



سمارت



سمارت #1

دليل المستخدم

26	سلامة الركاب.	8	مصابيح الإشارة والتحذير.
26	نظام السلامة.	10	الأسئلة الشائعة.
26	نظرة عامة حول نظام السلامة.	13	موجز.
26	نظام السلامة المعطل.	13	الأجزاء الداخلية.
26	وظائف نظام السلامة في الحوادث.	13	قمرة القيادة.
28	أحزمة الأمان.	14	مصابيح التحذير ومصابيح الإشارة.
28	الحماية التي يوفرها حزام الأمان.	16	لوحة التحكم العلوية.
28	ملاحظات حول أحزمة الأمان.	17	لوحة التحكم بالأبواب وضبط المقاعد.
29	سلامة الحمل.	18	التصميم الخارجي.
30	ربط أحزمة الأمان.	18	المعدات الخارجية.
30	فك حزام الأمان.	18	حالات الطوارئ والأعطال.
30	شدادات حزام الأمان.	20	ملاحظات عامة.
30	حدود تحميل حزام الأمان.	20	معلومات عن هذا الدليل.
30	أحزمة أمان المقعد الخلفي.	20	دليل المستخدم الإلكتروني.
31	منبه ربط حزام الأمان.	20	معلومات عن المركبة.
31	الوسائد الهوائية.	20	حماية البيئة.
31	نظرة عامة حول الوسائد الهوائية.	21	قطع الغيار الأصلية من سمارت.
32	ملاحظات تحذيرية للوسادة الهوائية.		
33	الحماية التي توفرها الوسائد الهوائية.	21	سلامة التشغيل.
33	حالة الوسادة الهوائية للركاب.	22	توصيلات التشخيص.
34	تشغيل وتعطيل الوسادة الهوائية للركاب.	23	شريك الخدمة المعتمد لسيارات سمارت.
34	السفر بأمان في ظل وجود أطفال في السيارة.	23	تسجيل المركبة.
34	ملاحظات حول السفر مع الأطفال في السيارة.	23	الاستخدام الصحيح للمركبة.
35	الكشف عن المخاطر وتجنب المخاطر.	23	معلومات عن لائحة تسجيل وتقييم وترخيص وتقييد المواد الكيميائية (REACH).
37	ملاءمة المقاعد لتثبيت أنظمة تثبيت مقاعد الأطفال.	24	رمز الاستجابة السريعة لبطاقة الإنقاذ.
40	ملاحظات حول تركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال	24	إعلان المطابقة.
40	تركيب نظام ISOFIX أو نظام i-Size لتثبيت مقاعد الأطفال.	24	التوافق الكهرومغناطيسي.
41	تثبيت الرابطة العلوية بمقعد الراكب الأمامي.	24	أجهزة الراديو في السيارة.
42	تثبيت الرابطة العلوية بالمقاعد الخلفية.	24	تخزين البيانات.
		24	سجل بيانات المركبة.
		25	الخدمة المتاحة عبر الإنترنت.

52	ضبط زاوية فتح باب الصندوق الخلفي.	42	تركيب أنظمة تثبيت مقاعد الأطفال المثبتة بحزام الأمان.
53	فتح قفل باب الصندوق الخلفي ميكانيكيًا.	43	ملاحظات حول تركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال في مقعد الراكب الأمامي.
53	النوافذ.	44	قفل أمان الأطفال.
53	فتح وإغلاق النوافذ.	44	السفر بأمان بوجود حيوانات أليفة في السيارة.
54	شريط منع الانحصار للنوافذ.	44	ملاحظات حول الحيوانات الأليفة في السيارة.
54	التحكم في النوافذ من شاشة العرض المركزية.	45	الفتح والإغلاق.
54	سهولة الفتح .	45	المفتاح.
55	سهولة الإغلاق .	45	نظرة عامة حول وظائف المفتاح.
55	مشاكل النوافذ.	46	العثور على سيارتي.
55	فتحة السقف.	46	تشغيل/تعطيل صوت القفل.
55	فتح وإغلاق حاجب الشمس.	46	تشغيل/تعطيل فتح القفل بالنقر المزدوج.
56	الحماية ضد السرقة.	46	فك وتركيب المفتاح الميكانيكي.
56	نظام الحماية ضد السرقة.	46	استبدال بطارية مفتاح التشغيل.
56	تشغيل/تعطيل نظام الحماية ضد السرقة.	47	مشاكل المفاتيح.
56	تعطيل تشغيل الإنذار ضد السرقة.	48	الأبواب.
57	قفل عجلة القيادة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).	48	فتح القفل/فتح الأبواب من الداخل.
57	إنذار الحركة والإمالة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).	48	فتح القفل/قفل السيارة من القفل المركزي.
57	إنذار اقتحام السيارة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).	48	فتح قفل/قفل السيارة بالدخول بدون مفتاح.
58	المقاعد والتخزين.	48	اقتراب للفتح / ابتعاد للقفل
58	المقاعد.	49	القفل الأتوماتيكي أثناء القيادة.
58	ملاحظات حول الوضعية الصحيحة لمقعد السائق.	49	فتح القفل الأتوماتيكي في حالة الطوارئ.
58	ضبط المقاعد الأمامية يدويًا.	49	فتح القفل الأتوماتيكي عند الوقوف.
59	ضبط المقاعد الأمامية كهربائيًا.	49	فتح القفل/قفل الأبواب بالمفتاح الميكانيكي.
60	ضبط دعم أسفل الظهر في 4 اتجاهات.	50	القفل المزدوج (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
61	ضبط المقاعد الخلفية.	50	باب الصندوق الخلفي.
61	طي/فتح مساند المقاعد الخلفية.	50	فتح باب الصندوق الخلفي.
62	مسند الرأس.	51	إغلاق باب الصندوق الخلفي
		52	الباب الخلفي الكهربائي لمستشعر ركلة القدم.

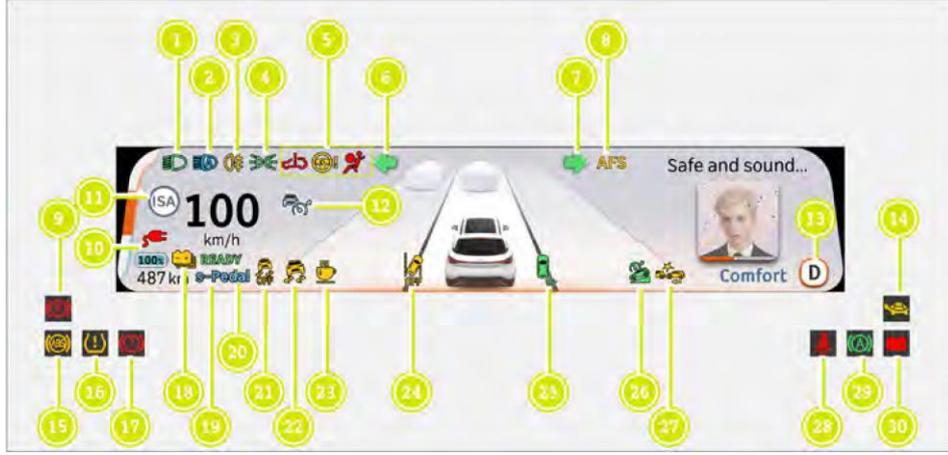
73	ضبط مستوى المصابيح الأمامية.	62	ضبط سهولة الدخول/الخروج.
74	نظام الإضاءة الأمامية التكييفي.	63	المقود.
75	الشعاع العالي التكييفي.	63	ضبط المقود يدويًا.
75	شعاع العالي الأوتوماتيكي.	63	وظيفة الذاكرة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
76	مصباح الضباب الخلفي.	63	ملاحظات حول وظيفة الذاكرة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
76	مصباح الرجوع للخلف.	64	وظيفة ذاكرة المقعد (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
76	مصباح فرامل الطوارئ الوامض.	64	مساحة التخزين.
76	مصباح الزينة.	64	ملاحظات حول تحميل السيارة.
77	المصابيح الداخلية.	65	مساحات التخزين الداخلية.
77	ضبط المصابيح الداخلية.	66	فتح أو إغلاق غطاء صندوق السيارة الخلفي .
77	ضبط الإضاءة المحيطة.	66	فصل صندوق السيارة الخلفي (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
78	نظام مساحات وغاسلة الزجاج الأمامي.	66	نظرة عامة حول خطافات صندوق السيارة الخلفي.
78	تشغيل المساحات الأمامية.	67	مشبك تثبيت للأمتعة من أجل صندوق السيارة الخلفي.
78	تشغيل المساحات الخلفية.	67	ملاحظات حول قضبان السقف.
79	ضبط التفعيل الأتوماتيكي للمساحات الخلفية.	67	المقاييس.
79	وضع الصيانة للمساحات الأمامية.	67	استخدام مصدر الطاقة بقدرة 12 فولت.
79	استبدال شفرات المساحات الأمامية.	68	يو أس بي.
80	استبدال شفرات المساحات الخلفية.	68	منفذ يو أس بي.
80	مرايا الرؤية الخلفية.	68	الشحن اللاسلكي للجوال.
80	ضبط المرايا الخلفية الخارجية.	68	ملاحظات حول الشحن اللاسلكي.
80	حاجب أشعة الشمس عن المرايا الخلفية الخارجية أوتوماتيكيًا.	69	شحن الجوال لاسلكيًا (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
81	حاجب أشعة الشمس عن المرايا الخلفية الداخلية يدويًا.	69	سجاد الأرضية.
81	حاجب أشعة الشمس عن المرايا الخلفية الداخلية أوتوماتيكيًا.	69	سجاد الأرضية.
81	ضبط المرايا الخلفية الداخلية يدويًا.	71	الضوء والرؤية.
81	تدفئة المرايا الخلفية الخارجية.	71	الإضاءة الخارجية.
81	طي المرايا الخلفية الخارجية.	71	معلومات حول نظام الإضاءة ومسؤولياتك.
82	إمالة المرايا الخارجية لأسفل عند الرجوع للخلف	71	مفتاح الإضاءة.
		71	تشغيل المفتاح المشترك.
		72	تشغيل/إيقاف مصابيح التحذير من الخطر.
		72	إطفاء الإضاءة اللاحقة.
		72	أضواء الاقتراب.
		73	التشغيل/الإيقاف الأتوماتيكي للإضاءة.

95	قيادة وإيقاف السيارة.	82	حاجبات الشمس.
95	القيادة.	82	تشغيل حاجبات الشمس.
95	ملاحظات حول السيارات الكهربائية.	83	نظام التحكم في المناخ.
95	ملاحظات حول القيادة.	83	نظرة عامة حول نظام التحكم في المناخ.
97	القيادة في الشتاء.	83	الأضرار المادية للتحكم في المناخ.
97	الممارسات الموصى بها.	83	واجهة التحكم بالمناخ على شاشة العرض المركزية.
99	استعادة الطاقة من الكبح.	83	تشغيل نظام التحكم بالمناخ.
99	بدء تشغيل السيارة.	83	تشغيل/إيقاف نظام التحكم في المناخ.
100	إيقاف تشغيل السيارة.	83	ضبط التحكم في المناخ على النظام الأتوماتيكي.
100	قفل اشتعال الكحول.	83	ضبط اتجاه تدفق الهواء.
101	وظائف الدواسة المنفردة (s-Pedal).	84	ضبط وضع دوران الهواء.
101	أوضاع القيادة.	84	إزالة الجليد عن الزجاج الأمامي.
101	نظرة عامة حول أوضاع القيادة.	84	إزالة الجليد عن الزجاج الخلفي.
102	اختيار وضع القيادة.	84	تشغيل/تعطيل تدفئة المقاعد الأمامية.
103	تغيير السرعة.	85	تشغيل/تعطيل تدفئة المقود (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
103	محدد تروس عمود نظام التوجيه (الدركسيون).	85	ضبط التحكم في المناخ.
104	الإيقاف.	85	تشغيل التحكم في المناخ.
104	إيقاف السيارة.	85	نظام جودة الهواء الداخلي (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
105	فرامل الإيقاف الكهربائية.	86	فتحات الهواء.
105	مساعدة الإيقاف.	86	تهوية صندوق مسند الذراع.
107	مساعدة الإيقاف الأمامي.	88	شحن السيارة ونفاذ طاقة البطارية.
107	مساعدة الإيقاف الخلفي.	88	شحن بطارية الجهد العالي.
107	نظام الإيقاف الأوتوماتيكي بالكامل (APA).	88	ملاحظات حول شحن بطارية الجهد العالي.
108	الوقوف في مكان وقوف السيارات.	89	منفذ شحن السيارة وطرق الشحن.
109	فرامل التوقف الطارئ (PEB) (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).	90	جدول السفر.
110	نظام مساعدة السائق والسلامة أثناء القيادة.	91	وظيفة مؤشر منفذ الشحن.
110	أنظمة مساعدة السائق ومسؤولياتك.	91	بدء الشحن.
110	مستشعرات نظام مساعدة السائق.	92	إيقاف الشحن.
111	نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS).	93	فتح قفل الشحن في حالة الطوارئ.
112	التوزيع الإلكتروني للفرامل (EBD).	93	تفريغ شحن السيارة
112	مساعدة المكابح.	93	مكان منفذ تفريغ شحن السيارة
112	نظام الكبح بعد الاصطدام (PIB).	94	ملاحظات حول استخدام السيارة كمصدر للطاقة
		94	استخدام السيارة كمصدر للطاقة

141	تشغيل شاشة معلومات السائق	112	التحكم الإلكتروني بالثبات.
142	مصابيح التحذير ومصابيح الإشارة	112	الوضع الرياضي للتحكم الإلكتروني بالثبات.
145	الشاشة الأمامية	113	كاميرا مزودة بحساس وقوف 360 درجة
145	ملاحظات حول شاشة العرض الأمامية	114	التوجيه المعزز كهربائيًا
146	نظرة عامة حول شاشة العرض الأمامية	114	التوقف المؤقت
146	تشغيل/تعطيل شاشة العرض الأمامية	115	التحكم في المكابح عند المنعطفات
146	تشغيل/تعطيل وضع الثلج	115	مساعد صعود المرتفعات
146	ضبط شاشة العرض الأمامية	115	نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC)
148	شاشة العرض المركزية	116	تحذير السرعة المنخفضة
148	نظرة عامة والتشغيل	116	نظام مُحدّد السرعة (LIM) (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
148	ملاحظات حول تشغيل شاشة العرض المركزية	117	نظام التحكم في السرعة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
148	نظرة عامة حول الشاشة المركزية	118	نظام تثبيت السرعة التكيّفي (ACC)
150	نظرة عامة حول أزرار المقود	122	نظام مساعد القيادة على الطريق السريع (HWA)
151	واجهة الاختصارات	125	نظام مساعد الإزدحام المروري (TJA)
151	واجهة الاختصارات	126	نظام مساعد الحفاظ على المسار (LKA)
151	منطقة الوظائف	128	نظام مساعد تغيير المسار (LCA)
151	منطقة الرسائل	129	نظام مساعد تغيير المسار الأتوماتيكي (ALCA) (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
151	منطقة اختيار الوضع		
153	منطقة اختيار موضوع الإضاءة المحيطة	130	نظام تجنب التصادم الأمامي (FCM)
153	واجهة الإعدادات	132	نظام تجنب التصادم الخلفي (RCM)
153	نظرة عامة حول واجهة الإعدادات	133	نظام تنبيه حركة المرور الأمامية (FCTA)
153	عناصر التحكم السريعة	134	نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA)
154	الإضاءة المحيطة	135	ميزة تحذير فتح الباب (DOW)
155	المصابيح	136	المساعدة في التوجيه أثناء المناورات المراوغة (EMA)
155	مواصفات عامة	137	نظام التعرف على العلامات المرورية (TSR) (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
156	مساعد القيادة	138	نظام مراقبة السائق (DMS)
157	إعدادات السيارة	140	شاشة السائق
158	حالة المركبة	140	شاشة معلومات السائق
158	الأنظمة	140	ملاحظات حول شاشة معلومات السائق
159	إعدادات الخصوصية	140	نظرة عامة حول شاشة عرض معلومات السائق

173	بدء تشغيل السيارة	160	إدارة الطاقة
173	ملاحظات حول تشغيل السيارة	160	نظرة عامة حول إدارة الطاقة
173	تشغيل السيارة	160	الشحن وتفريغ الشحن
174	نقل السيارة	161	هذه الرحلة
174	طرق نقل السيارة	161	الرحلة
175	وضع القطر	161	الملاحة وحركة المرور
175	تركيب شريط السحب	161	الملاحة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
177	العجلات والإطارات	162	الوسائط المتعددة.
177	ملاحظات حول العجلات والإطارات	162	نظرة عامة حول الوسائط المتعددة
177	ملاحظات حول الضوضاء أو المناولة غير الطبيعية	162	الراديو المحلي
177	ملاحظات حول الفحص الدوري للعجلات والإطارات	163	الراديو عبر الإنترنت /الموسيقى عبر الإنترنت
177	ملاحظات حول سلاسل الثلج	163	موسيقى بلوتوث
178	ضغط الإطارات	164	موسيقى يو اس بي
178	ملاحظات حول ضغط الإطارات	164	المؤثرات الصوتية
178	جدول ضغط الإطارات	165	الرفيق الذكي
179	نظام مراقبة ضغط الإطارات.	165	التحكم بالصوت
180	فحص وتصحيح ضغط الإطارات يدويًا	165	الهاتف
180	استبدال العجلات والإطارات	165	وظيفة الهاتف
180	ملاحظات حول استبدال العجلات والإطارات	165	المركز الشخصي
181	ملاحظات حول تدوير العجلات	165	المركز الشخصي (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
182	ملاحظات حول تخزين العجلات	166	تكامل الهاتف الذكي
182	إزالة غطاء تقليم العجلة	166	تطبيق أندرويد السيارات (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
182	إزالة مسمار العجلة المضاد للسرقة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)	167	تطبيق آبل كار بلاي (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)
183	استبدال العجلة	170	المساعدة بحال الأعطال
184	علامات الإطار	170	مكالمات الطوارئ
184	الإطارات الموسمية	170	نظرة عامة حول نظام مكالمات الطوارئ.
184	إطارات لجميع المواسم	170	تفعيل مكالمات الطوارئ يدويًا
184	إطارات الصيف	170	تفعيل مكالمات الطوارئ أوتوماتيكيًا
184	إطارات الشتاء	171	معدات الطوارئ
186	الصيانة والرعاية	171	استخدام سترة السلامة
186	الصيانة	171	مثلث التحذير
186	الصيانة الدورية	171	نقطة تركيب طفاية الحريق
188	رفع السيارة	171	طفاية حريق.
188	نقاط رفع السيارة	172	الإطارات المسطحة
188	المقصورة الأمامية	172	مكان تخزين طقم إصلاح الإطارات
		172	طقم إصلاح الإطارات

202	سوائل التشغيل	188	فتح وإغلاق غطاء المحرك
202	ملاحظة حول سوائل التشغيل	189	التحقق من مستوى سائل التبريد
202	ملاحظات حول سائل المكابح	190	استكمال ملء نظام غسيل الزجاج الأمامي.
202	سائل التبريد	191	التنظيف والرعاية.
202	ملاحظات حول سائل غسيل الزجاج الأمامي	191	ملاحظات حول تنظيف السيارة
203	المبرد	191	ملاحظات حول استخدام غسيل السيارة بالضغط العالي
204	معلومات السيارة	191	غسل السيارة يدويًا
204	أبعاد السيارة	192	ملاحظات حول العناية بالطلاء/الطلاء غير اللامع
204	مواصفات أداء السيارة	192	ملاحظات حول تنظيف أغلفة الديكور
205	مواصفات نظام التعليق	193	ملاحظات حول صيانة الأجزاء الخارجية
206	الوزن والحمولة	195	ملاحظات حول التنظيف الداخلي
206	مواصفات البطارية	197	البطاريات
207	مواصفات المحرك الإلكتروني	198	ملاحظات حول بطارية بقدرة 12 فولت
207	مواصفات نظام المكابح	198	مساعدة بدء وشحن بطارية بقدرة 12 فولت
208	متطلبات التوازن الديناميكي للمعجلة	198	استبدال بطارية بقدرة 12 فولت
208	ضغط الإطارات الموصى به	198	ملاحظات حول بطارية الجهد العالي
209	مواصفات المقاعد	199	الصمامات
		199	استبدال الصمامات
		200	معلومات فنية
		200	وصف البيانات الفنية
		200	وصف البيانات الفنية
		200	الالكترونيات بداخل السيارات
		200	ملاحظات حول التغيير غير المصرح به للمحرك والمعدات الإلكترونية
		200	لوحة تعريف السيارة ورقم تعريف السيارة (VIN) والرقم التسلسلي للمحرك الإلكتروني
		200	لوحة تعريف المركبة
		200	رقم تعريف المركبة (VIN)
		200	الرقم التسلسلي للمحرك الإلكتروني



- 1 مصباح مؤشر تشغيل ضوء السيارة الأمامي القصير المدى (أخضر)
- 2 مصباح مؤشر تشغيل ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى (أزرق)
- 3 مصباح مؤشر تشغيل ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى (أصفر)
- 4 مصباح مؤشر تشغيل مصباح الضباب الخلفي (أصفر)
- 5 مصباح مؤشر تشغيل مصباح الوضع (أخضر)
- 6 مصباح مؤشر إشارة الانعطاف إلى اليسار (أخضر)
- 7 مصباح مؤشر إشارة الانعطاف إلى اليمين (أخضر)
- 8 مصباح التحذير من وجود عطل في نظام الإضاءة الأمامي التكميلي (أصفر)
- 9 مصباح مؤشر تشغيل مكابح التوقف الكهربائية (أحمر)
- 10 مصباح التحذير بتوصيل شاحن خارجي (أحمر)
- 11 مصباح مؤشر وجود عطل في مساعد السرعة من سمات (رمادي/أبيض)
- 12 مصباح مؤشر جاهزية مثبت السرعة (أبيض مائل إلى الرمادي)
- 13 مصباح مؤشر تشغيل مثبت السرعة (أخضر)
- 14 مصباح مؤشر جاهزية محدد السرعة القصوى (أبيض مائل إلى الرمادي)
- 15 مصباح مؤشر تشغيل محدد السرعة القصوى (أخضر)
- 16 مصباح مؤشر تجاوز السرعة (أصفر)
- 17 مصباح مؤشر جاهزية مثبت السرعة التكميلي (أبيض مائل إلى الرمادي)
- 18 مصباح مؤشر تشغيل مثبت السرعة التكميلي (أخضر)
- 19 مصباح مؤشر تجاوز السرعة التكميلي (أصفر)
- 20 شاشة عرض الوقت
- 21 مصباح مؤشر وجود عطل في مساعد السرعة من سمات (رمادي/أبيض)
- 22 مصباح مؤشر جاهزية مثبت السرعة (أبيض مائل إلى الرمادي)
- 23 مصباح مؤشر تشغيل مثبت السرعة (أخضر)
- 24 مصباح مؤشر جاهزية محدد السرعة القصوى (أبيض مائل إلى الرمادي)
- 25 مصباح مؤشر تشغيل محدد السرعة القصوى (أخضر)
- 26 مصباح مؤشر تجاوز السرعة (أصفر)
- 27 مصباح مؤشر جاهزية مثبت السرعة التكميلي (أبيض مائل إلى الرمادي)
- 28 مصباح مؤشر تشغيل مثبت السرعة التكميلي (أخضر)
- 29 مصباح مؤشر تجاوز السرعة التكميلي (أصفر)
- 30 مصباح مؤشر وجود عطل في الوسائد الهوائية (أحمر)

- 23  مصباح مؤشر تشغيل نظام التحذير من حركة المرور الخلفية/ نظام تجنب التصادم الخلفي / التحذير من فتح الأبواب/ نظام مساعد تغيير المسار (أخضر)
- 24  مصباح مؤشر وجود عطل في نظام التحذير من حركة المرور الخلفية/ نظام تجنب التصادم الخلفي / التحذير من فتح الأبواب/ نظام مساعد تغيير المسار (أحمر)
- 25  مصباح مؤشر جاهزية نظام التحكم في السيارة عند نزول المنحدرات (أبيض مائل إلى الرمادي)
- 26  مصباح مؤشر تشغيل نظام التحكم في السيارة عند نزول المنحدرات (أخضر)
- 27  مصباح التحذير من وجود عطل في نظام تجنب التصادم الأمامي (أصفر)
- 28  مصباح التحذير لربط حزام الأمان (أحمر)
- 29  مصباح مؤشر التوقف التلقائي (أخضر)
- 30  مصباح مؤشر انخفاض سعة البطارية بقدرة 12 فولت (أحمر)

- 31  مصباح التحذير من وجود عطل في مثبت السرعة التكييفي (رمادي)
- 32  مصباح مؤشر جاهزية نظام مساعد القيادة من سمارت (أبيض مائل إلى الرمادي)
- 33  مصباح مؤشر تشغيل نظام مساعد القيادة من سمارت (أخضر)
- 34  مصباح التحذير من وجود عطل في نظام مساعد القيادة من سمارت (رمادي)
- 35  في حالة عدم تفعيل التحكم في التوجيه، تكون منطقة عجلة القيادة باللون الأصفر
- 36  مصباح مؤشر الترس المستخدم حاليًا (P/ R/ N/ D) (أسود)
- 37  مصباح التحذير من انحصار الطاقة (أصفر)
- 38  مصباح مؤشر وجود عطل في نظام المكابح المانعة للانغلاق (أصفر)
- 39  مصباح التحذير من ضغط الإطارات غير الطبيعي (أصفر)
- 40  مصباح التحذير من انخفاض كفاءة المكابح/ تمديد مسافة المكابح (أصفر)
- 41  مصباح التحذير من وجود عطل في نظام المكابح (أحمر)
- 42  مصباح مؤشر انخفاض سعة البطارية عالية الفولتية (أصفر)
- 43  مصباح مؤشر وضع الاستعداد لاستخدام دواسة واحدة (رمادي)
- 44  مصباح مؤشر تشغيل دواسة واحدة (أزرق)
- 45  مصباح مؤشر وضع الجاهزية (أخضر)
- 46  مصباح مؤشر إيقاف التحكم الإلكتروني في الثبات/ الوضع الرياضي (أصفر)
- 47  مصباح التحذير من وجود عطل في التحكم الإلكتروني في الثبات (أصفر)
- 48  مصباح مؤشر نظام مراقبة السائق/ التحذير من الشعور بالإجهاد (وميض أحمر)
- 49  عطل في نظام مراقبة السائق أو حجب الكاميرا (أصفر)
- 50  مصباح التحذير من وجود عطل في نظام المساعدة على البقاء في المسار (أصفر)
- 51  مصباح مؤشر إلغاء تشغيل نظام المساعدة على البقاء في المسار أو التحذير من مغادرة المسار (أصفر)

الأسئلة الواردة فيما يلي هي الأسئلة التي يمكن أن ترد إلى ذهنك أثناء الاستخدام اليومي للسيارة، ويرجى الاتصال بشريك الخدمة المعتمد لسيارات سمارت إذا لم يكن المحتوى الوارد أدناه كافيًا للرد على أسئلتك. كيف أقوم ببدء تشغيل السيارة؟

1. قم بفتح أقفال السيارة وفتح باب السائق.

2. اضغط على دواسة المكابح وقم بالانتقال إلى وضع القيادة D أو الرجوع للخلف R، حتى يظهر مصباح المؤشر READY على شاشة معلومات السائق، وهكذا يمكن أن تعمل السيارة بشكل طبيعي.

كيف يمكنني تشغيل السيارة عن طريق التوصيل ببطارية أخرى؟

إذا كانت السيارة تحتاج للتشغيل عن طريق التوصيل ببطارية أخرى، يرجى الرجوع إلى الموضوعات المتعلقة بالتشغيل عن طريق التوصيل ببطارية أخرى.

ملاحظات حول التشغيل عن طريق التوصيل ببطارية أخرى (- الصفحة 173). إجراءات التشغيل عن طريق التوصيل ببطارية أخرى (- الصفحة 173).

كيف أقوم بشحن البطارية عالية الفولتية؟

عند شحن البطارية عالية الفولتية، يرجى الرجوع إلى الموضوعات المتعلقة بشحن البطارية عالية الفولتية.

ملاحظات حول شحن البطارية عالية الفولتية (- الصفحة 88).

إجراءات شحن البطارية عالية الفولتية (- الصفحة 91).

كيف يمكن الوصول سريعًا إلى محطة شحن؟

قم بفتح نظام الملاحة (إذا كان مزودًا في السيارة) على شاشة العرض المركزية واتبع إرشادات الملاحة.

كيف يمكن إصلاح أعطال الإطارات؟

لإصلاح أعطال الإطارات، يرجى الرجوع إلى الموضوعات المتعلقة بأعطال الإطارات.

الكشف على ضغط الإطارات وضبطه يدويًا (- الصفحة 180).

مجموعة أدوات إصلاح الإطارات (- الصفحة 172).

يمكن استخدام مجموعة أدوات إصلاح الإطارات إذا كان حجم الثقوب في حدود 6 ملم وإذا كانت درجة الحرارة الخارجية أعلى من 20- درجة مئوية.

كيف يتم نقل السيارة عند ظهور أعطال؟

إذا تطلب الأمر نقل السيارة عند ظهور أعطال، يرجى الرجوع إلى الموضوعات المتعلقة بنقل السيارة.

تفعيل وضع السحب (- الصفحة 175).

طرق نقل السيارة (- الصفحة 174).

كيف يتم فتح غطاء منفذ الشحن التالف أو المتجمد؟

لا تفتح غطاء منفذ الشحن بالقوة وذلك لتجنب تلف المكونات، واتصل بشريك الخدمة المعتمد لسيارات سمارت.

هل يمكنني تزويد السيارة بأي نوع من سائل التبريد؟

لا تتناسب جميع أنواع سائل التبريد مع هذه السيارة. لذا، يرجى التوجه إلى شريك الخدمة المعتمد لسيارات سمارت إذا كان هناك حاجة لملء سائل التبريد أو تغييره.

هل يمكن فتح السيارة وبدء تشغيلها في حالة نفاذ بطارية جهاز التحكم عن بعد؟

في حالة نفاذ بطارية جهاز التحكم عن بعد، يمكنك فتح وتشغيل السيارة بالطريقتين التاليتين:

• فتح الأبواب باستخدام المفتاح الميكانيكي وتشغيل السيارة في حالات الطوارئ.

1. إزالة وتثبيت المفتاح الميكانيكي (- الصفحة 46).

2. فتح/إغلاق الأبواب بالمفتاح الميكانيكي (- الصفحة 49).

3. وضع جهاز التحكم عن بعد في صندوق مسند الذراع وبدء تشغيل السيارة (- الصفحة 99).

استبدال بطارية جهاز التحكم عن بعد (- الصفحة 46).

• فتح السيارة وتشغيلها باستخدام مفتاح تطبيق بلوتوث من سمارت (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).

في حالة تعذر تشغيل السيارة بعد ذلك، يرجى التواصل مع شريك الخدمة المعتمد لسيارات سمارت.

مرحبًا بك في سيارة سمارت

قبل قيادة السيارة لأول مرة، يرجى التفضل بقراءة دليل المستخدم هذا بعناية للتعرف على سيارتك. وحرصًا على سلامتك الشخصية وإطالة عمر السيارة، يرجى الالتزام بالتعليمات والملاحظات التحذيرية الواردة في هذا الدليل. علمًا بأن عدم الالتزام بها قد يؤدي إلى تلف السيارة أو التعرض لإصابة شخصية.

قد تختلف تهيئة سيارتك عن الوصف الوارد في دليل المستخدم هذا، وفقًا للعوامل التالية:

- الطراز
- الطلب
- منطقة السوق

تعمل سمارت باستمرار على التوسع في تطوير سياراتها. تشير الرسومات التوضيحية الواردة في دليل المستخدم هذا إلى سيارة بمقود على الجانب الأيسر. أما في السيارات ذات المقود على الجانب الأيمن، فيختلف تصميم المكونات وعناصر التحكم بناءً على ذلك.

تحتفظ سمارت بالحق في إدخال تغييرات على:

- التصميم
- التهيئة
- الخصائص الفنية

قد تختلف التهيئة الفعلية لسيارتك عن الوصف والرسم التوضيحي.

تشكل الوثائق المطبوعة جزءًا لا يتجزأ من السيارة. لذلك يرجى الاحتفاظ بها دائمًا في السيارة. وفي حالة قيامك ببيع السيارة، التزم دائمًا بتسليم جميع الوثائق للمالك الجديد.

العلامات

يشمل دليل المستخدم هذا العلامات التالية:

تحذير خطر بسبب عدم الالتزام بالملاحظات التحذيرية
الملاحظات التحذيرية تلفت انتباهك إلى المخاطر على الصحة أو الحياة التي قد
تتعرض لها أو قد يتعرض لها الآخرون.
► ينبغي مراعاة الملاحظات التحذيرية.

ملاحظة تلف الممتلكات بسبب عدم الالتزام بالملاحظات التحذيرية بشأن الضرر
المادي
الملاحظات التحذيرية بشأن الضرر المادي توضح لك المخاطر التي يمكن أن تؤدي إلى
تلف السيارة.
► ينبغي مراعاة الملاحظات التحذيرية بشأن الضرر المادي.

ملاحظة بيئية الإضرار بالبيئة نتيجة عدم الالتزام بالملاحظات البيئية
تشمل الملاحظات البيئية معلومات حول السلوك أو التخلص من السيارة بشكل مراعى
للبيئة.

► ينبغي مراعاة الملاحظات البيئية.

تعليمات مفيدة أو معلومات إضافية قد تكون مجدية.



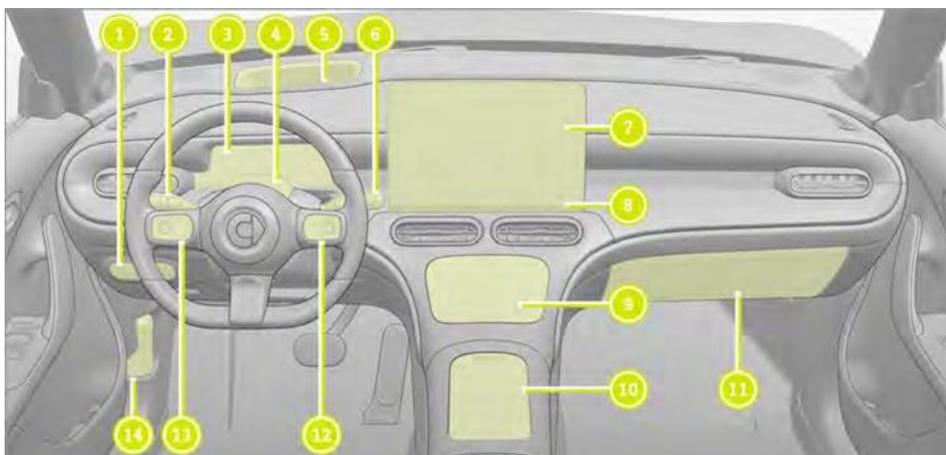
معلومات إضافية حول موضوع ما (page →)

< القائمة الفرعية المقابلة التي يتم تحديدها في نظام الوسائط

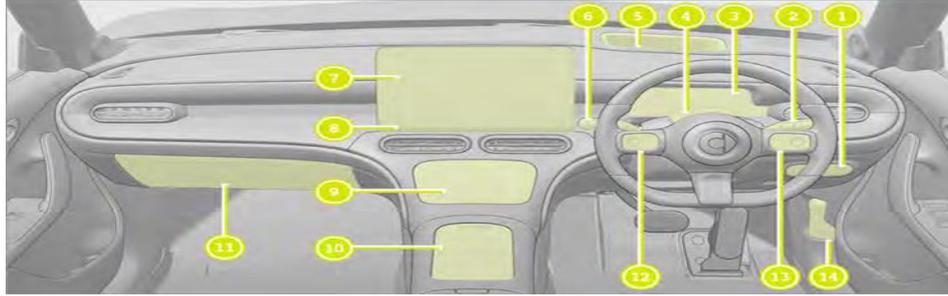
المتعددة

* تشير إلى سبب.

الأجزاء الداخلية بالسيارة
المقصورة الأمامية

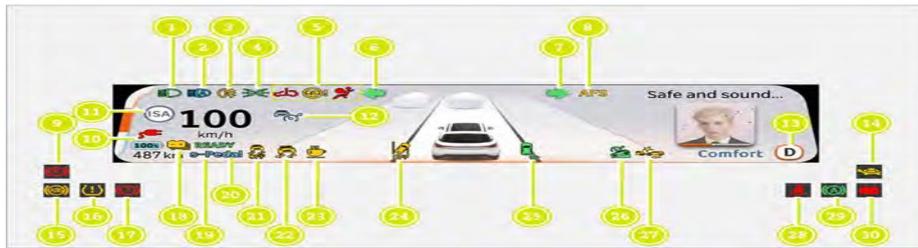


- | | | | |
|--|----|--|---|
| مفتاح العرض المركزية ← 148 | 8 | مفتاح الضوء ← 71 | 1 |
| صندوق التخزين الأمامي بوحدة التحكم المركزية ← 65 | 9 | مفتاح الباب الخلفي ← 50 | 2 |
| حاملات أكواب وحدة التحكم المركزية ← 65 | 10 | مفتاح تركيب الضوء ← 71 | 3 |
| صندوق القفازات ← 65 | 11 | مفتاح التحكم في المساحات ← 78 | 4 |
| زر التحكم الأيمن في عجلة القيادة ← 150 | 12 | شاشة عرض معلومات السائق ← 140 | 5 |
| زر التحكم الأيسر في عجلة القيادة ← 150 | 13 | كاميرا نظام مراقبة السائق ← 138 | 6 |
| فتح غطاء المحرك ← 188 | 14 | شاشة العرض العلوية ← 146 | 7 |
| | | ترس عمود نظام التوجيه (الدركسيون) المحدد ← 103 | |
| | | الشاشة المركزية ← 148 | |



مفاتيح العرض المركزية ← 148	8	مفتاح الضوء ← 71	1
صندوق التخزين الأمامي بوحدة التحكم المركزية ← 65	9	مفتاح الباب الخلفي ← 50	2
حاملات أكواب وحدة التحكم المركزية ← 65	10	محدد تروس عمود نظام التوجيه (الدركسيون) ← 103	3
صندوق القفازات ← 65	11	شاشة عرض معلومات السائق ← 140	4
زر التحكم الأيسر في عجلة القيادة ← 150	12	كاميرا نظام مراقبة السائق ← 138	5
زر التحكم الأيمن في عجلة القيادة ← 150	13	شاشة العرض العلوية ← 146	6
افتح غطاء المحرك ← 188	14	مفتاح تركيبية الضوء ← 71	7
		مفتاح التحكم في المساحات ← 78	
		الشاشة المركزية ← 148	

مصباح التحذير ومصباح المؤشرات

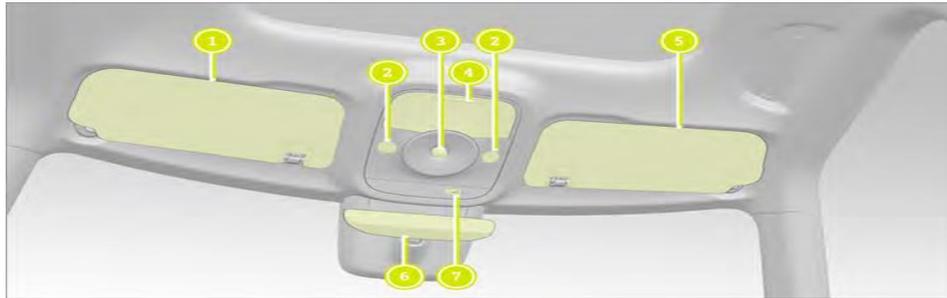


- 11  مصباح مؤشر وجود عطل في مساعد السرعة من سمارت (رمادي/ أبيض)
- 12  مصباح مؤشر جاهزية مثبت السرعة (أبيض مائل إلى الرمادي)
-  مصباح مؤشر تشغيل مثبت السرعة (أخضر)
-  مصباح مؤشر جاهزية محدد السرعة القصوى (أبيض مائل إلى الرمادي)
-  مصباح مؤشر تشغيل محدد السرعة القصوى (أخضر)
-  مصباح مؤشر تجاوز السرعة (أصفر)
-  مصباح مؤشر جاهزية مثبت السرعة التكييفي (أبيض مائل إلى الرمادي)
-  مصباح مؤشر تشغيل مثبت السرعة التكييفي (أخضر)
-  مصباح التحذير من وجود عطل في مثبت السرعة التكييفي (رمادي)
-  مصباح مؤشر جاهزية نظام مساعد القيادة من سمارت (أبيض مائل إلى الرمادي)
-  مصباح مؤشر تشغيل نظام مساعد القيادة من سمارت (أخضر)
-  مصباح التحذير من وجود عطل في نظام مساعد القيادة من سمارت (رمادي)
-  في حالة عدم تفعيل التحكم في التوجيه، تكون منطقة عجلة القيادة باللون الأصفر
- 13  مصباح مؤشر الترس المستخدم حاليًا (P/ R/ N/ D) (أسود)
- 14  مصباح التحذير من انحصار الطاقة (أصفر)
- 15  مصباح مؤشر وجود عطل في نظام المكابح المانعة للانغلاق (أصفر)
- 16  مصباح التحذير من ضغط الإطارات غير الطبيعي (أصفر)
- 17  مؤشر التحذير من انخفاض كفاءة المكابح/ تمديد مسافة المكابح (أصفر)
-  مصباح التحذير من وجود عطل في نظام المكابح (أحمر)
- 18  مصباح مؤشر انخفاض سعة البطارية عالية الفولتية (أصفر)
- 19  مصباح مؤشر وضع الاستعداد لاستخدام دواسة واحدة (رمادي)

- 1  مصباح مؤشر تشغيل ضوء السيارة الأمامي القصير المدى (أخضر)
-  مصباح التحذير من وجود عطل في ضوء السيارة الأمامي القصير المدى (أصفر)
- 2  مصباح مؤشر تشغيل ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى (أزرق)
-  مصباح التحذير من وجود عطل في ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى (أصفر)
-  مصباح مؤشر تشغيل ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى الأوتوماتيكي/ مصباح مؤشر جاهزية ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى التكييفي (أبيض مائل إلى الرمادي)
-  ضوء مؤشر تشغيل ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى التكييفي (أزرق)
-  مصباح التحذير من وجود عطل في ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى الأوتوماتيكي/ ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى التكييفي (أصفر)
- 3  مصباح مؤشر تشغيل مصباح الضباب الخلفي (أصفر)
- 4  مصباح مؤشر تشغيل مصباح الوضع (أخضر)
- 5  مصباح التحذير من وجود عطل في مجموعة نقل الحركة (أحمر)
-  نظام التوجيه المعزز كهربائيًا (EPAS) – مصباح التحذير من انخفاض أداء التوجيه المعزز أليًا/ ضعف التعزيز الألي (أصفر)
-  نظام التوجيه المعزز كهربائيًا (EPAS) – عطل في التعزيز الألي – مصباح التحذير من توقف التعزيز الألي (أحمر)
-  مصباح التحذير من وجود عطل في الوسائد الهوائية (أحمر)
-  مصباح مؤشر وجود عطل في وحدة المقطورة (أصفر)
- 6  مصباح مؤشر إشارة الانعطاف إلى اليسار (أخضر)
- 7  مصباح مؤشر إشارة الانعطاف إلى اليمين (أخضر)
- 8  مصباح التحذير من وجود عطل في نظام الإضاءة الأمامي التكييفي (أصفر)
- 20:24 شاشة عرض الوقت
- 9  مصباح مؤشر تشغيل مكابح التوقف الكهربائية (أحمر)
- 10  مصباح التحذير بتوصيل شاحن خارجي (أحمر)

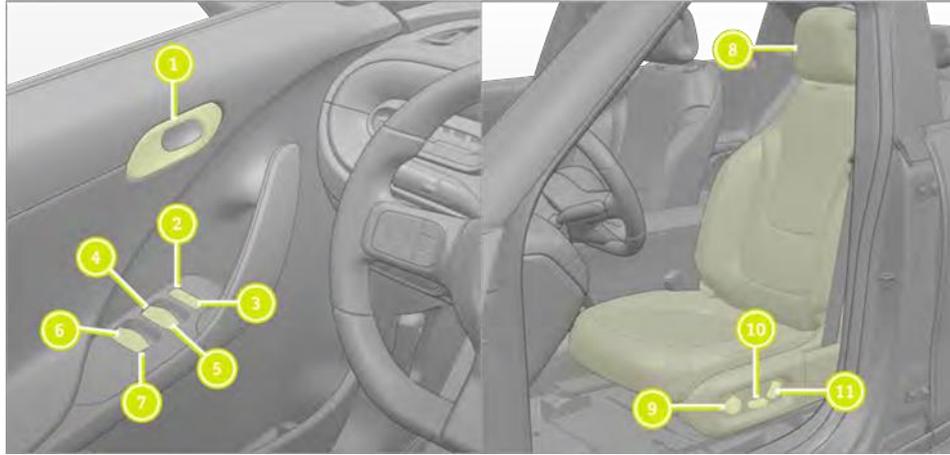
- مصباح مؤشر تشغيل دواسة واحدة (أزرق)
 مصباح مؤشر وضع الجاهزية (أخضر) 20 READY
- مصباح مؤشر إيقاف التحكم الإلكتروني في الثبات/ الوضع الرياضي (أصفر) 21 OFF
- مصباح التحذير من وجود عطل في التحكم الإلكتروني في الثبات (أصفر) 22
- مصباح مؤشر نظام مراقبة السائق/ التحذير من الشعور بالإجهاد (وميض أحمر) 23
- عطل في نظام مراقبة السائق أو حجب الكاميرا (أصفر) 24
- مصباح التحذير من وجود عطل في نظام المساعدة على البقاء في المسار (أصفر) 24
- مصباح مؤشر إيقاف تشغيل نظام المساعدة على البقاء في المسار أو التحذير من مغادرة المسار (أصفر) 25
- مصباح مؤشر تشغيل نظام التحذير من حركة المرور الخلفية/ نظام تخفيف حدة التصادم الخلفي / التحذير من فتح الأبواب/ نظام مساعد تغيير المسار (أخضر) 25
- مصباح مؤشر وجود عطل في نظام التحذير من حركة المرور الخلفية/ نظام تخفيف حدة التصادم الخلفي / التحذير من فتح الأبواب/ نظام مساعد تغيير المسار (أخضر) 26
- مائل إلى الرمادي) 26
- مصباح مؤشر تشغيل نظام التحكم في السيارة عند نزول المنحدرات (أخضر) 27
- مصباح التحذير من وجود عطل في نظام التحكم في السيارة عند نزول المنحدرات (أصفر) 27
- مصباح التحذير من وجود عطل في نظام تخفيف حدة التصادم الأمامي (أصفر) 27
- مصباح مؤشر إيقاف التحذير من الاصطدام من الأمام/ نظام الكبح الذاتي في حالات الطوارئ (أصفر) 28
- شاشة عرض درجة الحرارة خارج السيارة (أبيض مائل إلى الرمادي) 25° 28
- مصباح التحذير لربط حزام الأمان (أحمر) 28
- مصباح مؤشر التوقف التلقائي (أخضر) 29
- مصباح مؤشر انخفاض سعة البطارية بقدرة 12 فولت (أحمر) 30

لوحة التحكم العلوية



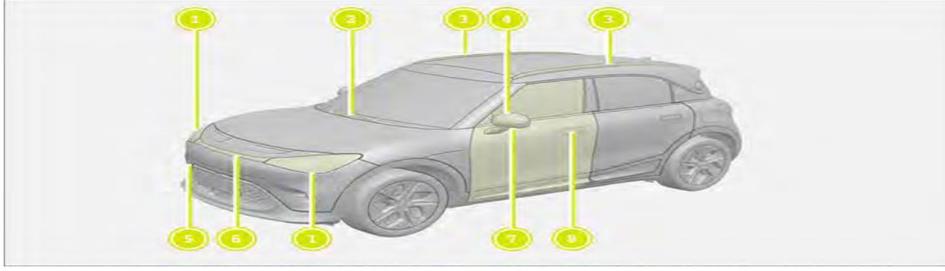
- 1 حاجب الشمس الأيسر ← 82
- 2 ضوء القراءة الأمامي ← 77
- 3 مفتاح واقي الشمس ← 55
- 4 صندوق النظارات ← 65
- 5 حاجب الشمس الأيمن ← 82
- 6 مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ← 81
- 7 زر اتصال الطوارئ SOS (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) ← 170

لوحة التحكم في الأبواب وضبط وضع المقاعد



- 53 ← النافذة اليمنى بالمقعد الخلفي 7 
- اضبط وضعية وسادة المقعد ← 62 8 
- اضبط دعامة أسفل الظهر بالمقعد ← 60 9 
- اضبط وضعية وسادة المقعد ← 59 10 
- اضبط وضعية ظهر المقعد ← 59 11 

- مقبض الباب ← 48 1 
- فتح السيارة ← 48 2 
- قفل السيارة ← 48 3 
- نافذة السائق ← 53 4 
- نافذة الراكب الأمامي ← 53 5 
- النافذة اليسرى بالمقعد الخلفي ← 53 6 



مرايا الرؤية الخلفية الخارجية ← 80

غطاء عمود السحب الأمامي ← 175

مصباح الوضع الأوسط ← 71

مصابيح الزينة ← 76

مقبض الباب ← 48

4

5

6

7

8

الإضاءة

شعاع عالي ← 71

شعاع منخفض ← 71

الضوء المخصص للسير نهار ← 71

ضوء إشارة الانعطاف ← 71

المساحات الأمامية ← 78

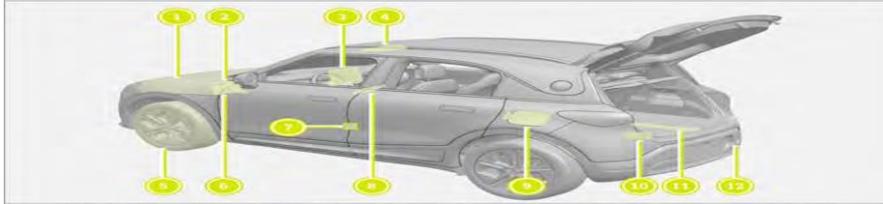
رف الأمتعة العلوي ← 67

1

2

3

الطوارئ والأعطال



سترة السلامة ←171	8	سوائل التشغيل ←202	1
غطاء منفذ الشحن مع الملصق التالي ←89	9	تركيب شريط السحب ←175	2
ملصق تحذير الشحن ←91		ضوء التحذير من المخاطر ←72	3
رمز الاستجابة السريعة لبطاقة الإنقاذ ←24		زر اتصال الطوارئ SOS (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) 170	4
حقيبة إسعاف أولي	10	العجلات والإطارات ←172	5
مثلث التحذير ←171	11	طقم إصلاح الإطارات ←172	6
غطاء عمود السحب الخلفي ←175	12	رمز الاستجابة السريعة لبطاقة الإنقاذ ←24	7

يحتوي دليل المستخدم الإلكتروني على وصف تفصيلي لوظائف المركبة وتشغيلها.

يرجى العلم أن سيارتك قد لا تكون مزودة بجميع المواصفات المذكورة. لذا، قد تختلف تجهيزات سيارتك عن الوصف والرسومات التوضيحية الواردة في دليل المستخدم، لذا يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

إذا كانت لديك أي أسئلة بخصوص التجهيزات والشغيل، يرجى استشارة شريك الخدمة المعتمد لسيارات سمارت.

تعمل سمارت دومًا على تحسين منتجاتها وخدماتها وتواصل تحديث دليل المستخدم من وقت لآخر. يمكنك الاطلاع على النسخة الحالية من الدليل على الموقع الإلكتروني الرسمي المحلي أو تطبيق سمارت (إذا كان متوفرًا).

سيتم تحديث وتطوير النسخة الإلكترونية من دليل المستخدم باستمرار.

تحتفظ سمارت بالحق في إجراء تغييرات على دليل المستخدم في أي وقت.

ملاحظة بيئية الإضرار بالبيئة بسبب ظروف التشغيل وأسلوب القيادة الشخصي

التزم بقيادة السيارة بطريقة مراعية للبيئة من أجل حماية البيئة. يرجى الالتزام بالتوصيات التالية بشأن ظروف التشغيل وأسلوب القيادة الشخصي.

ظروف التشغيل:

- ▶ تأكد من أن ضغط الإطارات في المعدل الطبيعي.
- ▶ لا تحمل السيارة بأي أحمال غير ضرورية (على سبيل المثال، لا تحمل مقاعد الأطفال التي لم تعد بحاجة لها).
- ▶ راقب استهلاك الطاقة.
- ▶ التزم بالفترات الفاصلة بين عمليات الصيانة.
- ▶ ستساهم السيارة التي تخضع للصيانة بانتظام في حماية البيئة.

أسلوب القيادة الشخصي:

- ▶ التزم بالقيادة بحرص وحافظ على مسافة مناسبة تفصلك عن السيارة التي أمامك.
- ▶ تجنب زيادة السرعة والضغط على المكابح باستمرار وبشكل مفاجئ.

ملاحظة بيئية: التلوث البيئي الناتج عن التخلص من البطاريات على نحو غير

مسؤول

تحتوي البطاريات على مواد ضارة بالبيئة.

- ▶ يرجى التوجه إلى شريك الخدمة المعتمد لسيارات سمارت للتخلص من البطاريات التالفة.

يجب دائمًا تحديد رقم تعريف السيارة عند طلب قطع غيار سمارت الأصلية. (← الصفحة 200)

سلامة التشغيل

⚠ تحذير خطر التعرض لحوادث نتيجة الأعطال أو توقف الأنظمة عن العمل
<p>إذا لم تلتزم بإجراء الخدمة/ الصيانة المحددة أو أي إصلاحات مطلوبة، يمكن أن تظهر أعطال في الأنظمة أو قد تتوقف تمامًا عن العمل.</p> <p>► يوصى بإجراء الخدمة/ أعمال الصيانة المحددة، بالإضافة إلى الإصلاحات المطلوبة لدى شريك الخدمة المعتمد لسيارات سمارت.</p>

⚠ تحذير خطر التعرض لحوادث وإصابات بسبب ضبط المكونات الإلكترونية
<p>قد يؤدي ضبط المكونات الإلكترونية والبرمجيات أو الأسلاك الخاصة بها إلى التأثير على أداء وظائفها و/ أو تشغيل الأجزاء الإلكترونية الأخرى المرتبطة بها، ومنها تحديدًا الأنظمة المتعلقة بالسلامة.</p> <p>حيث يمكن أن تتوقف تلك الأنظمة عن العمل على النحو المطلوب، مما قد يعرض سلامة تشغيل السيارة للخطر.</p> <p>► لا تعبت أبدًا بالأسلاك أو المكونات الإلكترونية أو البرمجيات الخاصة بها.</p> <p>► يرجى الالتزام بتنفيذ الأعمال الخاصة بالمكونات الإلكترونية لدى شريك الخدمة المعتمد لسيارات سمارت.</p>

! ملاحظة الضرر اللاحق بالأداء التشغيلي لنظام السلامة الناتج عن تركيب الملحقات أو الإصلاح أو اللحام
<p>يجوز تركيب الوسادات الهوائية وشدادات حزام الأمان، بالإضافة إلى وحدات التحكم والحساسات لنظام السلامة، في الأجزاء التالية من سيارتك:</p> <ul style="list-style-type: none"> • الأبواب • قوائم الأبواب • عتبات الأبواب • المقاعد • حوامل المصابيح الرئيسية • قمرة القيادة • مجموعة التابلوه • وحدة التحكم المركزية • إطار السقف الجانبي <p>► لا تقم أبدًا بتركيب ملحقات مثل نظام الصوت في هذه الأجزاء.</p> <p>► لا تقم أبدًا بإجراء إصلاحات أو اللحام بنفسك.</p> <p>► تواصل مع شريك الخدمة المعتمد لسيارات سمارت للاستفسار عن ملحقات الضبط</p>
⚠ تحذير خطر التعرض للحوادث بسبب استخدام قطع غيار غير معتمدة من سمارت
<p>إن استخدام قطع غيار غير معتمدة من سمارت قد يضر بسلامة تشغيل السيارة والأنظمة الخاصة بالسلامة، مثل نظام المكابح، وقد تظهر أعطال.</p> <p>► يرجى استخدام قطع غيار وملحقات سمارت الأصلية.</p>

وذلك نظرًا لأن قطع الغيار والملحقات الأصلية (بما في ذلك الأجزاء الخاصة بتحويل السيارة)، واعتماديتها وسلامتها وملاءمتها قد خضعت للاختبار من قبل سمارت.

لا تتحمل سمارت المسؤولية عن تلف السيارة والإصابة الشخصية الناتجة عن استخدام قطاع غيار سمارت غير الأصلية، حتى إذا كانت معتمدة بشكل رسمي أو مستقل من قبل مركز اختبار خارجي.

⚠ تحذير خطر التعرض لإصابة مميتة في حالة لمس المكونات العالية الفولتية التالفة

يكون النظام الكهربائي العالي الفولتية في السيارة مزود بفولتية عالية. لذا، إذا أجريت تعديلات على مكونات هذا النظام أو إذا لمست المكونات التالفة، فإنك قد تتعرض لصدمة كهربائية.

قد تتعرض مكونات النظام الكهربائي العالي الفولتية في السيارة للضرر في حالة وقوع حادث، ولكن قد تتعذر رؤيته بالعين.

- ▶ لا تقم أبدًا بضبط النظام الكهربائي العالي الفولتية.
- ▶ لا تلمس أبدًا مكونات النظام الكهربائي العالي الفولتية (على سبيل المثال التوصيلات الكهربائية باللون البرتقالي، والمكونات المتصلة بها).
- ▶ تجنب لمس أي مكونات عالية الفولتية بعد وقوع حادث.
- ▶ افحص النظام الكهربائي العالي الفولتية لدى شريك الخدمة المعتمد لسيارات سماتر بعد وقوع حادث.

تكون مكونات النظام الكهربائي العالي الفولتية محددة بملصقات تحذير باللون الأصفر. وتكون الكابلات الخاصة بالنظام الكهربائي العالي الفولتية باللون البرتقالي.



تصدر السيارات الكهربائية معدل ضوضاء أقل بكثير عن السيارات التي تعمل بالغاز. وبناءً على ذلك، قد يتعذر على المشاة والمركبات الأخرى سماع صوت سيارتك في حالات معينة. لذلك فإنك تتحمل المسؤولية دومًا عن قيادة السيارة بطريقة آمنة.

الاتصال بأجهزة تشخيص الأعطال

يستخدم موصل ربط البيانات لتوصيل أجهزة تشخيص الأعطال لدى شريك الخدمة المعتمد لسيارات سماتر.

⚠ تحذير التعرض للخطر بسبب إجراء تعديلات غير قانونية

تؤثر التعديلات غير القانونية على تسيير المركبة وسلامتها وعمرها، وقد يؤدي إلى أن تصبح السيارة غير صالحة للسير في الشوارع وفقًا للقانون.

- ▶ اطلع على اللوائح المحلية قبل إجراء التعديلات. لا تتحمل شركة سماتر المسؤولية عن أي عواقب تنتج عن إجراء تعديلات غير قانونية على السيارة.

1 ملاحظة إلحاق الضرر بالسيارة

تكون السيارة عرضة للتلف في الحالات التالية:

- ملامسة جسم السيارة للأرض، مثل حافة رصيف مرتفعة أو أثناء القيادة على طريق غير ممهد.
- قيادة السيارة بسرعة كبيرة على حاجز، مثل حافة الرصيف أو مطب لتخفيف السرعة أو حفرة
- ارتطام جسم ثقيل بجسم السيارة من أسفل أو مكونات الشاسيه.

في مثل هذه الحالات، يمكن أن يتعرض جسم السيارة أو الجسم من الأسفل أو مكونات الشاسيه أو البطارية العالية الفولتية أو العجلات أو الإطارات لأضرار غير ظاهرة.

ويمكن أن تتوقف المكونات التالفة بهذا الشكل عن العمل فجأة أو ألا تعمل بالشكل المطلوب.

- ▶ اتصل بشريك الخدمة المعتمد لسيارات سماتر لفحص السيارة وإصلاحها فورًا.

تكون السيارات الكهربائية مجهزة بمحركات كهربائية تعمل بنظام كهربائي عالي الفولتية.

توصيك سمارت بإحضار سيارتك لشريك الخدمة المعتمد لسيارات سمارت لفحص السيارة وإجراء الأعمال المذكورة فيما يلي:

- الأعمال المتعلقة بالسلامة
- الصيانة
- الإصلاح
- الضبط والترتيب
- الأعمال الكهربائية



تسجيل المركبة

يمكن إبلاغك بعمليات فحص السيارة فقط إذا كانت بيانات التسجيل الخاصة بك متوفرة لدى سمارت. قد لا يتم تسجيل سيارتك بعد في الحالات التالية:

- إذا لم يتم شراء سيارتك بشكل رسمي.
- إذا لم يتم فحص سيارتك بعد لدى شريك الخدمة المعتمد لسيارات سمارت.

استخدم تطبيق سمارت أو قم بزيارة شريك الخدمة المعتمد لسيارات سمارت لتغيير البيانات.

الاستخدام السليم للسيارة

إذا قمت بإزالة ملصقات التحذير، قد يتعذر عليك أو على الآخرين ملاحظة مخاطر معينة. لذا، يجب ترك ملصقات التحذير في أماكنها. يجب الالتزام بالمعلومات التالية، خاصة أثناء قيادة السيارة:

- ملاحظات السلامة الواردة في هذا الدليل
- البيانات الفنية للسيارة
- القواعد واللوائح المرورية
- القوانين ومعايير السلامة الخاصة بالمركبات الآلية

معلومات حول لائحة تسجيل المواد الكيميائية وتقييمها واعتمادها وتقييدها (REACH)

يشير اختصار "REACH" إلى اللائحة الخاصة بتسجيل المواد الكيميائية وتقييمها واعتمادها وتقييدها، والتي تشكل جزءاً من التشريع الأوروبي بشأن المواد الكيميائية. وقد دخلت هذه اللائحة حيز النفاذ في عام 2007 وتهدف إلى ضمان توفير مستوى عالٍ من الحماية لصحة البشر والبيئة. وتضمن في الوقت نفسه حرية تداول المواد الكيميائية في السوق الداخلية وتعزيز القدرة التنافسية والابتكار. ويتمثل المفهوم الرئيسي لائحة تسجيل المواد الكيميائية وتقييمها واعتمادها وتقييدها (REACH) أن المنتجين والمستوردين والمستخدمين النهائيين يتحملون المسؤولية عن المواد الكيميائية التي ينتجونها.

⚠ تحذير خطر التعرض لحوادث بسبب توصيل أجهزة بموصل أجهزة تشخيص الأعطال
إذا قمت بتوصيل معدات غير معتمدة من سمارت بموصل أجهزة تشخيص الأعطال في السيارة، يمكن أن يؤثر ذلك على تشغيل أنظمة السيارة. ونتيجة لذلك، قد تتأثر سلامة تشغيل السيارة.
► يمكنك فقط توصيل موصل أجهزة تشخيص الأعطال في السيارة بأجهزة معتمدة من سمارت.

⚠ تحذير خطر التعرض لحوادث بسبب وجود أغراض في موضع قدمي السائق
قد يؤدي وجود أغراض في موضع قدمي السائق إلى منع حركة الدواسة أو إعاقة حركتها بعد الضغط عليها.
مما قد يعرض سلامة تشغيل السيارة وسلامتها على الطريق للخطر.
► قم بتخزين جميع الأغراض في السيارة بإحكام بحيث أنها لا تنتقل إلى موضع قدمي السائق.
► قم دوماً بتثبيت دواسات الأرضية بإحكام للتأكد من وجود مساحة كافية دوماً لحركة الدواسات.
► لا تستخدم أبداً دواسات أرضية غير التثبيت، ولا تضع دواسة فوق الأخرى.

شريك الخدمة المعتمد لسيارات سمارت

يملك شركاء الخدمة المعتمدون لسيارات سمارت المهارات والأدوات والمؤهلات الخاصة اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة في السيارة، ومنها تحديد الأعمال المتعلقة بالسلامة.

عام 2017. استشر شريك الخدمة المعتمد لسيارات سمارت للحصول على معلومات مفصلة.

الوحدة الإلكترونية المركزية (CEM)

شركة أبتيف للإلكترونيات (سوتشو) المحدودة، رقم 123، شارع تشانغيانغ، مجمع سوتشو الصناعي، 215126 سوتشو، الصين

BKA

كونتيننتال أوتوموتيف جي ام بي اتش، سيمنس ستراس 12، D-93055 ريغنسبورغ، ألمانيا

مفتاح السيارة من سمارت PCBA

شركة سمارت أوموبيل المحدودة، 818 طريق بينهاي الثاني، منطقة خليج هانغتشو الجديدة، 315336 مدينة نينغبو، مقاطعة تشجيانغ، الصين

كابل ومحول BNCM1

كونتيننتال أوتوموتيف جي ام بي اتش، سيمنس ستراس 12، D-93055 ريغنسبورغ، ألمانيا

مجموعة الهاردوير - عقدة لاسلكية عن بعد

شركة نيوسوفت جروب (داليان) المحدودة، رقم 7-901 طريق هوانغبو، منطقة جانجيجزي، مدينة داليان، مقاطعة لياونينغ، الصين

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

شريدر للإلكترونيات المحدودة، 11 حديقة التكنولوجيا، طريق بلفاست، أنتريم BT41 1QS، أيرلندا الشمالية

الرادار - كشف للأمام والخلف

فيونير يو اس إنك، 26360، أمريكان درايف، ساوثفيلد، ميشيغن 48034، الولايات المتحدة الأمريكية

الرادار - كشف العوائق الجانبية

شركة فيونير يو اس إنك، 26360، أمريكان درايف، ساوثفيلد، ميشيغن 48034، الولايات المتحدة الأمريكية

مضخم صوت FM2/ DAB

شركة فوبا أوتوموتيف الكترونيكس جس ام بي اتش، مركز تيك، 31162 باد سالزديتفورت، ألمانيا

هو أن المنتجين والمستهلكين النهائيين يتحملون المسؤولية عن المواد الكيميائية الخاصة بهم.

تدعم شركة سمارت بشكل خاص المادة 33 من لائحة 1907/2006 EC التي تتعلق بالمواد المثيرة للقلق الشديد.

ويمكن الحصول على مزيد من المعلومات على الموقع التالي:

<https://www.reach.smart.com>

رمز الاستجابة السريع لبطاقة الإنقاذ

يوجد رمز استجابة سريع داخل غطاء منفذ الشحن وعلى العمود B في جانب السائق. في حالة وقوع حادث أو حالة طوارئ، يمكن لخدمات الإنقاذ استخدام رموز الاستجابة السريعة للعثور بسرعة على بطاقة الإنقاذ المناسبة لسيارتك. تحتوي بطاقة الإنقاذ الحالية على أهم المعلومات حول سيارتك بشكل مضغوط، مثل توجيه الخطوط الكهربائية.

إعلان المطابقة

التوافق الكهرومغناطيسي

تم فحص التوافق الكهرومغناطيسي لمكونات السيارة واعتماده وفقاً للإصدار الساري حالياً من اللائحة ECE R10.

أجهزة الراديو في السيارة

المعلومات التالية صالحة لجميع المكونات اللاسلكية في السيارة وكذلك بالنسبة لأنظمة المعلومات وأجهزة الاتصال المدمجة في السيارة:

تلي المكونات اللاسلكية لهذه السيارة المتطلبات الأساسية واللوائح الأخرى ذات الصلة المنصوص عليها في توجيهه 2014 / 53 / EU ولوائح معدات الراديو في المملكة المتحدة UK Radio Equipment

تخزين البيانات

سجل بيانات المركبة

تتقيد شركة سمارت وتلتزم بحماية خصوصية المستخدم. المعلومات الموضحة في هذا الدليل صحيحة في وقت إصدارها. لكن، ونظراً للتطور المستمر للتكنولوجيا، نوصيك بمراجعة أحدث المعلومات على الموقع الرسمي لشركة سمارت.

السيارة مزودة بعدة أجهزة تخزين لتسجيل بيانات محددة.

ولا تقوم أجهزة التخزين هذه بتسجيل المحادثات أو الأصوات. وفي بعض الحالات، يقومون فقط بتسجيل الصور خارج السيارة.

قد تختلف البيانات المسجلة حسب تكوين السيارة. وتتضمن المعلومات المسجلة عادةً حالة السيارة ومتطلبات الصيانة والأحداث والأعطال وما إلى

● أحداث وأخطاء الأنظمة الأساسية، مثل المصابيح الأمامية والمكابح.

● استجابات النظام لمواقف القيادة، مثل فتح الوسادة الهوائية والتحكم الإلكتروني في الثبات.

● الظروف البيئية، مثل درجة الحرارة.

استخدام البيانات

قد نستخدم البيانات المسجلة في أجهزة التخزين هذه لتشخيص الأخطاء والبحث والتطوير وتحسين الجودة.

يمكن فقط في المناسبات الخاصة، ربط بعض البيانات عند استخدامها مع معلومات أخرى، مثل تقرير الحادث أو تلف السيارة أو إفادة شاهد عيان، بشخص معين.

يجوز لنا الإفصاح عن البيانات المسجلة لطرف ثالث في الحالات التالية:

● بموافقة المالك أو المستأجر (إذا كانت مركبة مستأجرة).

ذلك.

تتكون المعلومات المسجلة من، على سبيل المثال لا الحصر، البيانات التالية:

● حالات مكونات النظام، مثل حالة شحن البطارية وضغط الإطارات.

● حالة السيارة، مثل سرعة السيارة والتباطؤ والتسارع الجانبي.

● لإنفاذ القانون، والسلطات الحكومية والأطراف الثالثة التي تتمتع بسلطة قانونية أو

من خلال عملية قانونية مطلوبة.

● تستخدمها شركة سمارت في الدعاوى.

● ولأغراض البحث، لا تتعلق البيانات بمركبة معينة أو مالك معين.

لمزيد من المعلومات، راجع سياسات الخصوصية على شاشة العرض المركزية.

خدمة الإنترنت

اتصال شبكة لاسلكية

إذا كانت سيارتك مجهزة باتصال شبكة لاسلكية، فيمكن تبادل البيانات بين السيارة والمعدات الأخرى. يمكن تفعيل اتصال الشبكة اللاسلكية من خلال وحدة الإرسال والاستقبال في السيارة أو من خلال توصيل جهاز طرفي متنقل، مثل الهاتف الذكي. من خلال اتصال الشبكة اللاسلكية، يمكنك استخدام الوظائف عبر الإنترنت، بما في ذلك الخدمات والتطبيقات عبر الإنترنت التي توفرها الشركات المصنعة أو مقدمو الخدمات الآخرون.

الخدمات التي تقدمها الشركة المصنعة

فيما يتعلق بالخدمات التي تقدمها الشركة المصنعة عبر الإنترنت، تم وصف الوظائف الفردية من قبل الشركة المصنعة في المكان المناسب، مثل دليل المستخدم أو الموقع الإلكتروني الخاص بالشركة المصنعة، بالإضافة إلى

معلومات حماية البيانات ذات الصلة. يمكن استخدام البيانات الشخصية لتقديم الخدمات عبر الإنترنت. ويتم تبادل البيانات عبر اتصال آمن، مثل أنظمة تكنولوجيا المعلومات المخصصة من قبل الشركة المصنعة. لا يُسمح بجمع البيانات الشخصية ومعالجتها واستخدامها بما يتجاوز توفير الخدمات إلا على أساس تصريح قانوني أو إعلان الموافقة.

الخدمات من أطراف ثالثة

إذا كانت الخدمات عبر الإنترنت متاحة من أطراف ثالثة، فإن هذه الخدمات تقع على عاتق مقدمي الخدمة وتخضع لسياسات حماية البيانات وشروط الاستخدام الخاصة بهذا المزود. ليس للشركة المصنعة أي تأثير على البيانات المتبادلة في مثل هذه الحالات. ولهذا السبب، اطلب من مزود الخدمة معلومات حول نوع البيانات الشخصية وحجمها والغرض من جمعها واستخدامها عند تقديم الخدمات من قبل أطراف ثالثة.

نظرة عامة حول نظام السلامة

السيارة مزودة بأنظمة سلامة متعددة، تتعاون مع بعضها البعض لتوفير الحماية لركاب السيارة في حالة وقوع حادث. يتفاعل نظام السلامة بحسب الحادث، مثل زاوية التصادم أو الانقلاب أو الخروج من الطريق، بشكل مختلف لتوفير حماية أفضل.

يتضمن نظام السلامة المكونات التالية:

- أحزمة الأمان
- وسائل هوائية
- نظام تثبيت مقاعد الأطفال
- ولكي يوفر نظام السلامة المستوى المطلوب من الحماية، ينبغي على ركاب السيارة مراعاة ما يلي:
- ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح.
- اجلس في وضع مستقيم تقريبًا بحيث يكون ظهرك مقابل مسند ظهر المقعد.
- حافظ على قدميك على الأرض.
- يُنصح الأطفال الذين تقل أعمارهم عن 12 عامًا ويبلغ طولهم 1.50 مترًا باستخدام نظام تثبيت مقاعد الأطفال المناسب. التزم دائمًا بالقوانين واللوائح المحلية المتعلقة باستخدام نظام تثبيت مقاعد الأطفال في السيارة.
- لا يمكن لأي نظام سلامة متوفر حاليًا القضاء بشكل كامل على الإصابات والوفيات في كل حالة من حالات الحوادث. وعلى وجه الخصوص، لا يحمي حزام الأمان والوسادة الهوائية الركاب عمومًا من الأجسام التي تخترق السيارة من الخارج. ولا يمكن أيضًا استبعاد خطر الإصابة الناجمة عن انتفاخ الوسادة الهوائية بشكل كامل.



تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة نتيجة لإجراء تعديلات على نظام السلامة

- لم يعد نظام السلامة يعمل بشكل صحيح بعد إجراء التعديلات.
- قد لا يقوم نظام السلامة بحماية ركاب السيارة على النحو المنشود. على سبيل المثال، قد يتم تشغيله بشكل غير متوقع أو لا يتم تشغيله نهائيًا في حادث ما.
- لا تقم نهائيًا بتغيير قطع نظام السلامة.
- لا تعبت نهائيًا بالأسلاك والمكونات الإلكترونية وبرامجها.

أنظمة السلامة المعطلة

عند تشغيل السيارة، يضيء مؤشر READY الموجود على شاشة معلومات السائق ويجري نظام السلامة التشخيص الذاتي. وخلال هذه العملية، يضيء مصباح عطل الوسادة الهوائية  وينطفئ بعد وقت قصير من تشغيل السيارة.

يحدث عطل في نظام السلامة إذا:

- بعد تشغيل السيارة وإضاءة المؤشر READY الموجود على شاشة معلومات السائق، لا يضيء مصباح عطل الوسادة الهوائية .
- يضيء مصباح عطل الوسادة الهوائية بشكل مستمر أو متكرر أثناء الرحلة  في حالة حدوث عطل في نظام السلامة، اتصل بشريك الخدمة المعتمد لشركة سمارت لإجراء الفحص والإصلاح على الفور.

وظائف نظام السلامة في الحوادث

يعتمد تشغيل نظام السلامة على قوة التصادم المكتشف ونوع الحادث المقدر:

- اصطدام أمامي
- اصطدام خلفي
- اصطدام جانبي

المعدات	ظروف التشغيل
الستارة الهوائية للرأس	حدث تصادم جانبي أو تصادم أمامي عالي السرعة بزواوية، وتم استيفاء شروط تشغيل الوسادة الهوائية.
الوسادة الهوائية الجانبية البعيدة	حدث تصادم جانبي أو تصادم أمامي عالي السرعة بزواوية، وتم استيفاء شروط تشغيل الوسادة الهوائية.

لا يمكن فتح الوسادة الهوائية للراكب في حالة وقوع حادث إلا في حالة تمكين الوسادة الهوائية للراكب. إذا كان مقعد الراكب الأمامي مشغولاً، فتأكد قبل الرحلة وأثناءها من أن الوسادة الهوائية للراكب في الحالة الصحيحة.

⚠ تحذير: خطر الإصابة بحروق بسبب المكونات الساخنة للوسادة الهوائية	
تكون مكونات الوسادة الهوائية ساخنة عند نشرها مباشرة.	
▶ لا تلمس مكونات الوسادة الهوائية.	
▶ استبدل الوسائد الهوائية المنتشرة على الفور لدى شريك الخدمة المعتمد لشركة سمارت في أقرب وقت ممكن.	

في حال تم تشغيل شدادات حزام الأمان أو تم نشر الوسائد الهوائية، فستسمع صوت فرقة، وقد تنطلق أيضًا كمية صغيرة من المسحوق.

- لا يؤثر صوت الانفجار بشكل عام على سمعك.
- وبشكل عام، لا يشكل المسحوق المنطلق خطرًا على الصحة ولكنه قد يسبب صعوبات في التنفس على المدى القصير للأشخاص الذين يعانون من الربو أو من أمراض رئوية أخرى.

لا يمكن استخدام العوامل التي لا يمكن رؤيتها وقياسها إلا بعد التصادم باعتبارها شروط لتفعيل انتفاخ الوسادة الهوائية، ولا لأنها مؤشرات على انتفاخ الوسادة الهوائية.

في بعض الأحيان، قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الرغم من حدوث تشوه خطير نتيجة التصادم. فعلى سبيل المثال، في حالة تشوه أحد مكونات السيارة والذي يكون عرضة للتشوه بسهولة ولم يكن تباطؤ السيارة مرتفعًا، فقد يحدث الموقف أعلاه. وعلى العكس من ذلك، قد تنتفخ الوسادة الهوائية حتى لو كان تشوه السيارة طفيفًا. على سبيل المثال، فقد تحدث مثل هذه الظروف عند التصادم بالعوارض الطولية والمكونات الصلبة الأخرى ويكون تباطؤ السيارة مرتفعًا بدرجة كافية.

قد يتم تفعيل مكونات نظام السلامة في حالة حدوث تصادم أو حادث أو تباطؤ. يعتمد ذلك على درجة التصادم والزواوية والسرعة والجسم.

المعدات	ظروف التشغيل
الوسادة الهوائية الأمامية	في حالة وقوع حادث تصادم أمامي ووصول جهاز الوسادة الهوائية إلى ظروف التشغيل.
الوسادة الهوائية الجانبية	حدث تصادم جانبي أو تصادم أمامي عالي السرعة بزواوية، وتم استيفاء شروط تشغيل الوسادة الهوائية.

- إذا كان القيام بذلك أمناً، فاترك السيارة فوراً أو افتح النافذة لتفادي صعوبات التنفس.

أحزمة الأمان

الحماية التي يوفرها حزام الأمان

- اربط دائماً حزام الأمان بشكل صحيح قبل بدء الرحلة. لا يمكن لحزام الأمان أن يوفر أفضل مستوى من الحماية إلا إذا تم ربطه بشكل صحيح.
- الترم دائماً بالتعليمات المتعلقة بوضع مقعد السائق وضبط المقعد بشكل صحيح (← الصفحة 58).

تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة بسبب ربط حزام الأمان بشكل غير صحيح

لا يوفر حزام الأمان الذي لا يتم ارتداؤه بشكل صحيح المستوى المقصود من الحماية. فعلى سبيل المثال، قد تحدث إصابة شخصية أثناء وقوع حادث أو استخدام المكابح أو التوجيه "الدركسيون" في حالات الطوارئ.

▶ تأكد دائماً من ربط أحزمة الأمان لجميع ركاب السيارة بشكل صحيح ومن جلوسهم بشكل صحيح.

- يجب ألا يرتدي كل حزام أمان إلا شخص واحد في أي وقت. لا يسمح أبداً للرضع والأطفال بالسفر وهم جالسون في حضان راكب آخر في السيارة.
- لا تربط أبداً الأشياء بحزام الأمان. التزم دائماً بتعليمات تحميل السيارة عند تأمين الأشياء (← الصفحة 64).
- احرص أيضاً على عدم وضع أي أشياء، مثل الوسادة، بين الراكب والمقعد.
- إذا كان الأطفال يسافرون في السيارة، فاتبع التعليمات الخاصة بالسفر مع الأطفال (← الصفحة 34).

ملاحظات حول أحزمة الأمان

أدخل دائماً لسان حزام الأمان في المشبك المناسب له، وإلا فقد يفقد حزام الأمان والمشبك الوظيفة المقصودة ويؤديان إلى إصابة خطيرة في حالة حدوث اصطدام.

تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة بسبب وضعية الجلوس غير الصحيحة

قد تؤدي وضعية الجلوس غير الصحيحة إلى عدم توفير الوسادة الهوائية للمستوى المطلوب من الحماية، وقد يؤدي نشرها إلى وقوع إصابات أخرى.

لتفادي المخاطر، ينبغي على راكبي السيارة مراعاة ما يلي:

- ▶ ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح. وينبغي على النساء الحوامل أن يهتمن اهتماماً خاصاً بهذا الأمر. لا تقم نهائياً بتمرير حزام الخصر عبر بطنك.
- ▶ تأكد من عدم وضع أي أشخاص أو حيوانات أو أشياء بين الوسادة الهوائية وراكب السيارة.

- لكي يوفر حزام الأمان الذي تم ارتداؤه بشكل صحيح المستوى المطلوب من الحماية، ينبغي على ركاب السيارة مراعاة ما يلي:
- يجب ألا يكون حزام الأمان ملتويًا. ويجب إدخاله في مشبكه بشكل صحيح وتثبيته بإحكام وبشكل مريح على الجسم.
- يجب توجيه حزام الأمان عبر منتصف الكتف وعلى مستوى منخفض عبر الوركين قدر الإمكان. لا تمرر حزام الخصر عبر بطنك نهائياً. ينبغي على النساء الحوامل إيلاء اهتماماً خاصاً لذلك.
- ينبغي ألا يلمس جزء الكتف من حزام الأمان رقبتك ولا أن يتم توجيهه تحت ذراعك أو خلف ظهرك.
- إذا لم يكن ذلك ضرورياً، تجنب ارتداء الملابس الضخمة، مثل معطف الشتاء.
- لا تقم نهائياً بتوجيه حزام الأمان عبر أجسام حادة أو مدببة أو كاشطة أو هشة.



تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة عند عدم استخدام أنظمة تثبيت مقاعد الأطفال للركاب ذوي البنية الأصغر

يُوصى بأن يستخدم الأطفال الذين تقل أعمارهم عن 12 عامًا ويبلغ طولهم 1.50 مترًا نظام تثبيت مقاعد الأطفال المناسب وارتداء حزام الأمان المدمج بشكل صحيح.

لا يوفر حزام الأمان المدمج الذي لا يتم ارتداؤه بشكل صحيح المستوى المقصود من الحماية. فعلى سبيل المثال، قد تحدث إصابة شخصية أثناء وقوع حادث أو استخدام المكابح أو التوجيه في حالات الطوارئ.

▶ ثبت دائمًا الأطفال الذين تقل أعمارهم عن 12 عامًا وأطولهم 1.50 مترًا في نظام مناسب لتثبيت مقاعد الأطفال وارتداء حزام الأمان المدمج بشكل صحيح.



تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة بسبب تلف أحزمة الأمان أو ضبطها

لا يمكن لأحزمة الأمان أن توفر المستوى المطلوب من الحماية في الحالات التالية:

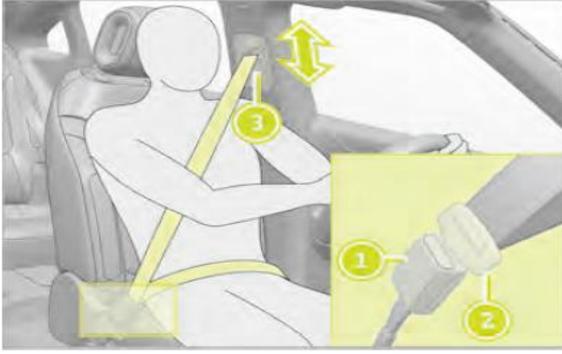
- حزام الأمان تالف أو معدل أو متسخ للغاية أو مبيض أو مصبوغ.
- مشبك حزام الأمان تالف أو متسخ للغاية.
- أدخلت تعديلات على شدادات أحزمة الأمان أو مثبتات أحزمة الأمان أو أدوات سحب أحزمة الأمان.
- قد تتعرض أحزمة الأمان لأضرار غير مرئية في حالة وقوع حادث بسبب الشظايا الزجاجية. قد تتمزق أحزمة الأمان المعدلة أو التالفة أو تتعطل في حالة وقوع حادث. قد يتم تشغيل شدادات الحزام المعدلة دون قصد أو لا تعمل على النحو المنشود. ▶ لا تقم نهائيًا بضبط أحزمة الأمان أو شدادات أحزمة الأمان أو مثبتات أحزمة الأمان أو أدوات سحب أحزمة الأمان.
- ▶ تأكد من أن أحزمة الأمان خالية من التلف، وغير مهترئة، ونظيفة.
- ▶ بعد وقوع حادث، اتصل فورًا بشريك الخدمة المعتمد لدى شركة سمارت لفحص نظام السلامة وإصلاحه.



تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة بسبب تشغيل شدادات أحزمة الأمان

لم تعد شدادات أحزمة الأمان التي تم تشغيلها تعمل ولم تعد قادرة على أداء وظيفة الحماية المقصودة منها.

▶ اتصل فورًا بشريك الخدمة المعتمد لدى شركة سمارت لاستبدال شدادات أحزمة الأمان.



1. أدخلني دائمًا لسان حزام الأمان (2) في مشبك المقعد المقابل (1).
- اسحبي حزام الأمان للتأكد من ربطه بشكل صحيح بعد سماع صوت "نقرة".
2. اضغطي ضغطًا مطولة على الزر الموجود على جهاز ضبط ارتفاع حزام الأمان (3) واضبطي الجهاز على الوضع المطلوب.
3. حرري الزر الموجود على جهاز ضبط ارتفاع حزام الأمان (3) وتأكدي من تثبيت الجهاز في مكانه.

تحريز حزام الأمان

اضغطي على الزر الأحمر الموجود في مشبك حزام الأمان وقومي بتوجيه حزام الأمان إلى الخلف باستخدام لسان حزام الأمان.

شدادات حزام الأمان

تم تزويد أحزمة الأمان الأمامية بشدادات. في حالة حدوث تصادم خطير، يتم تشغيل الشدادات في نفس الوقت الذي تعمل فيه الوسائد الهوائية. تعمل أدوات الشد المسبق على ربط أحزمة الأمان بشكل أوتوماتيكي، مما يؤدي إلى تثبيت الركاب على نحو أكثر فعالية، مما يقلل من ميل الركاب إلى الأمام.

وأحزمة المقاعد الخلفية مزودة بشدادات لربط أحزمة الأمان، مما يقلل من ميل الركاب للأمام.

إذا لم يتم تشغيل الشدادات والوسائد الهوائية أثناء الاصطدام، فلا يعني ذلك أنها تعطلت. يمكن أن تكون شدة أو نوع الاصطدام لا يفي بشروط التشغيل.

! ملاحظة: الأضرار الناجمة عن انحشار أحزمة الأمان غير المستخدمة

إذا لم يتم سحب حزام الأمان غير المستخدم بالكامل، فقد ينحصر في الباب أو في آلية المقعد.

▶ تأكد دائمًا من سحب أحزمة الأمان غير المستخدمة بالكامل.

سلامة المرأة الحامل

من المهم تحديدًا للمرأة الحامل أن ترتدي حزام الأمان بشكل صحيح.



يتعين على المرأة الحامل قبل تشغيل السيارة، التأكد من الطبيب من أنها قادرة على قيادة السيارة. وللتقليل من خطر الإصابة بالنسبة لك ولطفلك، قومي بضبط المقعد للبقاء بعيدًا عن عجلة القيادة، طالما أنه لا يزال بإمكانك تشغيلها بشكل طبيعي.

مرري حزام الكتف عبر الكتف ومنتصف الصدر وإلى جانب البطن.

يجب أن يتناسب حزام البطن مع الفخذين وأسفل البطن قدر الإمكان. لا ترفعي حزام الأمان. إربطي حزام الأمان وتأكدي من ملاءمته للجسم بشكل وثيق. تأكدي من عدم التواء حزام الأمان.

ربط أحزمة الأمان

إذا تم سحب حزام الأمان بسرعة أو وحدة، فسيتم قفل حزام الأمان ولن يحرر حزام الأمان أكثر من ذلك.

❗ لا تسحب مشبك تثبيت حزام الأمان بقوة لمنع سقوط مشبك تثبيت الحزام وتمزق الجزء المنجد، وإلا فقد تتأثر وظيفة مشبك تثبيت الحزام سلبيًا.

التذكير بحزام الأمان

السيارة مزودة بوظيفة التذكير بربط حزام الأمان. يعد المصباح التحذيري للتذكير بحزام

الأمان الموجود على شاشة عرض معلومات السائق بمثابة تذكير بأنه ينبغي على جميع ركاب السيارة ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح. بالإضافة إلى ذلك، قد يتم إصدار نغمة تحذير. وفي الوقت نفسه، تشير شاشة معلومات السائق إلى المقعد الذي لم يربط حزام الأمان على شكل صورة.

عندما لا يرتدي السائق والراكب حزام الأمان بشكل صحيح، يضيء المصباح التحذيري



للتذكير بحزام الأمان

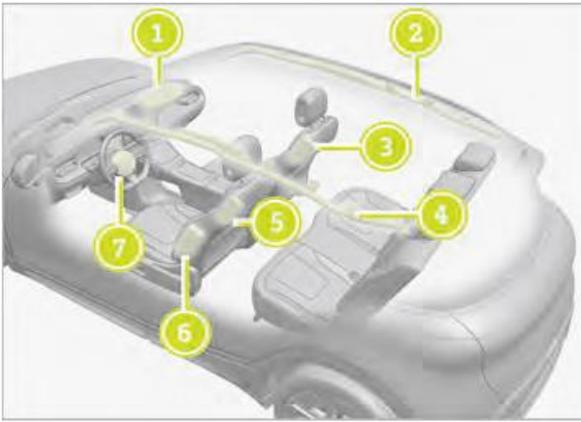
عندما تتجاوز سرعة السيارة حوالي ١٠ كم/ ساعة (٧ ميل في الساعة) أو بعد القيادة لمسافة معينة للأمام، وإذا لم يتم ربط حزام الأمان، يومض المصباح التحذيري للتذكير بحزام الأمان ويصدر نغمة تحذيرية حتى يتم ربط حزام الأمان.

إذا كانت السيارة تسير للأمام بسرعة تزيد عن ١٠ كم/ ساعة (٧ ميل في الساعة) وكان حزام الأمان غير مربوط، يومض مصباح المؤشر التحذيري الخاص بحزام الأمان غير

المربوط مع إصدار نغمة تحذيرية حتى يتم ربط حزام الأمان مرة أخرى.

الوسائد الهوائية

نظرة عامة حول الوسائد الهوائية



⚠ تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة بسبب تشغيل شدادات أحزمة الأمان

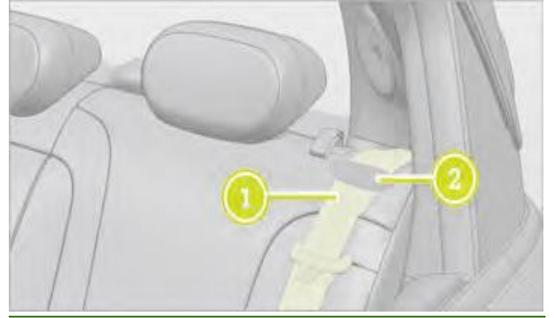
بمجرد تشغيل شداد حزام الأمان، يجب استبداله. وفي حالة وقوع حادث، قد تتلف الوسائد الهوائية وشدادات أحزمة الأمان والمكونات الأخرى المرتبطة بها. اتصل بشريك الخدمة المعتمد لشركة سمارت لإجراء الفحص والإصلاح اللازمين.

حدود تحميل حزام الأمان

في حالة حدوث اصطدام خطير، يمكن سحب أحزمة الأمان ببطء بعد ربط أحزمة الأمان أو قفلها مسبقًا، مما قد يقلل من ضغط حزام الأمان على صدر الراكب.

بالنسبة للمركبات المجهزة بوظيفة حد الحمولة التكميلية لحزام الأمان، يمكن لأحزمة الأمان تحديد وقت التبديل لحدود القوة العالية والمنخفضة وفقًا لحجم الراكب. فإذا تم تحديد أن الراكب صغير الحجم، فيمكن تشغيل حد القوة المنخفض في وقت أقرب لتجنب الضغط الزائد على صدر الراكب. وبالنسبة للراكب الأكبر حجمًا، سيتم تشغيله لاحقًا.

أحزمة أمان المقاعد الخلفية



(1) حزام أمان الكرسي الخلفي

(2) مشبك تثبيت حزام الأمان

يوجد مشبك حزام الأمان الموجود على كل مقعد من المقاعد الخلفية الخارجية بغرض توفير الراحة. يمكن للمستخدمين اختيار استخدامها أم لا وفقًا لاحتياجاتهم.

يوجد ملصق الوسادة الهوائية للراكب على الحاجب الوافي من الشمس للراكب الأمامي.

ملاحظات تحذيرية للوسادة الهوائية

ينبغي على كل راكب مركبة مراعاة المعلومات التالية لتفادي المخاطر الناجمة عن انتفاخ الوسائد الهوائية:

● ضبط المقعد بشكل صحيح قبل القيادة. حاول تحريك مقعد السائق ومقعد الراكب الأمامي إلى الخلف قدر الإمكان إذا كان ذلك مناسباً.
قبل متابعة العملية، اتبع الملاحظات ذات الصلة بشأن الوضع الصحيح لمقعد السائق (← الصفحة 58).

● أمسك عجلة القيادة بشكل صحيح للتأكد من الانتفاخ الكامل للوسائد الهوائية.
● تأكد من الاستلقاء على مسند ظهر المقعد أثناء القيادة. لا تمل إلى الأمام. لا تتكئ على الباب أو النافذة. وإلا فقد تكون في منطقة انتشار الوسادة الهوائية.
● أبق قدميك على الأرض. لا تضع قدميك أبداً على لوحة القيادة. وإلا فقد تكون قدماك في منطقة انتشار الوسادة الهوائية.
● إذا كان هناك أطفال في السيارة، يرجى مراعاة "ملاحظات حول السفر مع الأطفال في السيارة" (← الصفحة 34).

● تأكد من تخزين الأشياء وتأمينها بشكل صحيح ومراعاة "ملاحظات حول تحميل السيارة" (← الصفحة 64).

قد تعيق الأشياء التشغيل الطبيعي للوسائد الهوائية، وينبغي على كل راكب في السيارة اتباع الآتي:

- لا يوجد أشخاص أو حيوانات أو أشياء بين الراكب والوسادة الهوائية.
 - لا توجد أي أشياء بين المقعد والباب وعمود الباب (العمود B).
 - لا توجد أشياء صلبة، مثل شماعة المعاطف، على المقبض أو علاقة المعاطف.
 - لا توجد معدات ملاحية متنقلة وهواتف جواله وحاملات أكواب وما إلى ذلك.
- في منطقة انتشار الوسادة الهوائية في السيارة (مثل المقصورة أو الباب أو النافذة أو لوحة الكسوة الجانبية).
- لا تقم أبداً بإصلاح كابلات التوصيل وأحزمة الربط داخل منطقة انتفاخ الوسادة الهوائية أو مقابلها.

(1) وسادة هوائية للراكب

(2) وسادة هوائية ستارية على الجانب الأيمن

(3) وسادة هوائية جانبية أمامية

(4) وسادة هوائية ستارية على الجانب الأيسر

(5) وسادة هوائية جانبية بعيدة

(6) وسادة هوائية جانبية أمامية

(7) وسادة هوائية للسائق

يُشار إلى موقع تركيب الوسادة الهوائية برمز AIRBAG.

قد توفر الوسادة الهوائية حماية إضافية لراكب السيارة.

ملصق الوسادة الهوائية للراكب

تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة بسبب انتشار الوسائد الهوائية

لم تعد الوسادة الهوائية المنتشرة توفر أي حماية ولا يمكنها توفير وظيفة الحماية المقصودة في حالة وقوع حادث.

▶ اتصل بشريك الخدمة المعتمد لدى شركة سمارت لاستبدال الوسائد الهوائية المنتشرة.



يظهر الملصق على العمود B بجانب الراكب عند فتح باب الراكب الأمامي.



⚠ تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة بسبب انتفاخ الوسائد الهوائية

لم تعد الوسادة الهوائية المنتفخة توفر أي حماية ولا يمكنها توفير وظيفة الحماية المقصودة في حالة وقوع حادث.

▶ اتصل بشريك الخدمة المعتمد لدى شركة سمارت لاستبدال الوسائد الهوائية المستخدمة.

الحماية التي توفرها الوسائد الهوائية

حسب حالة الحادث، يمكن للوسادة الهوائية أن تكمل الحماية التي يوفرها حزام الأمان المثبت بشكل صحيح.

⚠ تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة بسبب وضعية الجلوس غير الصحيحة

قد تتسبب وضعية الجلوس غير الصحيحة في عدم توفير الوسادة الهوائية لمستوى الحماية المطلوب، وقد يؤدي نشرها إلى وقوع إصابات أخرى.

لتفادي المخاطر، ينبغي على راكبي السيارة مراعاة ما يلي:

▶ ربط أحزمة الأمان بشكل صحيح. ينبغي على النساء الحوامل إيلاء اهتمام خاص لهذا الأمر. لا تقم أبدًا بتمرير حزام الخصر عبر بطنك.

▶ تأكد من عدم وجود أي أشخاص أو حيوانات أو أشياء بين الوسادة الهوائية وراكب السيارة.

الحماية الممكنة لكل وسادة هوائية:

الحماية الممكنة	الوسائد الهوائية
الرأس والصدر	وسادة هوائية للسائق، وسادة هوائية للراكب الأمامي
الرأس	وسادة هوائية ستارية جانبية
الصدر	وسادة هوائية جانبية أمامية
الرأس والصدر	وسادة هوائية جانبية بعيدة

- يجب أن يكون جيب الراكب خاليًا من أي جسم ثقيل أو حاد أو هش. ضع هذه الأشياء في الأماكن المناسبة.

⚠ تحذير: خطر الإصابة نتيجة ضبط أغطية الوسائد الهوائية

إذا تم ضبط أغطية الوسائد الهوائية أو لصقها بملصقات وأشياء أخرى، فقد لا تتمكن الوسائد الهوائية من العمل بشكل طبيعي.

▶ لا تقم أبدًا بضغط أغطية الوسائد الهوائية أو لصق الأشياء عليها.

⚠ تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة بسبب أغطية المقاعد

قد تعيق أغطية المقاعد أو تمنع الوسائد الهوائية من الانتشار، ونتيجة لذلك لا تستطيع الوسائد الهوائية توفير المستوى المطلوب من الحماية للراكب.

▶ لا تستخدم أغطية المقاعد في المقاعد الأمامية.

⚠ تحذير: خطر الإصابة بسبب تعطل مستشعر ضغط الباب

تحتوي الأبواب على مستشعرات ضغط الباب للتحكم في الوسائد الهوائية. قد يؤدي ضبط أو تنفيذ التشغيل غير الصحيح للأبواب وألواح تزيين الأبواب والأبواب التالفة إلى إضعاف وظيفة المستشعر. ونتيجة لذلك، قد لا تتمكن الوسائد الهوائية من العمل بشكل طبيعي وتوفير المستوى المطلوب من الحماية للراكب.

▶ لا تقم بإضافة أو ضبط الأبواب أو مكونات الباب بنفسك.

▶ اتصل بشريك الخدمة المعتمد لدى شركة سمارت للقيام بالعمل ذي الصلة.

حالة الوسادة الهوائية للراكب

⚠ تحذير: خطر الإصابة أو الإصابات القاتلة في حالة تمكين الوسادة الهوائية للراكب الأمامي

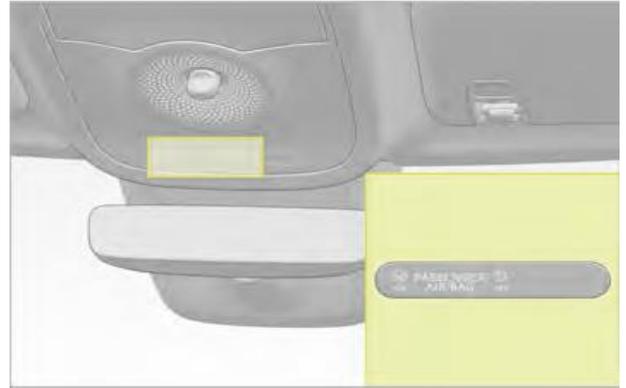
قد يصاب الطفل الجالس في مقعد الراكب الأمامي بالوسادة الهوائية في حالة وقوع حادث إذا تم تمكين الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.
▶ لا تستخدم أبدًا نظام تثبيت مقاعد الأطفال المتجه للخلف على مقعد محمي بوسادة هوائية نشطة أمامه، فقد يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعرضه لإصابة خطيرة.

تمكين وتعطيل الوسادة الهوائية للراكب

السيارة مزودة بمفتاح الوسادة الهوائية للراكب لتعطيل الوسادة الهوائية للراكب. يوجد مفتاح الوسادة الهوائية للراكب الأمامي على طرف الراكب من لوحة القيادة ويمكن الوصول إليه عند فتح باب الراكب الأمامي. وتحقق مما إذا كان المفتاح في الموضع المطلوب.



لتمكين الوسادة الهوائية للراكب: اسحب المفتاح (1) في اتجاه السهم وأدر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة (2) لتمكين الوسادة الهوائية للراكب.
لتعطيل الوسادة الهوائية للراكب: اسحب المفتاح (1) في اتجاه السهم وأدر المفتاح في اتجاه عقارب الساعة (3) لتعطيل الوسادة الهوائية للراكب.



الوسادة الهوائية للراكب معطلة: OFF

تمكين الوسادة الهوائية للراكب: ON

لا يمكن نشر الوسادة الهوائية للراكب في حالة وقوع حادث إلا في حالة تمكين الوسادة الهوائية للراكب. إذا كان مقعد الراكب الأمامي مشغولًا، فتأكد قبل وأثناء الرحلة من أن الوسادة الهوائية للراكب في الحالة الصحيحة.

⚠ تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة في حالة تعطيل الوسادة الهوائية للراكب

إذا أضاء مصباح مؤشر PASSENGER AIRBAG OFF، فهذا يعني أن الوسادة الهوائية للراكب معطلة، ولن تنتشر في حالة وقوع حادث ولا يمكنها توفير الحماية اللازمة.

وفي هذه الحالة، إذا جلس الراكب الأمامي قريبًا جدًا من المقدمة، فقد تحدث إصابة خطيرة أو الوفاة.

وإذا كان مقعد الراكب الأمامي مشغولًا، فتأكد مما يلي:

- يتم تمكين أو تعطيل الوسادة الهوائية للراكب وفقًا لنوع الراكب الموجود في مقعد الراكب الأمامي.
- حرك دائمًا مقعد الراكب الأمامي إلى الخلف قدر الإمكان.
- جلوس الراكب بشكل صحيح.
- ▶ تأكد قبل وأثناء الرحلة من صحة حالة الوسادة الهوائية للراكب الأمامي.



تحذير: ملاحظات حول نظام تثبيت مقاعد الأطفال

تنطبق محتويات هذا الدليل على المناطق التي لا توجد بها قوانين ولوائح بشأن تركيب واستخدام نظام تثبيت مقاعد الأطفال.

► بالإضافة إلى تعليمات التركيب ودليل التشغيل، ينبغي مراعاة القوانين واللوائح المحلية المتعلقة بتركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال واستخدامه.

► في أي منطقة تم فيها وضع قوانين ولوائح بشأن تركيب واستخدام نظام تثبيت مقاعد الأطفال، عند تعارض أي محتوى ذي صلة في هذا الدليل مع القوانين واللوائح المحلية، تكون القوانين واللوائح المحلية هي المعول عليها دون غيرها.

الكشف عن المخاطر وتجنبها

أنظمة تثبيت أنظمة تثبيت مقاعد الأطفال في السيارة
استخدم فقط أنظمة التثبيت التالية بالنسبة لأنظمة تثبيت مقاعد الأطفال:

- نقاط ربط نظام ISOFIX
- نظام حزام الأمان في السيارة
- أداة تثبيت الرابطة العلوية

عندما يتم تثبيت الطفل باستخدام حزام الأمان المدمج في نظام تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX، يجب مراعاة الحد الأقصى المسموح به لوزن الطفل ونظام تقييد الطفل معاً.

ميزة أنظمة تثبيت مقاعد الأطفال المتجهة للخلف
يفضل أن يسافر الأطفال الصغار أو الرضع في نظام تقييد أطفال مناسب موجه للخلف، بحيث يجلسون في الاتجاه المعاكس للسيير و المتجه للخلف.
يعاني الأطفال والرضع من ضعف نمو عضلات الرقبة نسبيًا، كما يمكن لنظام تثبيت مقاعد الأطفال المتجه للخلف أن يقلل من خطر إصابة العمود الفقري العنقي في حادث ما.

ملاحظات حول السفر مع الأطفال في السيارة

ينبغي مراعاة ملاحظات السلامة ذات الصلة بالموقف. عليك تحديد المخاطر المحتملة وتجنب المخاطر عند سفر الأطفال في السيارة (← الصفحة 35).

كن حريصًا

ضع في اعتبارك أنه قد يكون للإهمال عند تثبيت الطفل في نظام تثبيت مقاعد الأطفال عواقب وخيمة. كن حريصًا دائمًا وقم بتأمين الطفل بعناية قبل كل رحلة. لتحسين الحماية للأطفال الذين تقل أعمارهم عن 12 عامًا ويبلغ طولهم 1.5 مترًا، توصي شركة سمارت بمراعاة ما يلي:

- ثبت دائمًا الطفل في نظام تثبيت مقاعد الأطفال المناسب لسيارتك.
- يجب أن يكون نظام تثبيت مقاعد الأطفال مناسبًا لعمر الطفل ووزنه وحجمه. تشير الإحصائيات إلى أنه عادةً ما يكون تثبيت نظام تثبيت مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي أكثر أمانًا منه في مقعد الراكب الأمامي. لذا يوصى بتثبيت نظام تثبيت مقاعد الأطفال في المقعد الخلفي.

على سبيل المثال، يتمثل نظام تثبيت مقاعد الأطفال بما يلي:

- مقعد أطفال المتجه للخلف
- مقعد أطفال المتجه للأمام
- مقعد معزز للأطفال مزود بمسند للظهر وموجهات لحزام الأمان

مراعاة القوانين واللوائح

التزم دائمًا بالمتطلبات القانونية المحلية لاستخدام نظام تثبيت مقاعد الأطفال في السيارة.

ثبت نظام تثبيت مقاعد الأطفال بشكل صحيح في جميع الأوقات

تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة نتيجة التثبيت غير الصحيح لنظام تثبيت مقاعد الأطفال

إذا تم تثبيت نظام تثبيت مقاعد الأطفال بشكل غير صحيح في وضع الجلوس المناسب، فلن يتمكن من أداء وظيفة الحماية المقصودة منه. ولا يمكن تقييد الطفل في حالة وقوع حادث أو فرملة شديدة أو تغيير مفاجئ في الاتجاه.

▶ التزم دائمًا بتعليمات التثبيت ودليل التشغيل المقدم من الشركة المصنعة لنظام تثبيت مقاعد الأطفال المستخدم.
▶ تأكد من أن قاعدة نظام تثبيت مقاعد الأطفال تقع بالكامل دائمًا على سطح المقعد.
▶ لا تضع أبدًا أي أشياء، مثل الوسائد، أسفل نظام تثبيت مقاعد الأطفال أو خلفه.

لا تقم أبدًا بتغيير نظام تثبيت مقاعد الأطفال

تحذير: خطر الإصابة بسبب التعديلات المدخلة على نظام تثبيت مقاعد الأطفال

قد لا يعمل نظام تثبيت مقاعد الأطفال كما هو مفترض في حالة إجراء تعديلات عليه أو ألحقت به أشياء، مثل الألعاب أو الملحقات غير المناسبة. وهو ما يزيد من خطر الإصابة!
▶ لا تقم أبدًا بتغيير نظام تثبيت مقاعد الأطفال.

استخدم فقط أنظمة تثبيت مقاعد الأطفال غير التالفة

تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة نتيجة استخدام أنظمة تثبيت مقاعد الأطفال التالفة

قد لا تتمكن أنظمة تثبيت مقاعد الأطفال أو أنظمة التثبيت الخاصة بها، والتي تعرضت لحمل أثناء وقوع حادث ما، من أداء وظيفة الحماية المقصودة منها. لا يجوز تقييد الطفل في حالة وقوع حادث أو فرملة شديدة أو تغيير مفاجئ في الاتجاه.

▶ استبدل دائمًا أنظمة تثبيت مقاعد الأطفال على الفور إذا تعرضت للتلف أو تعرضت لحادث ما.

▶ اتصل بشريك الخدمة المعتمد لدى شركة سمارت لفحص أنظمة التثبيت الخاصة بأنظمة تثبيت مقاعد الأطفال قبل تركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال مرة أخرى.

تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة بسبب أنظمة تثبيت مقاعد الأطفال غير المثبتة في السيارة

إذا لم يتم تركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال أو تثبيته بشكل صحيح، فقد يتم تحريره في حالة وقوع حادث أو الفرملة المفاجئة أو التغيير المفاجئ في الاتجاه. يمكن أن يتقلب نظام تثبيت مقاعد الأطفال ويضرب الركاب داخل السيارة.
▶ قم دائمًا بتركيب أنظمة تثبيت مقاعد الأطفال بشكل صحيح، حتى في حالة عدم استخدامها.
▶ التزم دائمًا بتعليمات التثبيت ودليل التشغيل المقدم من الشركة المصنعة لنظام تثبيت مقاعد الأطفال المستخدم.

- التزم بتعليمات الملصقات التحذيرية الموجودة داخل السيارة وبخصوص نظام تثبيت مقاعد الأطفال.
- صل الرابطة العلوية.

تجنب أشعة الشمس المباشرة



تحذير: خطر الإصابة بالحروق عند تعرض نظام تثبيت مقاعد الأطفال لأشعة الشمس المباشرة

إذا تعرض نظام تثبيت مقاعد الأطفال لأشعة الشمس المباشرة، فقد ترتفع حرارة المكونات.

قد يتعرض الأطفال لحروق بسبب هذه المكونات، خاصة الأجزاء المعدنية لنظام تثبيت مقاعد الأطفال.

▶ تأكد من عدم تعرض نظام تثبيت مقاعد الأطفال لأشعة الشمس المباشرة.

▶ إذا تعرض نظام تثبيت مقاعد الأطفال لأشعة الشمس المباشرة، فاتركه حتى يبرد قبل تثبيت الطفل فيه.

▶ لا تترك الأطفال أبدًا دون مراقبة في السيارة.

يجب مراعاة ما يلي عند التوقف أو ركن السيارة



تحذير: خطر وقوع حادث أو إصابة نتيجة ترك الأطفال دون مراقبة في السيارة

عند ترك الأطفال دون مراقبة في السيارة، فيمكنهم القيام بما يلي على وجه الخصوص:

- فتح الأبواب، مما يعرض الأشخاص الآخرين أو مستخدمي الطريق للخطر.
 - الخروج والاصطدام بحركة المرور القادمة.
 - تشغيل معدات السيارة ويصبحون محاصرين.
- بالإضافة إلى ذلك، يمكن للأطفال أيضًا تشغيل السيارة، وخاصةً:

- تحرير فرامل الانتظار
- تغيير السرعة
- بدء تشغيل السيارة

▶ لا تترك الأطفال أبدًا دون مراقبة في السيارة.

▶ عند مغادرة السيارة، خذ المفاتيح معك دائمًا وأغلق السيارة.

▶ أبعد المفاتيح عن متناول الأطفال.



تحذير: خطر الإصابة القاتلة بسبب التعرض للحرارة أو البرودة الشديدة في السيارة

إذا تعرض الأشخاص، ولاسيما الأطفال، لدرجات حرارة شديدة على مدى فترة طويلة من الزمن، فهناك خطر التعرض لإصابة خطيرة أو حتى مميتة! ▶ لا تترك أي شخص أبدًا، وخاصة الأطفال، دون مراقبة في السيارة. ▶ لا تترك الحيوانات في السيارة دون مراقبة.

ملاءمة المقاعد لتثبيت أنظمة تثبيت مقاعد الأطفال

عند استخدام نظام تثبيت مقاعد الأطفال في مقعد الراكب الأمامي، يجب مراعاة ما يلي:

- يجب تعطيل الوسادة الهوائية للراكب عند استخدام نظام تثبيت مقاعد الأطفال المتجه للخلف. وحالما تتم إزالة نظام تثبيت مقاعد الأطفال المتجه للخلف، قم بتفعيل الوسادة الهوائية للراكب على الفور.
- القيام إن أمكن، بضبط مسند ظهر مقعد الراكب الأمامي عموديًا لضمان الاتصال الآمن بين مسند الظهر ونظام تثبيت مقاعد الأطفال.
- حاول ضبط وضع المقعد وإزالة مسند الرأس عندما لا يتناسب مسند الظهر الخاص بنظام تثبيت مقاعد الأطفال مع شكل المقعد ويتداخل مع مسند رأس المقعد أثناء تركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال على مقعد الراكب الأمامي.
- ضبط ارتفاع مقعد الراكب الأمامي قدر الإمكان لضمان التثبيت الصحيح لنظام تثبيت مقاعد الأطفال.
- عدل ارتفاع حزام مقعد الراكب الأمامي للتأكد من عدم التواء حزام الأمان أو ثنيه فوق حافة جهاز التوجيه أثناء مروره عبر جهاز التوجيه.

التثبيت باستخدام حزام أمان السيارة (عالمي)

مقعد الراكب الخلفي		مقعد الراكب الأمامي		وزن الطفل	المجموعة
المقعد الخلفي الأوسط	المقعد الخارجي الخلفي	تم تعطيل الوسادة الهوائية للراكب	تم تمكين الوسادة الهوائية للراكب		
U	U	U	X	ما يصل إلى 10 كجم	0
U	U	U	X	ما يصل إلى 13 كجم	0+
U	U	U	UF	9 - 18 كجم	I
U	U	U	UF	15 - 25 كجم	II
U	U	U	UF	22 - 36 كجم	III
<p>عند استخدام نظام تثبيت مقاعد الأطفال في مقعد الراكب الأمامي: قم بضبط مقعد الراكب الأمامي على أعلى مستوى ممكن. قم بضبط مقعد الراكب الأمامي على أقصى موضع للخلف.</p>					
<p>U: مناسب لنظام تثبيت مقاعد الأطفال من الفئة "العالمية" في مجموعة الوزن هذه. UF: مناسب لنظام تثبيت مقاعد الأطفال المتجه للأمام من الفئة "العالمية" في مجموعة الوزن هذه. X: غير مناسب لمجموعة الوزن و/أو فئة الحجم هذه.</p>					

- ج- ISO/ R3: نظام تثبيت مقاعد الأطفال الصغار المتجه للخلف بالحجم الكامل.
- د- ISO/ R2: نظام تثبيت مقاعد الأطفال الصغار المتجه للخلف ذو الحجم الصغير.
- هـ- ISO/ R1: نظام تثبيت مقاعد الأطفال الرضع المتجه للخلف.
- و- ISO/ L1: نظام تثبيت مقاعد الأطفال المتجه للجانب الأيسر (سرير الأطفال المحمول).
- ز- ISO/ L2: نظام تثبيت مقاعد الأطفال المتجه للجانب الأيمن (سرير الأطفال المحمول).

- يقع نظام تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX ضمن فئة الحجم ISOFIX الموضحة في لائحة الأمم المتحدة رقم 16، الملحق 17، الملحق 2:
- أ- ISO/ F3: نظام تثبيت مقاعد الأطفال الصغار المتجه للأمام بارتفاع كامل.
- ب- ISO/ F2: نظام تثبيت مقاعد الأطفال الصغار المتجه للأمام ذو الارتفاع المنخفض.
- ب-1 ISO/ F2X: نظام تثبيت مقاعد الأطفال الصغار المتجه للأمام ذو الارتفاع المنخفض.

التثبيت بنظام تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX

مقعد الراكب الخلفي		مقعد الراكب الأمامي		فئة الحجم	وزن الطفل	المجموعة
المقعد الخلفي الأوسط	المقعد الخارجي الخلفي	تم تعطيل الوسادة الهوائية للركاب	تم تمكين الوسادة الهوائية للركاب			
X	X	X	X	G F	ما يصل إلى 10 كجم	0
X	IL	IL	X	E		
X	IL	IL	X	E D C	ما يصل إلى 13 كجم	0+
X	IL	IL	IUF	D C B B1 A		
X	IUF	IUF	IUF	-	15 - 25 كجم	II
X	IUF	IUF	IUF	-	22 - 36 كجم	III
<p>تم الإشارة إلى فئة حجم نظام تثبيت مقاعد الأطفال على لوحة نظام تثبيت مقاعد الأطفال. مناسب لأجهزة التثبيت ISO/ R3.</p> <p>عند استخدام نظام تثبيت مقاعد الأطفال في مقعد الراكب الأمامي، قم بضبط مقعد الراكب الأمامي على أقصى وضع للخلف.</p> <p>IL: مناسب لأنظمة تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX الحاصلة على شهادة "شبه عالمية".</p> <p>IUF: مناسب لنظام تثبيت مقاعد الأطفال المتجه للأمام في مجموعة الوزن هذه.</p> <p>X: غير مناسب لنظام تثبيت مقاعد الأطفال من فئة الوزن و/ أو الحجم هذه.</p>						

نظام تثبيت مقاعد الأطفال i-Size

مقعد الراكب الخلفي		مقعد الراكب الأمامي	
مقعد خلفي الأوسط	مقعد خارجي خلفي	تم تعطيل الوسادة الهوائية للركاب	تم تمكين الوسادة الهوائية للركاب
X	i-U	i-U	i-UF
<p>i-UF: مناسب لنظام تثبيت مقاعد الأطفال i-Size المتجه للأمام في الفئة "العالمية".</p> <p>i-U: مناسب لأنظمة تثبيت مقاعد الأطفال i-Size المتجه للأمام والخلف في الفئة "العالمية".</p> <p>X: غير مناسب لأنظمة تثبيت مقاعد الأطفال i-Size في الفئة "العالمية".</p>			

ملاحظات حول تركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال

تحذير: خطر الإصابة بسبب عدم تعشيق وسادة المقعد الخلفي ومسند ظهر المقعد بشكل صحيح

إذا لم تكن وسادة المقعد الخلفي ومسند الظهر معشقة بشكل صحيح، فقد يتم طمها للأمام، على سبيل المثال، عند الفرملة المفاجئة أو التعرض لحادث.

● في هذه الحالة، سيتم دفع راكب السيارة إلى حزام الأمان بواسطة وسادة المقعد الخلفي أو مسند الظهر. لن توفر أحزمة الأمان أفضل مستوى من الحماية وقد تسبب إصابات إضافية.

● إذا تم طي مسند ظهر المقعد للأمام، فقد تنزلق الأشياء أو الأحمال الموجودة في صندوق السيارة الخلفي إلى الأمام.

▶ تأكد دائمًا من تعشيق وسادة المقعد الخلفي ومسند الظهر بشكل صحيح قبل كل رحلة.

عند تركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال، يجب مراعاة ما يلي:

- احرص دائمًا على مراعاة الاستخدام الصحيح للمقاعد وفكر في مدى ملاءمتها لتثبيت نظام تثبيت مقاعد الأطفال.
- التزم دائمًا بتعليمات التثبيت الصادرة عن الشركة المصنعة لنظام تثبيت مقاعد الأطفال.

- تأكد من عدم ملاسة قدمي الطفل للمقعد الأمامي. إذا لزم الأمر، حرك المقعد الأمامي للأمام قليلاً.
- عند تركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال على المقاعد الخلفية، قم بضبط المقاعد الخلفية إلى الخلف قدر الإمكان.
- عند تركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX، يجب أيضًا مراعاة ما يلي:
- عند استخدام نظام تثبيت مقاعد الأطفال من فئة الوزن 0/0+ ونظام تثبيت مقاعد الأطفال المتجه للخلف في فئة الوزن 1 في المقعد الخلفي، قم بضبط المقعد الأمامي لمنعه من ملاسة نظام تثبيت مقاعد الأطفال.
- إذا لزم الأمر، قم بإزالة مسند الرأس من المقعد المقابل عند استخدام نظام تثبيت مقاعد الأطفال المتجه للأمام من فئة الوزن 1. بالإضافة إلى ذلك، يجب أن يكون مسند الظهر الخاص بنظام تثبيت مقاعد الأطفال قريبًا قدر الإمكان من مسند الظهر في مقعد السيارة.
- بعد إزالة نظام تثبيت مقاعد الأطفال، قم بتثبيت مسند الرأس على الفور واضبطه بشكل صحيح.
- لا تقم بإزالة مسند الرأس عند استخدام وسادة رفع الطفل.
- بالنسبة لبعض أنظمة تثبيت مقاعد الأطفال في فئتي الوزن II أو III، قد يتم تقبيد إعداد الحد الأقصى للحجم.
- يجب ألا يلمس نظام تثبيت مقاعد الأطفال السقف و/أو يتم تركيبه في الاتجاه الخاطئ.



قبل كل رحلة، تأكد من تثبيت نظام تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX بشكل صحيح في نقطتي التثبيت بالمقعد.

 <p>ملاحظة: عند تركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال، احرص على عدم إتلاف حزام الأمان.</p>
<p>▶ تأكد من أن حزام الأمان غير عالق.</p>

قم بربط نظام تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX بكلتا نقطتي التثبيت بالمقعد.

تثبيت الرابطة العلوية بمقعد الراكب الأمامي



يوجد ملصق نظام تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX على الستارة الخلفية لمقعد الراكب الأمامي.

تركيب نظام تأمين مقعد الطفل

- يجب ألا يتعرض نظام تثبيت مقاعد الأطفال للضغط بسبب مسند الرأس. إذا لزم الأمر، قم بضبط مسند الرأس وفقاً لذلك.

تركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX أو نظام تثبيت مقاعد الأطفال -i-

Size

 <p>تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة إذا تجاوز وزن الطفل الكتلة الإجمالية المسموح بها</p>
<p>وفيما يتعلق بأنظمة تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX التي يتم فيها تأمين الطفل باستخدام حزام الأمان المدمج في نظام تثبيت مقاعد الأطفال، يجب ألا يتجاوز وزن الطفل الكتلة الإجمالية المسموح بها لنظام تثبيت مقاعد الأطفال. إذا كان وزن الطفل أكبر من الكتلة الإجمالية المسموح بها، فلن يوفر نظام تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX المزود بحزام الأمان المدمج حماية كافية. قد يتم وضع حمولة كبيرة جداً على مقعد الطفل ISOFIX وقد لا يتم تثبيت الطفل بشكل صحيح في حالة وقوع حادث، على سبيل المثال.</p> <p>▶ إذا كان وزن الطفل أكبر من الكتلة الإجمالية المسموح بها، فيجب استخدام نظام تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX وحزام أمان السيارة معاً.</p> <p>▶ قم أيضاً بتأمين نظام تثبيت مقاعد الأطفال باستخدام حزام الرابطة العلوية، إذا كان متاحاً.</p>

الترمز دائماً بتعليمات نظام تثبيت مقاعد الأطفال التالية فيما يتعلق بالوزن:

- في تعليمات التثبيت والتشغيل الصادرة عن الشركة المصنعة لنظام تثبيت مقاعد الأطفال المستخدم.
 - على ملصق نظام تثبيت مقاعد الأطفال، إذا كان موجوداً.
- تحقق بانتظام من وزن الطفل وتأكد من أنه لا يزال ملتزماً بالوزن الإجمالي المسموح به لنظام تثبيت مقاعد الأطفال.

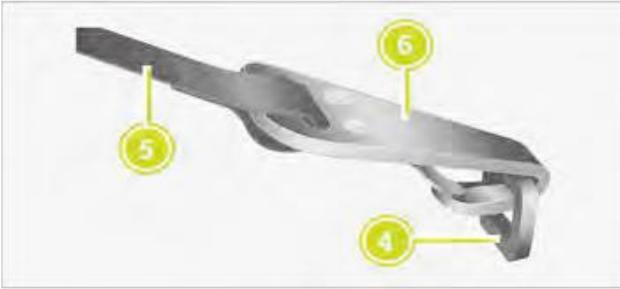
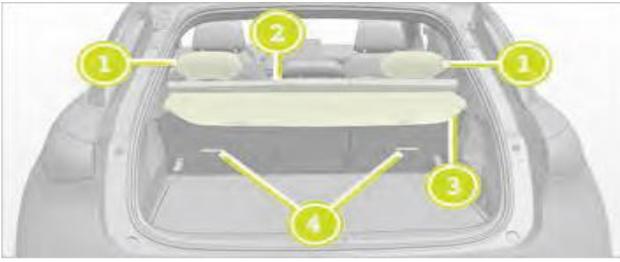
تثبيت الرابطة العلوية بالمقعد الخلفي

⚠ تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة إذا لم يتم قفل مسند ظهر المقعد الخلفي بعد تركيب حزام الرابطة العلوية.

إذا لم يتم قفل مساند ظهر المقاعد الخلفية، فقد يتم طيها للأمام في حالة وقوع حادث أو فرملة طوارئ أو توجيه مفاجئ، مما يؤدي إلى فشل نظام تثبيت مقاعد الأطفال في توفير الحماية المطلوبة. قد تؤدي مساند ظهر المقاعد الخلفية غير المقفلة أيضاً إلى حدوث إصابات أخرى في حالة وقوع حادث. ▶ بعد تثبيت حزام الرابطة العلوية، قم بقفل مساند ظهر المقاعد الخلفية.



1. إذا لزم الأمر، قم بإزالة مسند الرأس (1) أو تحريكه لأعلى وحرك المقعد للخلف.
2. قم بتركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX باستخدام الرابطة العلوية. اتبع تعليمات التثبيت الخاصة بالشركة المصنعة لنظام تثبيت مقاعد الأطفال عند القيام بذلك.
3. قم بتوجيه حزام الرابطة العلوية عبر المساحة الموجودة بين عمودي مسند الرأس الموجود أسفل مسند الرأس.
4. حرر شريط الستارة الخلفية للمقعد (3)، ثم قم بطي الستارة الخلفية لأعلى للوصول إلى أداة التثبيت.
5. صل خطاف حزام الرابطة العلوية بالمشبك (4). يجب الحرص على عدم ثنيه.
6. قم بشد حزام الرابطة العلوية. اتبع تعليمات التثبيت الخاصة بالشركة المصنعة لنظام تثبيت مقاعد الأطفال عند القيام بذلك.
7. إذا لزم الأمر، حرك مسند الرأس (1) إلى الأسفل. تأكد من عدم تأثر الترتيب الصحيح لحزام الرابطة العلوية.



1. إذا لزم الأمر، قم بإزالة مسند الرأس أو تحريكه (1) لأعلى.
2. قم بتركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال ISOFIX باستخدام الرابطة العلوية. اتبع تعليمات التثبيت الخاصة بالشركة المصنعة لنظام تثبيت مقاعد الأطفال عند القيام بذلك.
3. قم بتوجيه حزام الرابطة العلوية (5) عبر المسافة الموجودة بين عمودي

3. إذا لم يكن نظام تثبيت مقاعد الأطفال مزودًا بجهاز قفل حزام أمان السيارة، فقم بشراء مشبك قفل لقفل حزام أمان السيارة في مكانه.
4. قم بهز نظام تثبيت مقاعد الأطفال ذهابًا وإيابًا للتأكد من تثبيت نظام تثبيت مقاعد الأطفال بإحكام.

قم بتركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال في المقعد الأوسط الخلفي



(1) مشبك رقم 5

(2) مشبك رقم 4

عند تركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال، إذا كان المشبك رقم 5 يتداخل (1)، فحرك المشبك رقم 4 للأمام (2) وقم بإخفائه في وسادة المقعد لإفساح المجال لإمالة المشبك رقم 5 جانبًا (1)، وبالتالي تقليل التداخل.

- مسند الرأس الموجود أسفل مسند الرأس (1).
4. قم بتوجيه حزام الرابطة العلوية (5) إلى الأسفل ومن خلال المساحة الموجودة بين شاشة صندوق السيارة الخلفي (3) ومسند ظهر المقعد (2).
5. صل خطاف (6) حزام الرابطة العلوية بالمشبك (4). يجب الحرص على عدم ثنيه.
6. قم بشد حزام الرابطة العلوية (5). اتبع تعليمات التثبيت الخاصة بالشركة المصنعة لنظام تثبيت مقاعد الأطفال عند القيام بذلك.
7. إذا لزم الأمر، حرك مسند الرأس (1) إلى الأسفل. تأكد من عدم تأثر الترتيب الصحيح لحزام الرابطة العلوية (5).

تركيب أنظمة تثبيت مقاعد الأطفال المثبتة بحزام الأمان

الترم دائمًا بتعليمات التركيب التي تقدمها الشركة المصنعة لنظام تثبيت مقاعد الأطفال. اتبع الإرشادات العامة التالية المتعلقة بأنظمة تثبيت مقاعد الأطفال المثبتة بحزام الأمان:

- تأكد من أن نظام تثبيت مقاعد الأطفال مناسب لوزن الطفل وطوله وعمره.
- تجنب إلباس الطفل ملابس ضخمة.
- لا تضع أبدًا أي أشياء بين الطفل ونظام تثبيت مقاعد الأطفال.
- قم بضبط حزام الأمان الخاص بنظام تثبيت مقاعد الأطفال لكل طفل وفقًا لذلك قبل كل رحلة.

1. ضع نظام تثبيت مقاعد الأطفال على مقعد مناسب واسحب حزام الأمان بالكامل. قم بربط حزام الأمان وربطه وفقًا لتعليمات التثبيت المقدمة من الشركة المصنعة لنظام تثبيت مقاعد الأطفال.
2. قم بتوجيه حزام مقعد السيارة من خلال نظام تثبيت مقاعد الأطفال و قم بتثبيت لسان حزام الأمان في المشبك. تأكد من عدم التواء حزام الأمان. و قم بربط حزام أمان السيارة بإحكام بنظام تثبيت مقاعد الأطفال وفقًا لتعليمات تركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال.

قفل أمان الطفل

 تحذير: خطر وقوع حوادث وإصابات بسبب ترك الأطفال دون مراقبة في السيارة
إذا تم ترك الأطفال دون مراقبة في السيارة، فيمكنهم على وجه الخصوص: <ul style="list-style-type: none">● فتح الأبواب، مما يعرض الأشخاص الآخرين أو مستخدمي الطريق للخطر.● الخروج والاصطدام بحركة المرور القادمة.● تشغيل معدات السيارة ويصبحون محاصرين. بالإضافة إلى ذلك، يمكن للأطفال أيضاً تشغيل السيارة، خاصة من خلال: <ul style="list-style-type: none">● تحرير فرامل الانتظار● تغيير السرعة● بدء تشغيل السيارة ▶ لا تترك الأطفال أبداً دون مراقبة في السيارة. ▶ عند مغادرة السيارة، خذ المفتاح معك دائماً وقم بقفل السيارة. ▶ أبعد المفتاح عن متناول الأطفال.

يمكن لقفل الأمان للأطفال منع فتح الباب الخلفي من الداخل ومنع تشغيل رافع النافذة الخلفية.

يمكن تمكين أقفال الأطفال للأبواب الخلفية اليسرى واليمنى بشكل منفصل:

ملاحظات حول تركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال في مقعد الراكب

الأمامي

ملاحظات حول أنظمة تثبيت مقاعد الأطفال المتجه للخلف والأمام في مقعد الراكب الأمامي

 تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة في حالة استخدام نظام تثبيت مقاعد الأطفال المتجه للخلف أثناء تشغيل الوسادة الهوائية للراكب
إذا قمت بتثبيت طفل في نظام تثبيت مقاعد الأطفال المتجه للخلف في مقعد الراكب الأمامي وتم تمكين الوسادة الهوائية للراكب، فيمكن أن تنتشر الوسادة الهوائية للراكب في حالة وقوع حادث وتؤثر على الطفل. ▶ تأكد من تعطيل الوسادة الهوائية للراكب. يجب أن يكون مؤشر إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب مضاًءً. ▶ لا تستخدم أبداً نظام تثبيت مقاعد الأطفال المتجه للخلف على مقعد محمي بوسادة هوائية نشطة أمامه، فقد يؤدي ذلك إلى وفاة الطفل أو تعرضه لإصابة خطيرة.

انتبه دائماً إلى حالة الوسادة الهوائية للراكب باستخدام مؤشر

PASSENGER AIR BAG OFF

- إذا كان نظام تثبيت مقاعد الأطفال مثبتاً على مقعد الراكب الأمامي، فاتبع الملاحظات المتعلقة بتعطيل الوسادة الهوائية للراكب.
- عند استخدام نظام تثبيت مقاعد الأطفال المتجه للخلف في مقعد الراكب الأمامي، يجب دائماً تعطيل الوسادة الهوائية للراكب.
- إذا تم تشغيل مؤشر PASSENGER AIR BAG ON، فهذا يعني أن الوسادة الهوائية للراكب الأمامي ممكنة. قد تنتفخ الوسادة الهوائية للراكب الأمامي أثناء وقوع حادث.
- عند تركيب نظام تثبيت مقاعد الأطفال على مقعد الراكب الأمامي، قم بضبط مقعد الراكب الأمامي إلى الخلف قدر الإمكان وحرك المقعد إلى أعلى موضع.

السفر بأمان مع الحيوانات الأليفة في السيارة

ملاحظات حول الحيوانات الأليفة في السيارة

في حال كان هناك حيوانات أليفة مسافرة في السيارة، فاتبع الملاحظات المتعلقة بالسفر مع الحيوانات الأليفة.

تمكين/ تعطيل قفل الأطفال

الدخول إلى واجهة إعداد السيارة، وانقر فوق عناصر التحكم السريعة < قفل الأطفال > قفل الأطفال الأيسر/ قفل الأطفال الأيمن إلى تمكين/ تعطيل قفل الأطفال.



تحذير: خطر وقوع حادث أو إصابة بسبب ترك الحيوانات دون تأمين أو

مراقبة في السيارة

إذا تركت الحيوانات في السيارة دون مراقبة أو دون تأمين، فمن المحتمل أن تقوم بالضغط على الأزرار أو المفاتيح.

وبذلك قد يقوم الحيوان بما يلي:

- تنشيط معدات السيارة ويصبح محاصرًا
- تشغيل الأنظمة أو إيقاف تشغيلها وتعريض مستخدمي الطريق الآخرين للخطر.
- ▶ لا تترك الحيوانات في السيارة دون مراقبة.
- ▶ قم دائمًا بتأمين الحيوانات بشكل صحيح أثناء القيادة، على سبيل المثال باستخدام حاملة الحيوانات المناسبة.

فتح وإغلاق الأبواب

المفتاح

نظرة عامة حول وظائف المفتاح



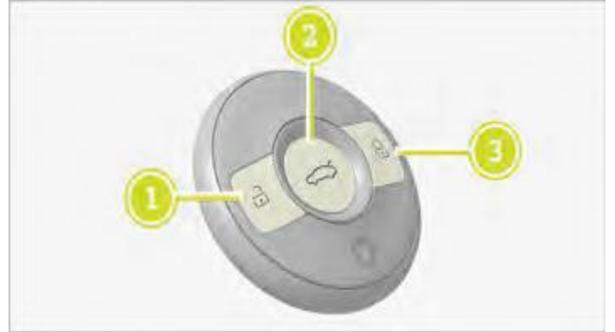
تحذير: خطر وقوع حوادث وإصابات بسبب ترك الأطفال دون مراقبة في

السيارة

إذا تم ترك الأطفال دون مراقبة في السيارة، فيمكنهم القيام بما يلي على وجه الخصوص:

- فتح الأبواب، مما يعرض الأشخاص الآخرين أو مستخدمي الطريق للخطر.
- الخروج والاصطدام بحركة المرور القادمة.
- تشغيل معدات السيارة ويصبحون محاصرين.
- بالإضافة إلى ذلك، يمكن للأطفال أيضًا تشغيل السيارة، وخاصة:
- تحرير فرامل الانتظار
- نقل السرعة
- بدء تشغيل السيارة
- ▶ لا تترك الأطفال أبدًا دون مراقبة في السيارة.
- ▶ عند مغادرة السيارة، خذ المفتاح معك دائمًا واغلق السيارة.
- ▶ احفظ المفتاح بعيدًا عن متناول الأطفال.

بطارية مفتاح التشغيل



(1) افتح القفل وتومض أضواء إشارة الانعطاف.

(2) اضغط لفترة وجيزة لفتح/ قفل باب صندوق السيارة الخلفي ؛

واضغط مع الاستمرار لفتح/ إغلاق باب صندوق السيارة الخلفي.

(3) اقفل وتومض أضواء إشارة الانعطاف.

عندما تكون بطارية مفتاح التشغيل منخفضة، تظهر رسالة على شاشة

العرض المركزية. استبدل البطارية في أسرع وقت ممكن.

يمكن لمفتاح التشغيل قفل وفتح المكونات التالية:

● الأبواب

● غطاء منفذ الشحن

● باب الصندوق الخلفي

لا تخزن بطارية مفتاح التشغيل مع معدات إلكترونية أو أشياء معدنية. فقد

يتأثر أداء بطارية مفتاح التشغيل.



ملاحظة: يؤدي المجال المغناطيسي القوي إلى إتلاف بطارية مفتاح

التشغيل.

▶ احتفظ ببطارية مفتاح التشغيل بعيدًا عن المجالات المغناطيسية القوية.

مفتاح بلوتوث تطبيق سمارت (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).

يمكنك التسجيل للحصول على مفتاح بلوتوث لتطبيق سمارت من خلال تطبيق

سمارت ثم فتح/ قفل السيارة باستخدام الهاتف الجوال.

عندما تقترب من السيارة بهاتفك الجوال، تكتشف السيارة إشارة بلوتوث

الخاصة بالهاتف المحمول. يمكنك الآن فتح/ قفل السيارة باستخدام مفتاح

بلوتوث تطبيق سمارت.

انتبه إلى ما يلي عند استخدام مفتاح بلوتوث تطبيق سمارت:

● شغل تطبيق سمارت وتمكين البلوتوث.

● يعتمد أداء اتصال بلوتوث على شدة إشارة بلوتوث للهاتف الجوال المستخدم، ويتأثر بسهولة بالعوامل البيئية، مثل المجال المغناطيسي القوي وانسداد الجسم.

● يحتوي مفتاح بلوتوث تطبيق سمارت على آلية مضادة للتشغيل. عند قفل

السيارة وفتحها باستخدام مفتاح بلوتوث تطبيق سمارت، لا بد أن تكون الفجوة

الزمنية بين عمليتي الفتح والقفل عادةً أطول من 20 ثانية. فإذا كانت الفجوة

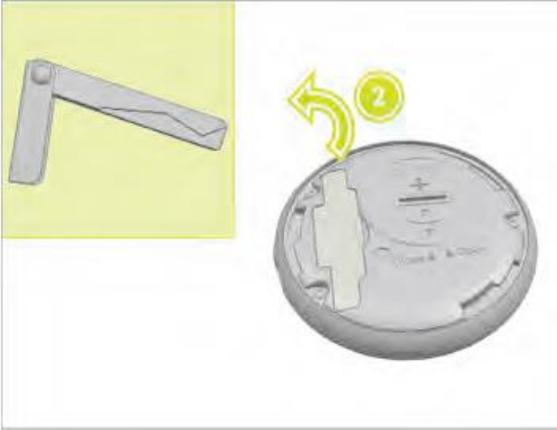
الزمنية بين العمليتين أقل من 20 ثانية، فقد تفشل العملية.

إزالة وتركيب المفتاح الميكانيكي

إزالة المفتاح الميكانيكي



1. أدر الغطاء السفلي لمفتاح التشغيل في اتجاه السهم (1) وقم بإزالته.



2. افتح غطاء المفتاح الميكانيكي في اتجاه السهم (2) وأخرج المفتاح الميكانيكي.

تركيب المفتاح الميكانيكي

أعد المفتاح الميكانيكي إلى الموقع الأصلي، ثم ثبت غطاء المفتاح الميكانيكي والغطاء السفلي لمفتاح التشغيل.

استبدال بطارية مفتاح التشغيل

تحذير: أضرار جسيمة على الصحة ناجمة عن ابتلاع البطاريات

تحتوي البطاريات على مواد سامة ومسببة للتآكل. قد يؤدي ابتلاع البطاريات إلى أضرار جسيمة للصحة ومخاطر الإصابة بالقائلة.

▶ احفظ البطاريات بعيدًا عن متناول الأطفال.

▶ في حالة ابتلاع البطاريات، اطلب الرعاية الطبية على الفور.

مشاركة المفاتيح (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

يمكن للمالك مشاركة مفتاح السيارة مع الآخرين من خلال تطبيق سمارت.

إعادة قفل السيارة

إذا لم يتم فتح أي باب بعد فتح قفل السيارة لفترة من الوقت، فسيتم قفل السيارة أوتوماتيكيًا. ويتم تنشيط نظام الإنذار ضد السرقة مرة أخرى.

العثور على سيارتي

عندما تنسى مكان ركن السيارة، اضغط على  الموجود على مفتاح التشغيل لفترة وجيزة مرتين لاستخدام زر "البحث عن سيارتي Find My Car"، حتى تومض أضواء السيارة ويصدر صوت البوق.

تشغيل/ إيقاف تشغيل إنذار Find My Car

الدخول إلى واجهة الإعداد:

● اضغط على  < إعدادات السيارة > التحكم بالسيارة > البحث عن سيارتي لتشغيل/ إيقاف إنذار العثور على سيارتي (← الصفحة 157).

تمكين/ تعطيل صوت القفل

عند تمكين صوت القفل، يصدر صوت أبواق السيارة أثناء القفل لتأكيد قفل السيارة.

تشغيل/ إيقاف صوت القفل

الدخول إلى واجهة الإعداد:

● اضغط على  < إعدادات السيارة > التحكم في السيارة > قفل الصوت لتشغيل/ إيقاف قفل الصوت (← الصفحة 157).

تمكين/ تعطيل فتح القفل بالنقر المزدوج

عند تمكين فتح القفل بالنقر المزدوج، اضغط على زر إلغاء القفل الموجود في قاعدة المفتاح لفتح باب السائق، ثم اضغط عليه مرة أخرى لفتح جميع الأبواب.

تشغيل/ إيقاف فتح القفل بالنقر المزدوج

الدخول إلى واجهة الإعداد:

● اضغط على  < إعدادات السيارة > التحكم في السيارة > انقر نقرًا مزدوجًا فوق إلغاء القفل لتشغيل/ إيقاف إلغاء القفل بنقرة مزدوجة (← الصفحة 157).



3. أزل بطارية مفتاح التشغيل (5).

4. ركب بطارية جديدة في حجرة البطارية، ثم ثبت غطاء حجرة البطارية، ثم أدخل أداة مناسبة في مجرى غطاء حجرة البطارية وقم بالتدوير في اتجاه السهم (4) إلى موضع الإغلاق. ثبت الغطاء السفلي لمفتاح التشغيل.

مشاكل المفاتيح

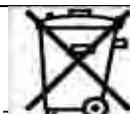
إذا لم يكن من الممكن قفل/فتح قفل السيارة

الأسباب المحتملة:

- بطارية مفتاح التشغيل منخفضة أو مستنفدة.
- مفتاح التشغيل معطل.
- قد يتعطل مفتاح التشغيل عندما يلتصق بإحكام بالمعدات الإلكترونية مثل الهاتف الجوال والحاسوب. وعندما يترك مفتاح التشغيل مصدر التداخل، ستتمكن من استعادة وظيفته.
- يوجد مصدر تداخل لاسلكي قوي.
- السيارة قريبة من برج راديو/ برج تلفزيون أو محطة كهرباء.
- توجد أجهزة راديو حول السيارة، مثل أجهزة الإرسال أو أجهزة البث اللاسلكي
- تشغيل مفتاح التشغيل بشكل غير صحيح.
- سيتم تعطيل الوظيفة بعد 10 عمليات تشغيل متتالية لفتح أو قفل السيارة بمفتاح التشغيل عن بعد خلال 60 ثانية، ثم سيتم استردادها أوتوماتيكيًا بعد 120 ثانية.
- في حالة فقدان مفاتيح التشغيل عن بعد أو المفتاح الميكانيكي
- اتصل بشريك الخدمة المعتمد لدى شركة سمارت.

ملاحظة بيئية الأضرار البيئية الناجمة عن التخلص غير السليم من

البطاريات



تحتوي البطاريات على ملوثات. فلا تتخلص منها بالقمامة

المنزلية.



تخلص من البطاريات بطريقة مسؤولة بيئيًا. خذ

البطاريات الفارغة إلى شريك الخدمة المعتمد لدى سيارات سمارت أو نقطة إعادة تدوير البطاريات المستعملة.

متطلبات البطارية:

- يلزم وجود خلية زر CR2032/ 2032H بقوة 3 فولت. اتصل بشريك الخدمة المعتمد لدى شركة سمارت لاستبدال البطارية.
- استبدال بطارية مفاتيح التشغيل:



1. أدر الغطاء السفلي لمفتاح التشغيل في اتجاه السهم (1) وقم بإزالته.



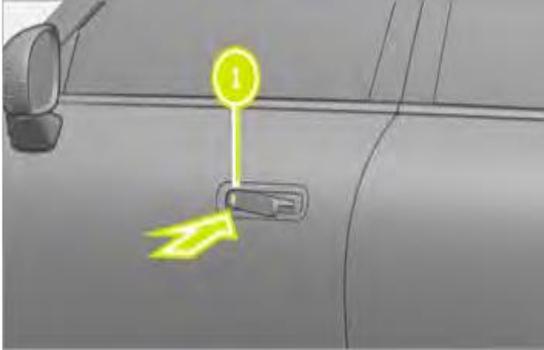
2. أدخل أداة مناسبة في مجرى غطاء حجرة البطارية وأدورها في اتجاه السهم (2) إلى الوضع المفتوح، ثم أزل الغطاء (3).

- استخدم مفتاح التشغيل عن بعد أو مفتاح بلوتوث تطبيق سمارت (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
- استخدم الدخول بدون مفتاح.

فتح/ قفل السيارة عن طريق الدخول بدون مفتاح شروط التمكين



- أن يكون المفتاح موجودًا خارج السيارة
- أن تكون المسافة بين المفتاح والمركبة في حدود 1.5 متر عند البابين الأماميين أو 1 متر عند باب صندوق السيارة الخلفي.



الفتح:

أحضر المفتاح معك والممس منطقة الاستشعار (1) الموجودة على مقبض الباب الأمامي. عندما تخرج مقابض الأبواب، يتم فتح قفل السيارة.

القفل:

عندما تكون أبواب السيارة وباب صندوق السيارة الخلفي مغلقين بالكامل، أحضر معك المفتاح والممس منطقة الاستشعار (1) الموجودة على مقبض الباب. عندما تسحب مقابض الأبواب، يتم قفل السيارة.

المس لفتح الإعدادات

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

- انقر فوق  < إعدادات السيارة > التحكم في السيارة < المس لفتح القفل لضبط اللمس لفتح جانب واحد أو جميع الأبواب (← الصفحة 157)

في حالة فقدان هاتفك الجوال المزود بمفتاح بلوتوث المسجل بمجرد فقدان هاتفك، قم بتسجيل الدخول على الفور إلى تطبيق سمارت باستخدام هاتف جوال آخر واحذف مفتاح البلوتوث المفقود. فإذا فشلت عملية الحذف عدة مرات، فاتصل بشريك الخدمة المعتمد لدى شركة سمارت على الفور.

الأبواب

فتح وإغلاق الأبواب من الداخل



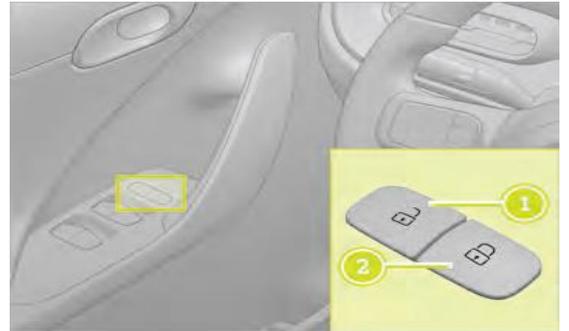
عند فتح قفل السيارة:

اسحب مقبض الباب (1) لفتح الباب.

عندما تكون السيارة مقفلة:

اسحب مقبض الباب (1) أو اضغط على زر إلغاء القفل الموجود على شاشة العرض المركزية لفتح الباب، ثم اسحب مقبض الباب (1) مرة أخرى لفتح الباب.

فتح/ قفل السيارة من القفل المركزي



1. فتح: اضغط على الزر (1).

2. قفل: اضغط على الزر (2).

إذا كانت السيارة مقفلة على النحو التالي، فلن تتمكن العملية المذكورة أعلاه من فتح السيارة:

الفتح عند الاقتراب / القفل عند المغادرة

عند تمكين الوظيفة، تفتح السيارة أو تقفل تلقائيًا عندما تكتشف دخول المفتاح إلى منطقة الاستشعار أو تركه.

الفتح عند الاقتراب

عندما تكون السيارة مقفلة، أحضر المفتاح على بعد حوالي 1.5 متر من السيارة، وستخرج مقابض الأبواب، وسيتم إلغاء قفل السيارة تلقائيًا. يتعرض مفتاح التحكم عن بعد بسهولة للتداخل من قبل الأجهزة الإلكترونية مثل الهواتف المحمولة ومصارف الطاقة، بالإضافة إلى المجالات المغناطيسية الخارجية. في حالة التداخل الموصوف أعلاه، قد تفسد وظيفة الفتح عند الاقتراب. في هذا الوقت، يمكنك فتح الباب عن طريق لمس مقبض الباب أو باستخدام المفتاح.

القفل عند المغادرة

عندما يتم إغلاق كل من الأبواب والصندوق الخلفي ويكون المفتاح على بعد حوالي مترين من السيارة، تراجع مقابض الباب وسيتم قفل السيارة تلقائيًا. لن يتم تطبيق القفل المزدوج (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) عند تنشيط وظيفة الابتعاد للقفل.

يتعرض مفتاح التحكم عن بعد بسهولة للتداخل من قبل الأجهزة الإلكترونية مثل الهواتف المحمولة ومصارف الطاقة، بالإضافة إلى المجالات المغناطيسية الخارجية. يرجى التأكد مما إذا كانت السيارة مقفلة عند استخدام وظيفة القفل عند المغادرة.

يتأثر مفتاح التحكم عن بعد بسهولة بالبيئة المحيطة بالسيارة. على سبيل المثال، عندما يكون هناك محطة تحويل أو محطة شحن حول السيارة، فإن قوة الحقل المتولدة في البيئة ستؤثر على مفتاح التحكم عن بعد. يرجى التأكد مما إذا كانت السيارة مقفلة عند استخدام وظيفة القفل عند المغادرة.

تمكين/ تعطيل الفتح عند الاقتراب / القفل عند المغادرة

أدخل إلى واجهة الإعداد:

● انقر فوق  < إعدادات السيارة > التحكم في السيارة < الفتح

عند الاقتراب / القفل عند المغادرة للتمكين/ تعطيل القفل عند

المغادرة/وظيفة القفل عند المغادرة.

تأكد من قفل سيارتك لمنع عدم قفل السيارة تلقائيًا بعد مغادرة السيارة بسبب تداخل المجال المغناطيسي القوي الخارجي وعوامل أخرى.

على الرغم من تمكين وظيفة "القفل عند المغادرة"، فإنها مسؤوليته الكاملة للتأكد من قفل السيارة.

القفل التلقائي أثناء القيادة

بعد بدء تشغيل السيارة ووصول السرعة إلى 7 كم/ ساعة (5 أميال في الساعة)، يتم قفل السيارة تلقائيًا.

إلغاء القفل التلقائي في حالة الطوارئ

عندما تتعرض السيارة لتصادم أعلى من حد معين، يتم فتح أبواب السيارة تلقائيًا لتسهيل هروب الركاب والإنقاذ من رجال الطوارئ.

إلغاء القفل التلقائي عند إيقاف السيارة

بعد تمكين الوظيفة، عند إيقاف السيارة ونقلها إلى وضع الركن P، يتم فتح أبواب السيارة والباب الخلفي تلقائيًا.

تشغيل/ إيقاف تشغيل إلغاء قفل السيارة عند الترس P

أدخل إلى واجهة الإعداد:

انقر فوق  < إعدادات السيارة > التحكم في السيارة < إلغاء قفل السيارة

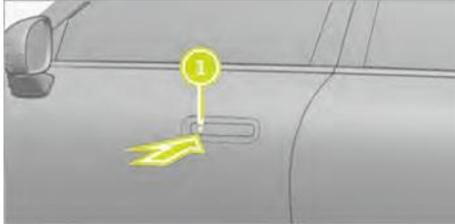
في الترس P لتشغيل/ إيقاف تشغيل إلغاء قفل السيارة في الترس P (→

الصفحة 157).

فتح/ قفل الأبواب بالمفتاح الميكانيكي

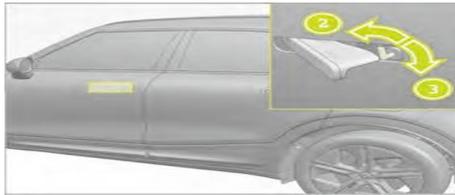
فتح/ قفل باب السائق

1. أخرج المفتاح الميكانيكي (→ الصفحة 46).



2. اضغط على الجزء الأمامي 1 من مقبض الباب، واسحب مقبض الباب.

① إذا تعذر سحب المقبض، فاتصل بشريك خدمة معتمد لسيارات سمارت.



3. فتح الباب: أدخل المفتاح الميكانيكي في فتحة المفتاح حتى يتوقف، وقم

بتدوير المفتاح الميكانيكي في الاتجاه 2، وحرر المفتاح، وحرر مقبض الباب،

واسحب مقبض الباب مرة أخرى لفتح باب السيارة.

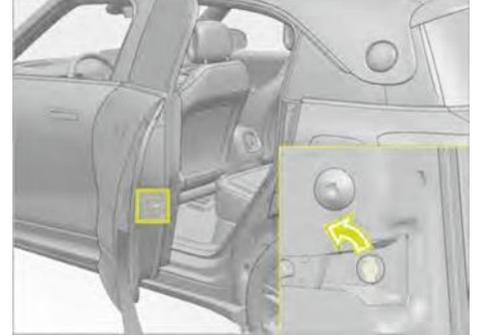


- اضغط مطوئاً على الزر  الموجود على لوحة المفاتيح.
- اضغط مطوئاً على زر مفتاح الباب الخلفي .
- اضغط على الزر الموجود على الشاشة المركزية.
- اضغط على الزر الموجود  على مفتاح تطبيق بلوتوث من سمارت (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
- المركبات المجهزة بباب خلفي يعمل كهربائياً يعمل بركة القدم: قم بإحضار لوحة المفاتيح وركلها أسفل المصد الخلفي.

قفل الباب:

أغلق باب السيارة، وأدر المفتاح الميكانيكي في الاتجاه ، وأخرج المفتاح، وحرر مقبض الباب.

قفل الأبواب الأخرى



أدر قفل الباب في اتجاه السهم حتى يتوقف. سيتم قفل الباب بمجرد إغلاقه.

قفل مزدوج (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

نظرة عامة حول القفل المزدوج

بمجرد تمكين القفل المزدوج، لن يكون من الممكن فتح الباب من الداخل.

استخدام القفل المزدوج

يمكن قفل الباب بواسطة مفتاح لوحة المفاتيح ومفتاح البلوتوث. بعد

حوالي 10 ثوانٍ، سيتم تمكين القفل المزدوج.

فإذا تم فتح الباب قبل تنشيط القفل المزدوج، فسيتم وقف تنشيط

القفل المزدوج وتعطيل الإنذار.

تمكين/ تعطيل القفل المزدوج

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

- اضغط على  < إعدادات السيارة > التحكم في السيارة <

إزالة التنبيه مؤقتاً، وقم بتشغيل إزالة التنبيه مؤقتاً لإيقاف

تشغيل القفل المزدوج مؤقتاً.

الباب الخلفي.

فتح الباب الخلفي

 ملاحظة: تلف الباب الخلفي بسبب العوائق الموجودة فوق

السيارة

يتأرجح الباب الخلفي للخلف وللأعلى عند فتحه.

▶ تأكد من وجود مساحة كافية خلف الباب الخلفي

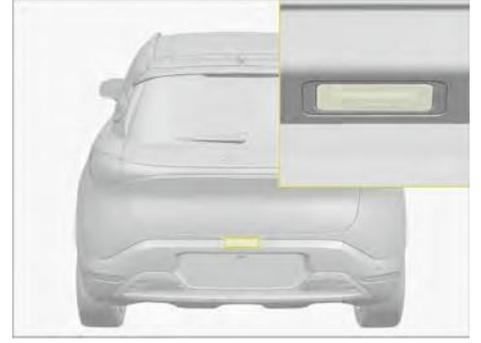
وفوقه.

يمكنك فتح الباب الخلفي بالطرق التالية:

- اضغط مع الاستمرار على زر مفتاح فتح الباب الخلفي (1).
- اضغط على زر  في منتصف شاشة العرض.
- استخدم مفتاح بلوتوث تطبيق سمارت في حال كانت السيارة مزودة به.
- السيارات المجهزة بخاصية الركل لفتح باب الصندوق الخلفي للسيارة: تأكد من وجود سلسلة المفاتيح بحوزتك ثم قم بالركل أسفل المصد الخلفي.

يمكنك إغلاق الباب الخلفي بالطرق التالية:

- المركبة غير المزودة بباب خلفي كهربائي: اسحب الباب الخلفي لأسفل حتى يتعشق.
- المركبات المجهزة بباب خلفي يعمل كهربائي يعمل بركة القدم: قم بإحضار لوحة المفاتيح وركلها أسفل المصد الخلفي.
- اضغط مطوياً على الزر  الموجود على لوحة المفاتيح.
- اضغط مطوياً على الزر الموجود  على المفتاح المركب للوحة أجهزة القياس اليسرى.
- المركبة المزودة بباب خلفي كهربائي: اضغط على الزر  الموجود على باب خلفي.
- استخدم مفتاح البلوتوث من سمارت (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
- اضغط على الزر  الموجود على الشاشة الوسطى.



- أحضر المفتاح واضغط على الزر  الموجود على الباب الخلفي.

الباب الخلفي اليدوي: اضغط على الزر الموجود  على الباب الخلفي لفتح وسحب الباب الخلفي لأعلى قليلاً، ويفتح الباب الخلفي تلقائياً وتدرجياً. الباب الخلفي الكهربائي اضغط على الزر الموجود  على الباب الخلفي لفتحه، يفتح الباب الخلفي تلقائياً وتدرجياً. تتوقف عمليات فتح وإغلاق الباب الخلفي إذا كان هناك أشخاص أو عقيات تمنع حركته. تأكد من خلو المنطقة من الأشخاص والعقيات عند فتح الباب الخلفي وإغلاقه.

إغلاق الباب الخلفي

⚠ تحذير:

خطر الإصابة من العناصر غير المؤمنة في السيارة

إذا لم يتم تأمين الأشياء مطلقاً أو لم يتم تأمينها بشكل كافٍ، فقد تنزلق أو تنقلب أو تنطرح، وبالتالي تصطدم بركاب السيارة. وثمة خطر تعرض لإصابة، خاصة في حالة الكبح المفاجئ أو التغيير المفاجئ في الاتجاه.

- ▶ خزن دائماً الأشياء حتى لا تتحرك وتنطرح أرضاً.
- ▶ قبل البدء بالرحلة، قم بتأمين الأشياء من الانزلاق أو الانقلاب.

⚠ تحذير: خطر الوقوع في فخ أثناء الإغلاق التلقائي للباب الخلفي

أثناء الإغلاق التلقائي للباب الخلفي، قد تُحتجز أجزاء من الجسم. فعلى سبيل المثال، قد يكون الأطفال واقفين أو يدخلون منطقة الإغلاق. ▶ تأكد من عدم وجود أي شخص بالقرب من منطقة الإغلاق أثناء عملية الإغلاق.

- توقف عن إغلاق الباب الخلفي بإحدى الطرق التالية:
- اضغط على الزر  الموجود على لوحة المفاتيح.
- اضغط على الزر  الموجود على مفتاح لوحة أجهزة القياس اليسرى.
- المركبة المزودة بباب خلفي كهربائي: اضغط على الزر  الموجود على جهاز التحكم.

الباب الخلفي الكهربائي الذي يعمل بركلة القدم



عندما تكتشف السيارة مفتاح بلوتوث أو مفتاح بلوتوث من سمارت، يمكنك فتح أو إغلاق أو إيقاف الباب الخلفي عن طريق الركل أسفل المصد الخلفي. تؤدي حركة الركل بالتناوب إلى تشغيل عملية الفتح والإغلاق. راقب الملاحظات المدونة على فتح الباب الخلفي.

1 سيصدر صوت تحذير عند فتح أو إغلاق الباب الخلفي لركلة القدم.

عند الركل، تأكد من الوقوف على الأرض بثبات، أو قد تفقد التوازن أو تسقط.

يجب مراعاة ما يلي:

إذا لم يتم التعرف على عملية الركل، يرجى إبعاد قدمك عن منطقة الاستشعار ثم الركل مرة أخرى.

● في منطقة الاستشعار، يرجى القيام بإجراء ركل سريع وسلس.

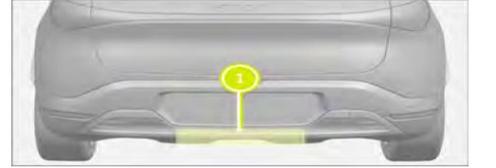
● يوجد مفتاح باب الصندوق الخلفي أو البلوتوث خلف باب الصندوق الخلفي

● عند الركل، قف على بعد 30 سم على الأقل من السيارة.

● لا تلمس المصد عند الركل.

● لا تتحرك ببطء شديد عند الركل.

● وجه الركلة نحو المستشعر.



1 منطقة الاستشعار.

قيود النظام:

قد يتأثر النظام أو يتعطل في الظروف التالية:

● المنطقة المحيطة بالمستشعر متسخة بسبب ذوبان الثلوج أو الملح أو الثلج.

● الركل بأطراف اصطناعية.

يجوز فتح الباب الخلفي أو إغلاقه عن طريق الخطأ في الظروف التالية:

● يتحرك ذراع أو ساق شخص ما ضمن نطاق اكتشاف المستشعر، مثل تلميع مركبة أو إحضار عنصر.

● شخص ما يتحرك أو يضع أشياء خلف السيارة.

● شريط الربط أو القماش المشمع أو أي غطاء آخر يغطي المصد.

- يُستخدم وسادة واقية بطول يتجاوز ضوء إطار صندوق السيارة الخلفي، مما يمنع نطاق اكتشاف المستشعر.
- لم يتم تأمين الوسادة الواقية بشكل صحيح.

ضبط زاوية فتح الباب الخلفي

ضبط زاوية فتح الباب الخلفي يدويًا

إذا لزم الأمر، يمكنك ضبط زاوية فتح الباب الخلفي.

1. افتح الباب الخلفي يدويًا إلى الارتفاع المطلوب.

2. اضغط على الزر الموجود على الحافة السفلية من الباب الخلفي حتى تسمع

إشارة مسموعة.

3. تم ضبط زاوية الفتح.

استعادة زاوية الفتح القصوى:

1. افتح الباب الخلفي يدويًا إلى أعلى موضع.

2. اضغط على الزر الموجود على الباب الخلفي حتى تسمع إشارة مسموعة.

ضبط زاوية فتح الباب الخلفي على الشاشة المركزية

يمكنك ضبط فتحة الباب الخلفي على الارتفاع الذي يناسب احتياجاتك.

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

● انقر فوق  عناصر التحكم السريعة > الارتفاع لضبط ارتفاع

فتح الباب الخلفي (1، 2، 3، 4، 5)

فتح الباب الخلفي ميكانيكيًا

إذا كانت البطارية منخفضة أو كانت آلية القفل مكسورة، يمكن فتح الباب الخلفي من الداخل ميكانيكيًا.

- ▶ عند مغادرة السيارة، احمل المفتاح معك دائمًا واقفل السيارة.
- ▶ لا تترك الأطفال دون مراقبة في السيارة.



1 لمسة واحدة

اسحب الزر إلى ما بعد نقطة المقاومة وحرره، وسيتم إغلاق النافذة بالكامل.

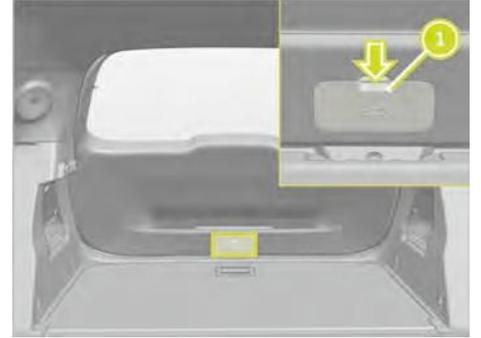
2 الإغلاق

اسحب الزر.

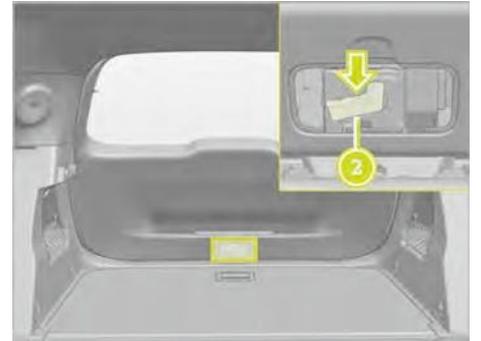
3 الفتح

فيما يلي خطوات التشغيل الواجب اتباعها:

1. قم بطي مسند ظهر المقعد الخلفي للأمام.



2. اضغط على المشبك وأزل لوحة الكسوة 1



3. اضغط على مفتاح إلغاء القفل 2 وفتح الباب الخلفي.

النوافذ

فتح وإغلاق النوافذ

⚠ تحذير: خطر الاحتجاز عند فتح النافذة وإغلاقها

عند فتح النافذة وإغلاقها، يمكن يتم سحب أجزاء من الجسم أو تُحتجز بين النافذة وإطار النافذة.

▶ عند فتح النوافذ وإغلاقها، تأكد من عدم لمس أي شخص للنافذة.

▶ إذا كان شخص ما محاصرًا، فقم بتحرير مفتاح النافذة على الفور.

⚠ تحذير: خطر الاحتجاز عند تشغيل الأطفال للنوافذ

يمكن أن يُحتجز الأطفال إذا قاموا بتشغيل النوافذ، خاصة عندما يكونون دون مراقبة.

▶ قم بتمكين قفل حماية الطفل للنافذة الخلفية.

4 اضغط على الزر لمسة واحدة

اضغط على الزر بعد نقطة المقاومة وحرره، سيتم فتح النافذة بالكامل.

يمكن أن ترتفع النوافذ وتنخفض قليلاً في الحالات التالية:

- عند فتح الباب، تنخفض النافذة قليلاً لتسهيل التشغيل.
- بعد الإنزال، ترتفع النافذة مرة أخرى بمجرد إغلاق الباب لمنع التسرب.

- عندما يتم فتح الباب بينما تكون نافذته في الأسفل، ترتفع النافذة قليلاً لمنع الاهتزاز.

وعند إيقاف تشغيل السيارة وإغلاق النوافذ بالكامل، لا تفتح الأبواب دون داع.

نافذة مضادة للقرص

إذا قام كائن بإعاقة أو تقييد نافذة أثناء إغلاقها، فسيتم فتح النافذة مرة أخرى تلقائياً.

وأثناء عملية الإغلاق، تأكد من عدم وجود أي أجسام أو أجزاء من الجسم مقيدة لعملية إغلاق النافذة.

⚠ تحذير: خطر الاحتجاز على الرغم من الحماية المضادة للقرص التي تتمتع بها النوافذ

لا تتفاعل وظيفة الانعكاس مع ما يلي:

- الأشياء الناعمة أو الصغيرة أو أجزاء الجسم.
- أثناء التعلم الذاتي للوظيفة المضادة للقرص.

لا يمكن للوظيفة المضادة للقرص أن تحول دون وقوع الناس في هذه المواقف.

▶ أثناء إغلاق النوافذ، تأكد من عدم وجود أشياء أو أجزاء من الجسم تعيق إغلاق النوافذ.

▶ إذا تم احتجاز شخص ما، فاضغط على الزر لفتح النافذة مرة أخرى.

التحكم في النوافذ من الشاشة المركزية

تتمتع المفاتيح الموجودة على باب السائق بأولوية أعلى، ويمكن أيضاً ضبط موضع فتح النافذة على الشاشة المركزية.

أقفل جميع النوافذ

- الدخول إلى واجهة الاختصار:

اسحب لأسفل على الشاشة المركزية أو اضغط  <  لإغلاق جميع النوافذ.

فتح جميع النوافذ

- الدخول إلى واجهة الاختصار:

اسحب لأسفل نحو الشاشة المركزية أو اضغط  <  لفتح جميع النوافذ.

التهوية

- الدخول إلى واجهة الاختصار:

اسحب لأسفل نحو الشاشة المركزية أو اضغط  <  لفتح جميع النوافذ للتهوية.

سهولة الفتح

اضغط مطولاً على زر قفل القفل المركزي في السيارة لإغلاق النوافذ.

مشاكل النوافذ

الأسباب المحتملة لعدم القدرة على إغلاق النوافذ:

1. تحقق مما إذا كانت هناك أشياء في موجهات النوافذ.
 2. اضبط النوافذ.
- إذا تم إعاقة النوافذ أثناء الإغلاق أو تعطلت وظيفة اللمسة الواحدة للنوافذ، فاتبع ما يلي لإجراء إعادة برمجة النوافذ:
 - اسحب المفتاح لأعلى وحرر المفتاح بعد 3 ثوانٍ من وصول النوافذ إلى الأعلى.
 - اضغط على المفتاح لخفض النوافذ على طول الطريق لأسفل وحرر المفتاح.
 - اسحب المفتاح لأعلى لرفع النوافذ إلى الأعلى وحرر المفتاح.
 - بعد اكتمال إعادة التعلم، اختبر ما إذا كانت هناك وظيفة لمسة واحدة.
- ❗ عليك أن تتأكد أن النوافذ مغلقة بعد إقفال السيارة.

فتحة سقف

فتح واقي الشمس وإغلاقه

افتح واقي الشمس وأغلقه باستخدام مفتاح واقي الشمس للتحكم في كمية الضوء التي تدخل السيارة من فتحة السقف.

⚠ تحذير: خطر الاحتجاز عند فتح النافذة وإغلاقها

عند فتح النافذة وإغلاقها، يمكن يتم سحب أجزاء من الجسم أو تُحتجز بين النافذة وإطار النافذة.

▶ عند فتح النوافذ وإغلاقها، تأكد من عدم لمس أي شخص للنافذة.

▶ إذا كان شخص ما محاصراً، فقم بتحرير مفتاح النافذة على الفور.

اضغط على الزر الموجود على لوحة المفاتيح ، وستقوم السيارة بما يلي:

- إلغاء قفل السيارة
 - فتح مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً (إذا تم تمكين الوظيفة)
- اضغط مطولاً على زر إلغاء القفل الموجود على القفل المركزي داخل السيارة، وستفتح نوافذ السيارة.
- اضغط مطولاً على الزر الموجود  على لوحة المفاتيح، وستفتح نوافذ السيارة.

الإغلاق المريح

⚠ تحذير: خطر الاحتجاز بسبب التشغيل العرضي لوظيفة الإغلاق المريح

عند تشغيل وظيفة الإغلاق المريح، يمكن أن تُحتجز أجزاء الجسم في مناطق إغلاق النوافذ أو حاجب أشعة الشمس أثناء العملية.

▶ عند الإغلاق، تأكد من عدم وجود أي أجزاء من الجسم في منطقة الإغلاق.

يمكنك ضبط وظيفة الإغلاق المريح لفتحة السقف على الشاشة المركزية (→ الصفحة 55).

اضغط مطولاً على الزر الموجود على لوحة المفاتيح  أو اضغط مطولاً على منطقة استشعار مقبض الباب الخارجي أثناء حمل لوحة المفاتيح أو مفتاح بلوتوث من سمات (إذا كانت السيارة مجهزة)، وستؤدي السيارة الوظائف التالية:

- قفل السيارة
- إغلاق النوافذ
- الطي التلقائي لمراة الرؤية الخلفية الخارجية (إذا تم تمكين الوظيفة)

اضغط على الزر  الموجود على لوحة المفاتيح مرة أخرى في منتصف الطريق لوقف العمليات المذكورة أعلاه.

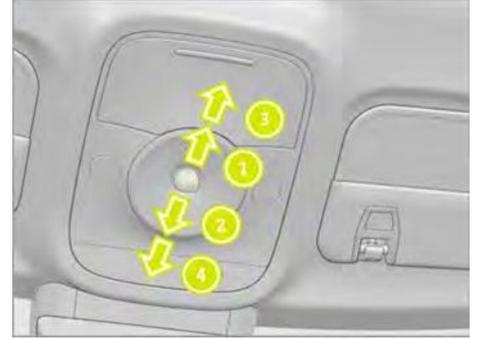
إذا أظهرت شاشة معلومات السائق أن نظام مكافحة السرقة معيب، فاتصل بشريك خدمة معتمد لسيارات سمارت لفحصه في أقرب وقت ممكن. وعند تمكين نظام مكافحة السرقة، سيتم تشغيل الإنذار في الحالات التالية:

- يتم فتح الباب أو الصندوق الخلفي بدون مفتاح صالح.
- بالنسبة للمركبات المجهزة بأجهزة استشعار الحركة الداخلية، يتم اكتشاف أي حركة في مقصورة الركاب.
- وبالنسبة للمركبات المزودة بأجهزة استشعار الحركة والإمالة، يتم رفع السيارة أو سحبها.
- ويتم فصل كابل البطارية بقدرة 12 فولت.

! ملاحظة

تتميز هذه المركبة بنظام مضاد للسرقة، لكنها لا تستطيع منع جميع أعمال السرقة والتأكد من السلامة المطلقة للمركبة.

ⓘ إذا كان هناك تداخل كهرومغناطيسي قوي حول السيارة، مثل محطة توليد الكهرباء وبرج الإشارة، فقد لا يعمل نظام مكافحة السرقة بشكل طبيعي.



لفتح الواقي الشمسي يدويًا: ادفع المفتاح 1 في اتجاه السهم إلى نقطة المقاومة الأولى، ومن ثم، يفتح الواقي الشمسي يدويًا.

لإغلاق الواقي الشمسي يدويًا: ادفع المفتاح 2 في اتجاه السهم إلى نقطة المقاومة الأولى، ومن ثم، يتم إغلاق الواقي الشمسي يدويًا.

لفتح الواقي الشمسي تلقائيًا: ادفع المفتاح 3 في اتجاه السهم إلى نقطة المقاومة الثانية، ومن ثم، يفتح الواقي الشمسي تلقائيًا. وأثناء عملية فتح الواقي الشمسي، ادفع مفتاح الواقي الشمسي في الاتجاه المعاكس مرة أخرى، وسيتوقف الواقي الشمسي عن الفتح.

لإغلاق الواقي الشمسي تلقائيًا: ادفع المفتاح 4 في اتجاه السهم إلى نقطة المقاومة الثانية، ومن ثم، يتم إغلاق الواقي الشمسي تلقائيًا. أثناء عملية إغلاق الواقي الشمسي، ادفع مفتاح الواقي الشمسي في الاتجاه المعاكس مرة أخرى، وسيتوقف الواقي الشمسي عن الإغلاق.

فتح/ إغلاق الواقي الشمسي على الشاشة المركزية

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

انقر فوق عناصر تحكم سريعة < وقم وأضف فقط الواقي الشمسي (إغلاق، 25%، 50%، 75%، فتح) أو اسحب منطقة اللمس للواقي الشمسي على الشاشة المركزية لضبط الواقي الشمسي.

نظام مكافحة السرقة

نظام مكافحة السرقة

نظام مكافحة السرقة هو نظام إلكتروني لحماية الأشياء الثمينة، مثل السيارة والممتلكات الشخصية.

يمنع نظام مكافحة السرقة الآخرين من بدء تشغيل سيارتك بشكل غير قانوني. ولا يمكن تشغيله إلا بعد تلقي المعلومات الرئيسية المطابقة للسيارة. فإذا تم تمكين نظام مكافحة السرقة، فستتم مراقبة حالة السيارة باستمرار. وسيتم تشغيل الإنذار عندما لا يتم فتح الباب/ الباب الخلفي بشكل قانوني.

تمكين/ تعطيل نظام مكافحة السرقة

عند قفل السيارة، يتم تمكين نظام مكافحة السرقة تلقائيًا. وبعد إلغاء قفل السيارة، يتم تعطيل نظام مكافحة السرقة تلقائيًا.

- فإذا لم يكن الباب مغلقًا، فلا يمكن قفل السيارة ولا يمكن تشغيل نظام مكافحة السرقة.
- وإذا تم فتح الصندوق الخلفي أو غطاء المحرك، فسيتم تمكين نظام مكافحة السرقة جزئيًا. وبعد إغلاق الصندوق الخلفي أو غطاء المحرك، يتم تمكين نظام مكافحة السرقة بالكامل.

تعطيل إنذار مكافحة السرقة الذي تم تشغيله

عند تشغيل الإنذار، يحدث ما يلي:

- يصدر الإنذار صوتًا لمدة 30 ثانية أو حتى يتم إيقاف تشغيله.
 - تومض مصابيح تحذير من الخطر لمدة 5 دقائق أو حتى يتم إيقاف تشغيلها.
- إذا لم يتم حل سبب إطلاق الإنذار، فإن دورة الإنذار تتكرر حتى 10 مرات.

وقف تشغيل الإنذار

يمكنك إيقاف تشغيل نظام الإنذار الذي تم تشغيله بأي من الطرق التالية:

- افتح السيارة باستخدام مفتاح أو مفتاح بلوتوث من سمارت (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
- ابدأ بتشغيل السيارة.

❗ ولا يمكن أن يؤدي استخدام تطبيق من سمارت للتحكم في السيارة عن بُعد (باستثناء إلغاء القفل عن بُعد) إلى إيقاف تشغيل نظام مكافحة السرقة الذي تم تشغيله.

قفل عجلة القيادة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

يمكن أن يجعل قفل عجلة القيادة من الصعب المناورة بالسيارة في حالة السرقة وما إلى ذلك.

❗ قد تسمع ضوضاء ميكانيكية عند قفل عجلة القيادة أو فتحها.

تمكين قفل عجلة القيادة

عندما تكون السيارة مقفلة عن بعد باستخدام مفتاح التشغيل أو مفتاح بلوتوث من سمارت (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)، أو عندما تكون السيارة في وضع السكون، يتم تمكين قفل عجلة القيادة.

تعطيل قفل عجلة القيادة

عندما تكون السيارة غير مقفلة أو عندما يتم نقل السيارة إلى ترس آخر غير الركن P ، يتم تعطيل قفل عجلة القيادة.

منبه الحركة والإمالة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

عند تمكين الإنذار، تكتشف مستشعرات الحركة والإمالة حركة السيارة أو التغيرات في زاوية السيارة على الأرض. ويمكن أن تؤدي التغيرات المهمة في زاوية السيارة أو حركة السيارة إلى تنشيط الإنذار.

إنذار اختراق المركبة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

عند تمكين إنذار اختراق السيارة، تكتشف مستشعرات الحركة الداخلية الحركة داخل السيارة، بما في ذلك تدفق الهواء عبر النوافذ المفتوحة.

وعندما يتم تمكين الإنذار بالكامل وتكون مستشعرات الإنذار نشطة، يمكن أن تؤدي أي حركة كبيرة في مقصورة الركاب إلى إطلاق الإنذار.

لتجنب التشغيل العرضي للإنذار:

- أغلق جميع النوافذ عند مغادرة السيارة.
- وفي حالة استخدام نظام التحكم في درجة الحرارة، اضبط اتجاه تدفق الهواء بحيث لا ينفجر لأعلى في مقصورة الركاب.

- أن يتم سحب حزام الأمان بشكل مريح على جسمك ويتم توجيهه عبر مركز كتفك وعبر الوركين في منطقة الحوض.

ضبط المقاعد الأمامية يدويًا

<p>⚠ تحذير: خطر الإصابة إذا تم ضبط إعدادات السيارة أثناء تحرك السيارة</p>
<p>قد تفقد السيطرة على السيارة خاصة في المواقف التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● إذا قمت بضبط مقعد السائق أو عجلة القيادة أو مسند الرأس أو المرايا أثناء حركة السيارة. ● إذا قمت بربط حزام الأمان أثناء تحرك السيارة. <p>▶ قبل بدء تشغيل السيارة، اضبط مقعد السائق ومسند الرأس وعجلة القيادة والمرايا وارقد حزام الأمان بشكل صحيح.</p>

المقاعد

ملاحظات حول الموضع الصحيح لمقعد السائق

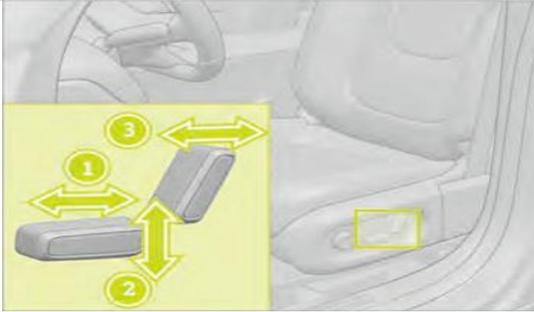
<p>⚠ تحذير: خطر الإصابة إذا تم ضبط إعدادات السيارة أثناء تحرك السيارة</p>
<p>قد تفقد السيطرة على السيارة خاصة في المواقف التالية:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● إذا قمت بضبط مقعد السائق أو عجلة القيادة أو مسند الرأس أو المرايا أثناء حركة السيارة. ● إذا قمت بربط حزام الأمان أثناء تحرك السيارة. <p>▶ قبل بدء تشغيل السيارة، اضبط مقعد السائق ومسند الرأس وعجلة القيادة والمرايا وارقد حزام الأمان بشكل صحيح.</p>



عند ضبط مقعد السائق وعجلة القيادة وحزام الأمان، يُرجى مراعاة ما يلي:

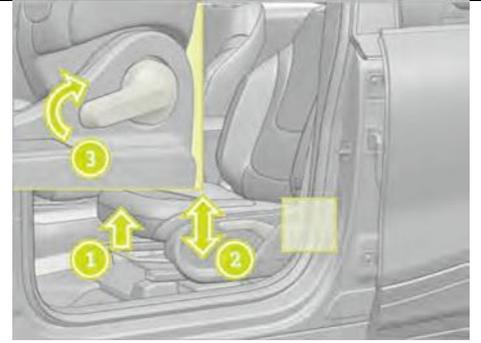
- أن تكون بعيدًا عن الوسادة الهوائية للسائق قدر الإمكان.
- أن تجلس في وضع مستقيم تقريبًا بحيث تكون وضعية الظهر مقابل مسند ظهر المقعد.
- أن تجلس مع دعم الساقين قليلًا على وسادة المقعد.
- أن لا تقوم بتمديد ساقيك بالكامل ويمكنك الضغط على الدواسات بشكل صحيح.
- أن يقع الجزء الخلفي من الرأس على مركز مسند الرأس وتكون نقطة التلامس محاذاة مع العينين.
- يمكنك الوصول إلى عجلة القيادة مع ثني ذراعك قليلًا.
- يمكنك تحريك ساقيك بحرية.
- يمكن رؤية جميع الشاشات الموجودة على شاشة معلومات السائق وشاشة العرض العلوية بوضوح (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك).
- يمكنك أن تكون على دراية كاملة بظروف حركة المرور.
- عند ضبط وضعية المقعد، لا تلمس أي أجزاء متحركة لتجنب الإصابة و/أو التلف.

- ▶ تأكد من قفل المقاعد الأمامية بشكل مناسب قبل القيادة. وإلا، قد تتعرض لإصابة شخصية في حالة وقوع حادث أو الكبح في حالات الطوارئ.
- ▶ لا تقم أبداً بضبط المقعد عندما تكون السيارة في حالة حركة. وإلا، قد تفقد العربة السيطرة.
- ▶ اضبط المقعد بشكل صحيح وتأكد من إمكانية الضغط على دواسة المكابح لأسفل على طول الطريق. وطالما تم استيفاء هذا الشرط، اضبط المقعد إلى الخلف قدر الإمكان للتأكد من أن المقعد مريح وأن السيارة سهلة التشغيل.



⚠ تحذير: خطر الإصابة بسبب ضبط المقاعد بشكل غير صحيح

- ▶ تأكد من قفل المقاعد الأمامية بشكل مناسب قبل القيادة. وإلا، قد تتعرض لإصابة شخصية في حالة وقوع حادث أو الكبح في حالات الطوارئ.
- ▶ لا تقم أبداً بضبط المقعد عندما تكون السيارة في حالة حركة. وإلا، قد تفقد العربة السيطرة.
- ▶ اضبط المقعد بشكل صحيح وتأكد من إمكانية الضغط على دواسة المكابح لأسفل على طول الطريق. وطالما تم استيفاء هذا الشرط، اضبط المقعد إلى الخلف قدر الإمكان للتأكد من أن المقعد مريح وأن السيارة سهلة التشغيل.



- ضبط المقعد في اتجاه طولي: ارفع الذراع وحرك 1 المقعد للأمام أو للخلف.
- ضبط ارتفاع وسادة المقعد: اسحب المقبض 2 لأعلى أو ادفعه لأسفل.
- ضبط زاوية مسند الظهر بالمقعد: اضبط مسند ظهر المقعد بواسطة المقبض 3.

ضبط المقاعد الأمامية كهربائياً

⚠ تحذير: خطر الإصابة إذا تم ضبط إعدادات السيارة أثناء تحرك السيارة

- قد تفقد السيطرة على السيارة خاصة في المواقف التالية:
- إذا قمت بضبط مقعد السائق أو عجلة القيادة أو مسند الرأس أو المرايا أثناء حركة السيارة.
 - إذا قمت بربط حزام الأمان أثناء تحرك السيارة.
- ▶ قبل بدء تشغيل السيارة، اضبط مقعد السائق ومسند الرأس وعجلة القيادة والمرايا وارشد حزام الأمان بشكل صحيح.

⚠ تحذير: خطر الإصابة بسبب ضبط المقاعد بشكل غير صحيح

صحيح



1 الرفع

2 إلى الأمام

3 الخفض

4 إلى الوراء

استخدم الأزرار من 1 إلى 4 لضبط دعامة منطقة الظهر.

1 ضبط المقعد في الاتجاه الطولي: اضغط على زر التحكم للأمام أو للخلف.

2 ضبط ارتفاع وسادة المقعد: اضغط على زر التحكم لأعلى أو لأسفل.

3 ضبط زاوية مسند الظهر بالمقعد: اضغط على زر التحكم للأمام أو للخلف.

i عندما لا تكون السيارة في حالة الاستعداد **READY**، لا تقم بتشغيل المقعد الكهربائي لفترة طويلة لمنع نفاذ البطارية بقدرة 12 فولت.

ضبط دعامة منطقة الظهر رباعية الاتجاهات

⚠ تحذير: خطر الإصابة إذا تم ضبط إعدادات السيارة أثناء تحرك السيارة

قد تفقد السيطرة على السيارة خاصة في المواقف التالية:

- إذا قمت بضبط مقعد السائق أو عجلة القيادة أو مسند الرأس أو المرايا أثناء حركة السيارة.
- إذا قمت بربط حزام الأمان أثناء تحرك السيارة.
- ▶ قبل بدء تشغيل السيارة، اضغط مقعد السائق ومسند الرأس وعجلة القيادة والمرايا وارتد حزام الأمان بشكل صحيح.

⚠ تحذير: خطر الإصابة بسبب ضبط المقاعد بشكل غير صحيح

- ▶ تأكد من قفل المقاعد الأمامية بشكل مناسب قبل القيادة. وإلا، قد تتعرض لإصابة شخصية في حالة وقوع حادث أو الكبح في حالات الطوارئ.
- ▶ لا تقم أبدًا بضبط المقعد عندما تكون السيارة في حالة حركة. وإلا، قد تفقد العربة السيطرة.
- ▶ اضغط المقعد بشكل صحيح وتأكد من إمكانية الضغط على دواسمة المكابح لأسفل على طول الطريق. وطالما تم استيفاء هذا الشرط، اضغط المقعد إلى الخلف قدر الإمكان للتأكد من أن المقعد مريح وأن السيارة سهلة التشغيل.



طي مساند الظهر للمقعد

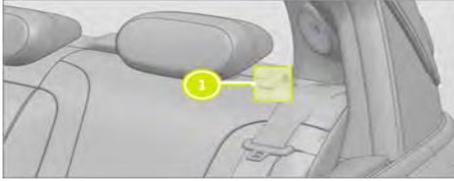
اسحب المقبض **1** أو **2** لطي مسند ظهر المقعد.

فتح مساند الظهر للمقعد

اسحب المقبض **1** أو **2** وادفع مسند ظهر المقعد للخلف إلى وضع التوقف.

بعد الضبط، تأكد من تعشيق مسند الظهر بإحكام.

النوع الثاني

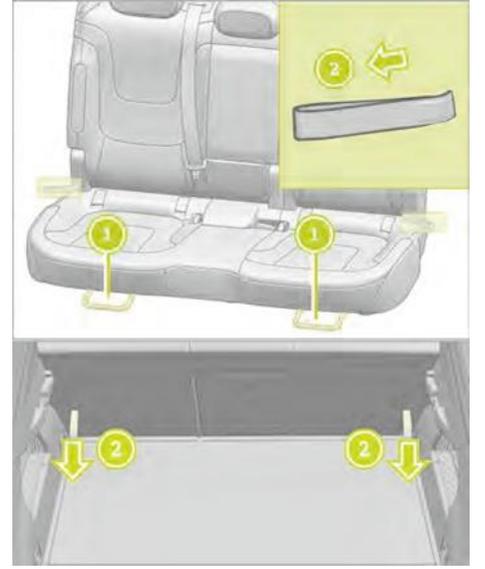


طي مساند الظهر للمقعد

اسحب المقبض **1** لطي مسند ظهر المقعد.

فتح مساند الظهر للمقعد

ضبط المقاعد الخلفية



ضبط المقعد للأمام/ للخلف: ارفع الذراع **1**، وحرك المقعد للأمام أو للخلف وقم بتعشيق المقعد في موضعه.

ضبط مسند ظهر المقعد: اسحب الخيط، **2** وقم بإمالة مسند الظهر للأمام أو للخلف وقم بتعشيق مسند الظهر في موضعه.

i يمكن للمستخدمين ضبط المقاعد الخلفية إلى الموضع المناسب وفقاً لذلك، وتعتبر معظم المواضع الخلفية للمقعد ومسند ظهر المقعد هي المواضع المصممة.

طي/ فتح مساند الظهر للمقاعد الخلفية

النوع الأول



الدخول/ الخروج

قد تتسبب سهولة الدخول/ الخروج في إلحاق الضرر بالركاب في المقاعد الخلفية

- إذا كان هناك ركاب خلف مقعد السائق، فقد تتسبب الحركة الخلفية لمقعد السائق في حدوث إصابة بعد تنشيط ميزة سهولة الدخول/ الخروج.

عند تمكين ميزة سهولة الدخول/ الخروج، يتم ضبط مقعد السائق تلقائيًا لتسهيل دخول السيارة والخروج منها.
الدخول إلى واجهة الإعدادات:

- اضغط على  < إعدادات وسيلة التنقل > التحكم في وسيلة التنقل < سهولة الدخول/ الخروج لتشغيل/ إيقاف تشغيل سهولة الدخول/ الخروج (→ الصفحة 157).

بعد إيقاف السيارة بالكامل والانتقال إلى الركن P ، افتح باب السائق وسيتم ضبط المقعد على الوضع المناسب لتسهيل الخروج من السيارة.

عند جلوسك في السيارة وإغلاق باب السائق، ستعود المقعد تلقائيًا إلى الوضعية التي كنت عليها في آخر مرة كنت تقود فيها.

- ① بعد تمكين سهولة الدخول/ الخروج السهل، وإذا قام السائق بضبط وضعية المقعد يدويًا عند الدخول أو الخروج من السيارة هذه المرة، فلن يتم تشغيل ميزة سهولة الدخول/ الخروج بعد الآن.

اسحب المقبض وادفع مسند ظهر المقعد للخلف إلى وضع التوقف. بعد الضبط، تأكد من تعشيق مسند الظهر بإحكام.
اسحب حلقة السحب على النحو الموضح في الشكل أعلاه. قد يتسبب التشغيل غير السليم في تلف غطاء المقعد.

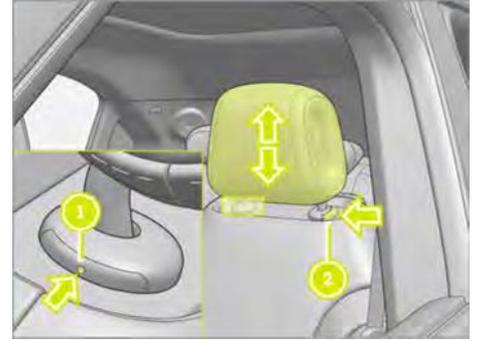
مسند الرأس

⚠ تحذير: قد تتعرض لخطر الإصابة بسبب تثبيت مسند الرأس أو ضبطه بشكل غير صحيح

فإذا لم يتم تثبيت مسند الرأس أو ضبطه بشكل صحيح، فلن يوفر أفضل مستوى من الحماية، مما يزيد من خطر إصابات الرأس والرقبة، كما هو الحال في حادث أو الكبح.

- ▶ قم دائمًا بقيادة السيارة مع تثبيت مسند الرأس.
- ▶ اضبط مسند الرأس قبل الرحلة وتأكد من أن الجزء العلوي من مسند الرأس يتدفق مع الجزء العلوي من رأسك.

لا تقم أبدًا بتبديل مساند الرأس للمقاعد الأمامية والمقاعد الخلفية. وإلا، لا يمكن ضبط ارتفاع مساند الرأس بشكل صحيح.



1. ضبط ارتفاع مسند الرأس:

اضغط على الزر 2 واضغط لأسفل لخفض مسند الرأس.

2. إزالة/ تركيب مسند الرأس: اضغط على الزر 2 ، وفي الوقت نفسه أدخل أداة مناسبة في الفتحة

وادفعها لأعلى لإزالة مسند الرأس. أدخل القضبان في جلبة التوجيه وادفع مسند الرأس لأسفل حتى يتم تثبيته في مكانه.

طرق إزالة وتركيب مساند الرأس الأمامية والخلفية هي نفسها.

ضبط سهولة الدخول/ الخروج

⚠ تحذير: قد تتعرض لخطر الإصابة نتيجة سهولة

عجلة القيادة

ضبط عجلة القيادة يدويًا

⚠ تحذير: خطر الإصابة إذا تم ضبط إعدادات السيارة أثناء تحرك السيارة

قد تفقد السيطرة على السيارة خاصة في المواقف التالية:

- إذا قمت بضبط مقعد السائق أو عجلة القيادة أو مسند الرأس أو المرايا أثناء حركة السيارة.
 - إذا قمت بربط حزام الأمان أثناء تحرك السيارة.
- ▶ قبل بدء تشغيل السيارة، اضبط مقعد السائق ومسند الرأس وعجلة القيادة والمرايا وارصد حزام الأمان بشكل صحيح.

⚠ تحذير: قد يكون هناك خطر من انحباس الأطفال عند ضبط عجلة القيادة

يمكن للأطفال أن يؤذوا أنفسهم إذا قاموا بضبط عجلة القيادة.

- ▶ لا تترك الأطفال دون مراقبة في السيارة.
- ▶ عند مغادرة السيارة، احمل المفتاح معك دائمًا واقفل السيارة.



1. قم بطي الذراع ¹ لأسفل لإلغاء قفل عمود نظام التوجيه (الدركسيون).
2. اضبط ارتفاع عجلة القيادة: الضبط لأعلى/لأسفل ².
3. اضبط مسافة عجلة القيادة: ضبط للأمام/الخلف ³.
4. قم بطي الذراع ¹ لقفل عمود نظام التوجيه (الدركسيون).
5. حرك عجلة القيادة للتأكد من قفل عمود نظام التوجيه (الدركسيون).

وظيفة الذاكرة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

ملاحظات حول وظيفة الذاكرة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

⚠ تحذير: خطر وقوع حادث بسبب استخدام وظيفة

الذاكرة أثناء تحرك السيارة

إذا تم استخدام وظيفة ذاكرة مقعد السائق أثناء حركة السيارة، فقد يؤدي التعديل إلى فقد السيطرة على السيارة. ▶ استخدم وظيفة الذاكرة فقط عندما تكون السيارة متوقفة.

⚠ تحذير: خطر الاحتجاز عند استخدام وظيفة الذاكرة لضبط المقعد

عندما تقوم بوظيفة الذاكرة لضبط المقعد، قد تُحتجز أنت وركاب السيارة الآخرين (خاصة الأطفال). ▶ عند استخدام وظيفة الذاكرة لضبط المقعد، تأكد من أن أجزاء الجسم ليست ضمن النطاق المتحرك للمقعد؛ إذا علق شخص ما، فاضبط المقعد يدويًا على الفور لوقف ضبط ذاكرة المقعد.

⚠ تحذير: خطر الاحتجاز عندما يستخدم الأطفال وظيفة الذاكرة

إذا قام الأطفال بتمكين وظيفة الذاكرة، فقد يُحتجزون، خاصة عندما يُتركون دون مراقبة. ▶ لا تترك الأطفال دون مراقبة في السيارة. ▶ عند مغادرة السيارة، احمل المفتاح معك دائمًا واقفل السيارة.

وظيفة ذاكرة المقعد (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

⚠ تحذير: خطر الإصابة إذا تم ضبط إعدادات السيارة أثناء تحرك السيارة

قد تفقد السيطرة على السيارة خاصة في المواقف التالية:

- إذا قمت بضبط مقعد السائق أو عجلة القيادة أو مسند الرأس أو المرايا أثناء حركة السيارة.
 - إذا قمت بربط حزام الأمان أثناء تحرك السيارة.
- ▶ قبل بدء تشغيل السيارة، اضبط مقعد السائق ومسند الرأس وعجلة القيادة والمرايا وارصد حزام الأمان بشكل صحيح.

يمكن لوظيفة الذاكرة المفضلة حفظ وضعيات مقعد السائق ومرايا الرؤية الخلفية الخارجية وشاشة العرض العلوية.

⚠ تحذير: خطر الاحتجاز على الرغم من الحماية المضادة للقرص للمقعد

- لا تتفاعل وظيفة مكافحة القرص بشكل مفصل:
 - الأجسام الناعمة والصغيرة أو أجزاء الجسم.
 - أثناء التعلم الذاتي لوظيفة مكافحة القرص.
- لا يمكن لوظيفة مكافحة القرص أن تمنع الأشخاص من الاحتجاز هذه المواقف
- ▶ قبل إغلاق الباب، تأكد من عدم وجود أي أشياء أو أجزاء من الجسم تعيق حركة المقعد.
- ▶ إذا علق شخص ما، فاضبط المفتاح الجانبي الموجود على المقعد يدويًا على الفور لتحريك المقعد بعيدًا.

أثناء التبدل إلى الموضع المفضل أو الدخول/ الخروج من وضع الراحة، سيتحرك مقعد السائق تلقائيًا، وإذا كانت هناك أشياء تعيق الحركة، فسيوقف المقعد عن الحركة. وأثناء الحركة، تأكد من عدم وجود أي أشياء أو أجزاء من الجسم تعيق حركة المقعد.

ضبط وضعيات المقعد المحفوظ

يمكن لحساب مالك السيارة حفظ 3 مواضع: التفضيل 1 والتفضيل 2 والتفضيل 3. يمكن تعديل الأسماء حسب الحاجة، وعندما لا تكون وسيلة التنقل مسجلة بحساب، لا يتوفر سوى موضعين مفضلين.

① سيغير الموضع الذي تم حفظه مع تبديل الحسابات الشخصية.

للحفظ: بعد ضبط المقعد على الموضع المناسب، سيظهر مربع على الشاشة المركزية. اضغط على "حفظ" أو "حفظ باسم" لحفظ الوضعية إلى التفضيل 1 أو التفضيل 2 أو التفضيل 3. بمجرد الحفظ، اضغط على التفضيل 1 أو التفضيل 2 أو التفضيل 3 على الشاشة المركزية لضبط المقعد على الموضع المحفوظ.

الاستعادة: يمكن لزر الاستعادة إعادة المقعد إلى وضعيته المفضلة الحالية. على سبيل المثال، عند ضبط المقعد في وضع التفضيل 1، اضغط على زر الاسترداد وسيعود المقعد إلى وضعية التفضيل 1 المحفوظ.

المقاطعة: سيؤدي النقر على التفضيل 1 والتفضيل 2 والتفضيل 3 على الشاشة المركزية أو ضبط المقعد يدويًا أثناء ضبط الموضع إلى مقاطعة حركة الضبط.

مساحة التخزين

ملاحظات حول تحميل المركبة

⚠ تحذير: خطر الإصابة من العناصر غير المؤمنة في

السيارة

هناك خطر من انزلاق الأشياء أو طرحها وإصابة ركاب السيارة في حالة الكبح في حالات الطوارئ أو التغيير المفاجئ في الاتجاه إذا لم يتم تأمينها داخل السيارة بما فيه الكفاية.

- ▶ خزن دائمًا الأشياء حتى لا تتحرك وتنطرح أرضًا.
- ▶ قبل البدء بالرحلة، قم بتأمين الأشياء من الانزلاق أو الانقلاب.

⚠ تحذير: خطر الإصابة بسبب تخزين الأشياء بشكل غير

مناسب.

هناك خطر من انزلاق الأشياء أو طرحها وإصابة ركاب السيارة في حالة الكبح في حالات الطوارئ أو التغيير المفاجئ في الاتجاه إذا لم يتم تخزينها داخل السيارة بشكل مناسب. على سبيل المثال، لا يمكن لحاملات الأكواب ومساحات التخزين المفتوحة وحوامل الهاتف المحمول الاحتفاظ دائمًا بجميع الأشياء التي تحتوي عليها في حالة وقوع حادث.

- ▶ خزن دائمًا الأشياء بحيث لا تتحرك أو تنطرح أرضًا في هذه المواقف أو ما شابهها.
- ▶ تأكد دائمًا من عدم بروز الأشياء من أماكن التخزين أو شبكات الأمتعة أو شبكات التخزين.
- ▶ أغلق جميع أماكن التخزين القابلة للقفل قبل بدء الرحلة.
- ▶ خزن دائمًا وتأمين الأشياء الثقيلة أو الصلبة أو المدببة أو الحادة أو الهشة أو الأشياء الكبيرة جدًا في صندوق السيارة الخلفي.

يعتمد أداء مناولة المركبة المحملة على توزيع الحمولة داخل المركبة.



اسحب حلقة الحبل 1 للخارج لتوسيع مسند ذراع المقعد الخلفي.

فتح غطاء صندوق السيارة الخلفي أو إغلاقه

⚠ تحذير: خطر الإصابة بسبب فتح غطاء أرضية صندوق السيارة الخلفي.

إذا كنت تقود السيارة وغطاء أرضية صندوق السيارة الخلفي مفتوحًا، فقد يتم إلقاء الأشياء حولك وإصابة الركاب. وثمة خطر تعرض لإصابة، خاصة في حالة الكبح المفاجئ أو التغيير المفاجئ في الاتجاه.

▶ أغلق غطاء أرضية صندوق السيارة الخلفي قبل كل رحلة.

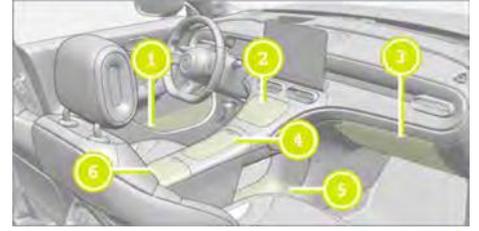
اتبع الإرشادات التالية عند التحميل والنقل:

- لا تتجاوز معدل الوزن الإجمالي للمركبة.
- للحصول على المعلومات ذات الصلة، يرجى الرجوع إلى (الصفحة 206).

- يجب ألا يبرز الحمل فوق الحافة العلوية لمسند ظهر المقعد.
- عند تخزين الأشياء في صندوق السيارة الخلفي، قم بتركيب شبكة الأمتعة (فاصل صندوق السيارة الخلفي أو الشاشة).
- قم بتأمين الأشياء وتوزيع الحمولة بالتساوي باستخدام مشابك تثبيت أمتعة الحذاء (إذا كانت مجهزة).

مساحات التخزين الداخلية

نظرة عامة حول مساحة التخزين الأمامية



- 1 منطقة التخزين بالباب.
- 2 منطقة التخزين مع منفذ الشحن.
- 3 درج السيارة.
- 4 صندوق التخزين المزود بوحدة تحكم مركزية (أمامية).
- 5 منطقة التخزين أسفل وحدة التحكم المركزية.
- 6 منطقة تخزين مسند الذراع المزود بوحدة تحكم مركزية.

⚠ ملاحظة

يمكن أن يحمل خطاف درج السيارة أحمالاً تصل إلى 2 كجم. لا تعلق الأشياء ذات الوزن الزائد عليه أو تستخدمه لتأمين الحمولة.

فتح صندوق النظارات الموجود بوسط بطانة سقف السيارة



اضغط 1 في اتجاه السهم لفتح صندوق النظارات في وسط بطانة سقف السيارة.

توسيع مسند ذراع المقعد الخلفي

التوجيه في حالات الطوارئ، قد تنطرح الأشياء حولها ويُصاب الركاب.

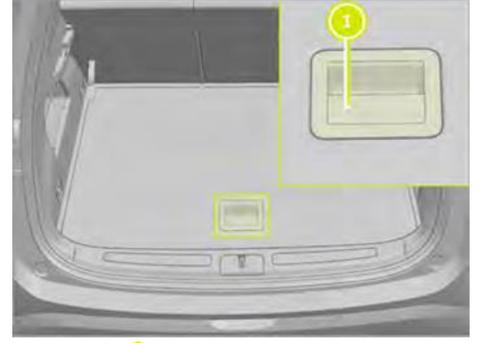
▶ لا تعلق أبدًا أشياء صلبة أو حادة أو هشة على الخطافات.

ينبغي مراعات الملاحظات عند تحميل السيارة.



1 الخطاف

يمكن أن تحمل الخطافات أحمالاً تصل إلى 3 كيلوغرامات، ولا تستخدمها لتأمين الحمولة.



1. لفتح: اسحب المقبض 1 لأعلى وارفع غطاء صندوق السيارة الخلفي لأعلى.

2. للإغلاق: ضع غطاء صندوق السيارة الخلفي مرة أخرى في موضعه المناسب.

حاجز صندوق السيارة الخلفي (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

⚠ تحذير: خطر الإصابة أو الوفاة بسبب سوء تأمين الأشياء

لا يمكن لحاجز صندوق السيارة الخلفي وحده تأمين أي أشياء ثقيلة أو أغراض أمتعة أو أحمال ثقيلة. وفي حالة حدوث تغييرات مفاجئة في الاتجاه أو الكبح أو وقوع حادث، قد تصطدم بأحمال غير آمنة.

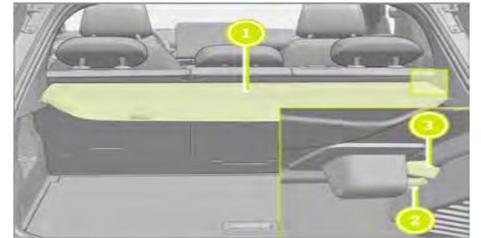
▶ خزن دائمًا الأشياء حتى لا تتحرك وتنطرح أرضًا.

⚠ ملاحظة: تلف حاجز صندوق السيارة الخلفي عند تحميل السيارة

عند تحميل السيارة، قد يتلف حاجز صندوق السيارة الخلفي.

▶ لا تضع أبدًا أي شيء على حاجز صندوق السيارة الخلفي.

تركيب حاجز صندوق السيارة الخلفي وإزالته



للإزالة: اسحب حاجز صندوق السيارة الخلفي 1 وقم بإزالته.

للتثبيت: ضع أجزاء بارزة 2 على جانبي حاجز صندوق السيارة الخلفي في المجاري 3.

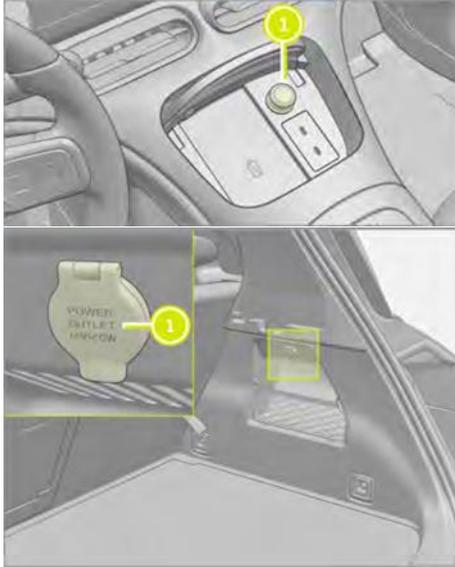
نظرة عامة حول خطافات صندوق السيارة الخلفي

⚠ تحذير: خطر الإصابة الناجم عن تعليق الأشياء

الثقيلة على الخطافات

لا يمكن للخطافات إصلاح الأشياء الثقيلة. أثناء الكبح أو

يوجد مصدر الطاقة 12 فولت في وحدة التحكم المركزية وصندوق السيارة الخلفي.



ارفع الغطاء وأدخل موصل الجهاز.

باستخدام متطلبات مصدر الطاقة بقدرة 12 فولت:

- يمكن لمصدر الطاقة 12 فولت تشغيل المعدات الإلكترونية، مثل مضخة الهواء الكهربائية في طقم إصلاح الإطارات.
- لا تستخدم معدات كهربائية ذات تصنيفات تزيد عن 12 فولت أو 120 واط.
- لا تقم أبدًا بإدخال أصابع أو أجسام غريبة، مثل الأقلام، في مصدر الطاقة.
- لا تلمس مصدر الطاقة أبدًا بأيدي مبللة، وإلا فقد تتعرض لصدمة كهربائية.
- قم بتغطية مصدر الطاقة في حال لم يكن قيد الاستخدام.
- لا تلمس المقبس بالماء أو أي سائل آخر.

يوا إس بي

منفذ يوا إس بي

1 ملاحظة

جهد الخرج هو 5 فولت (حتى 9 فولت تحت الشحن السريع)، والحد الأقصى لتيار الخرج حوالي 3 أمبير.

مشبك تثبيت الأمتعة بصندوق السيارة الخلفي

عند تحميل الحمولة في صندوق السيارة الخلفي، تأكد من تخزين الحمولة بشكل صحيح واستخدام أباريم الاحتفاظ بالأمتعة بصندوق السيارة الخلفي لتأمينها.

ينبغي مراعاة الملاحظات عند تحميل السيارة (→ الصفحة 64).



1 مشبك تثبيت الأمتعة

ملاحظات حول قضبان السقف

⚠ تحذير: خطر الإصابة بسبب تجاوز الحد الأقصى لحمل السقف

بعد التحميل على قضبان السقف، يرتفع مركز ثقل السيارة، وتتأثر خصائص القيادة والتوجيه والكبح للسيارة. وعند الانعطاف، تميل السيارة بشكل أكثر خطورة وقد تتفاعل ببطء أكثر مع التوجيه. وإذا تم تجاوز الحد الأقصى لحمل السقف، فستتأثر خصائص القيادة والتوجيه والكبح للسيارة بشكل خطير.

▶ راقب الحد الأقصى لحمولة السقف واضبط طريقة قيادتك.

في الظروف العادية، يكون الحد الأقصى للحمل على حامل السقف هو 50 كيلوجرامًا (بما في ذلك حامل السقف المضاف). في الظروف القصوى، يكون الحد الأقصى للحمل على حامل السقف أقل من 50 كيلوجرامًا (بما في ذلك حامل السقف المضاف).

ملاحظة: قد يتسبب استخدام حوامل الأمتعة غير المعتمدة من قبل سمارت في إلحاق الضرر بالمركبة.

▶ يُسمح باستخدام حوامل الأمتعة المعتمدة فقط من قبل سمارت.

▶ بعد تثبيت حامل الأمتعة، تأكد من إمكانية فتح الصندوق الخلفي بالكامل.

▶ عند تحميل حامل الأمتعة على السقف، تأكد من عدم تعرض المركبة للتلف أثناء القيادة.

▶ انتبه للمسافة بين حامل الأمتعة المثبت وفتحة السقف (إذا كانت موجودة) لضمان عدم إلحاق الضرر بزجاج فتحة السقف.

المقابس

استخدام مصدر الطاقة بقدرة 12 فولت

توجد منافذ يو اس بي في منطقة التخزين أسفل الشاشة المركزية.



1 منفذ خاص للشحن، والذي يمكن أن يوفر شحنًا سريعًا يصل إلى 18 واط (للهواتف المحمولة والأجهزة اللوحية).

2 الاتصال بنظام المعلومات والترفيه لنقل البيانات ورسم خرائط الهاتف المحمول.



1 يستخدم فقط لشحن الأجهزة المحمولة، مثل الهواتف المحمولة والأجهزة اللوحية.

الشحن اللاسلكي للهواتف المحمول

ملاحظات حول الشحن اللاسلكي

1 ملاحظة: الأضرار الناجمة عن الشحن اللاسلكي

- ▶ تأكد من أن الأجسام المعدنية بعيدة عن لوحة الشحن. قد تؤدي الأجسام المعدنية إلى ارتفاع درجة حرارة لوحة الشحن، بل قد تتسبب في وقوع حوادث.
- ▶ تأكد من أن بطاقات الائتمان أو الأشياء المغناطيسية الأخرى بعيدة عن لوحة الشحن لتجنب مسح المعلومات المغناطيسية.

انتبه إلى ما يلي عند الشحن لاسلكيًا:

- تدعم وظيفة الشحن اللاسلكي فقط الهواتف المحمولة وسماعات الرأس وأجهزة الاستريو والأجهزة الأخرى التي تلي بروتوكول الشحن اللاسلكي.
- عندما يتم وضع الهاتف في موضع أو مسافة خارج منطقة الشحن، فقد يؤثر ذلك على كفاءة الشحن، أو حتى الفشل في الشحن.
- يمكن شحن هاتف واحد فقط في كل مرة.
- إذا كان غطاء الهاتف سميكًا جدًا، فقد لا يتم شحنه.
- عند القيادة على طريق وعر، قد يتوقف الشحن اللاسلكي للهواتف المحمول بشكل متقطع عن الشحن ويستأنف الشحن.

- إذا لم يتمكن الهاتف المحمول من الشحن بشكل طبيعي، فتأكد من عدم وجود أجسام غريبة في منطقة الشحن اللاسلكي وأن الهاتف المحمول في منطقة الشحن، أو انتظر حتى تبرد منطقة الشحن اللاسلكي قبل المحاولة مرة أخرى.

- عندما تكون درجة حرارة الهاتف مرتفعة للغاية، قد يتوقف الشحن، وسيستمر في الشحن عندما تبرد درجة حرارة الهاتف.

شحن الهواتف المحمولة لاسلكيًا (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)



إذا كان هاتفك يدعم الشحن اللاسلكي، فيمكنك شحنه على لوحة الشحن.

- قبل وضع الهاتف في منطقة الشحن اللاسلكي، تأكد من عدم وجود أشياء على السطح.

- ضع هاتفك في وسط لوحة الشحن وسيبدأ الشحن اللاسلكي تلقائيًا.

تمكين/ تعطيل الشحن اللاسلكي

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

عند تركيب حوائير الأرضية، ضع حوائير الأرضية في الموضع الصحيح، وقم بمحاذاة ثقوب حصيرة الأرضية مع مشابك تثبيت حصيرة الأرضية، ثم اضغط للإغلاق.

أزل حوائير الأرضية بالترتيب العكسي للتركيب.

❗ افحص حوائير الأرضية بانتظام للتأكد من تثبيتها في الموضع الصحيح.

● انقر فوق  < عام > اتصال < الشحن اللاسلكي لتشغيل/ إيقاف الشحن اللاسلكي.

سجاد الأرضية
سجاد الأرضية

⚠ تحذير: خطر وقوع حادث نتيجة عدم تثبيت حوائير أرضية بشكل غير صحيح

- ▶ استخدم حوائير أرضية مصممة لوحدة السيارة ولن تقوم بهيكل منطقة الدواسة. قد يؤدي عدم الالتزام بهذه التعليمات إلى فقدان التحكم في السيارة، مما يؤدي إلى إصابة شخصية أو الوفاة.
- ▶ إذا لم تتمكن الدواسات من التحرك بحرية، فقد تفقد السيارة السيطرة وتزيد من خطر الإصابة الشخصية الخطيرة.
- ▶ قم بتأمين حوائير الأرضية بأجهزة التركيب، حتى لا تنزلق من مكانها وتتداخل مع الدواسات. قد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما يؤدي إلى إصابة شخصية أو الوفاة.
- ▶ لا تضع حوائير أرضية إضافية أو أغطية أخرى فوق حوائير الأرضية المثبتة بالفعل، لأن هذا قد يتسبب في تداخل حوائير الأرضية مع تشغيل الدواسات. قد يؤدي عدم اتباع هذه التعليمات إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما يؤدي إلى إصابة شخصية أو الوفاة.
- ▶ قم بتخزين جميع العناصر في السيارة بشكل صحيح، بحيث لا يمكنها الوصول إلى المكان الذي توجد فيه أقدام السائق. يمكن أن تعلق العناصر السائبة تحت الدواسات وتسبب في فقدان السيارة للسيطرة.



ملاحظة:

يؤدي تشغيل المصابيح لفترة طويلة إلى فقدان البطارية بقدرة 12 فولت للطاقة.

▶ لا تقم بتشغيل المصابيح لفترة طويلة من الوقت عندما لا تكون السيارة قيد التشغيل.

استخدم مصابيح السيارة بشكل صحيح وفقًا للقوانين واللوائح المحلية.

مصباح خلفي

عند فتح/إغلاق باب الصندوق الخلفي، يتم تشغيل/إيقاف تشغيل المصابيح الخلفية تلقائيًا. إذا لم يتم إغلاق باب المؤخرة لفترة طويلة، فإن المصابيح الخلفية تنطفئ تلقائيًا.

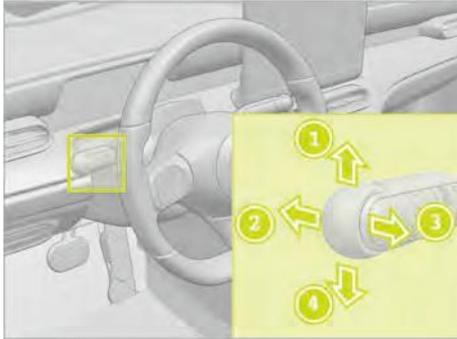
مصباح الرجوع للخلف

عندما تعود السيارة للخلف، تضيء مصابيح الرجوع للخلف.

ضوء المكابح

عندما تضغط السيارة على المكابح، تضيء مصابيح المكابح.

تشغيل المفتاح المركب



- 1 ضوء إشارة الانعطاف الأيمن
- 2 ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى
- 3 وميض ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى
- 4 ضوء إشارة الانعطاف لليساار

الإضاءة الخارجية

معلومات حول نظام الإضاءة ومسؤولياتك

أنظمة الإضاءة المختلفة للمركبة هي مجرد أنظمة مساعدة فقط. وبالتالي، فالسائق مسؤول عن ضبط إضاءة السيارة بناءً على إضاءة الطريق والرؤية والمتطلبات القانونية وظروف المرور.

قابس الضوء

تشغيل مفتاح الإضاءة



1 OFF إطفاء الإضاءة

2 AUTO المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية

3 مصباح الموضع

4 ضوء السيارة الأمامي القصير المدى

5 ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى التكييفي/

ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى التلقائي

بعد تشغيل السيارة، يضيء المؤشر الموجود **READY** على شاشة معلومات السائق. اضغط على المفتاح **OFF** لتشغيل مصابيح التشغيل النهارية وإطفاء المصابيح الأخرى.

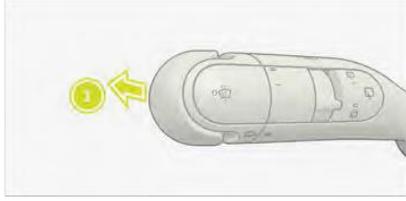
بعد تشغيل السيارة، يضيء المؤشر الموجود **READY** على شاشة معلومات السائق. اضغط على المفتاح **AUTO**، وسيتم تشغيل مصابيح الموضع ومصابيح التشغيل النهارية والضوء المنخفض تلقائيًا وفقًا لشدة الضوء الخارجية.

اضغط على المفتاح **☁** لتشغيل مصباح الموضع ومصباح مؤشر اللوحة الخلفية في نفس الوقت.

اضغط على المفتاح **D** لتشغيل الضوء المنخفض ومصباح الموضع ومصباح لوحة الترخيص في نفس الوقت.

بعد تشغيل السيارة، يضيء المؤشر **READY** الموجود على شاشة معلومات السائق. اضغط على المفتاح **D** لتشغيل ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى التكييفي/ مساعد ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى.

الضوء < اتبعني إلى المنزل لضبط وقت تأخير إطفاء المصابيح الأمامية على إيقاف التشغيل، لمدة 30 ثانية، أو 60 ثانية، و 90 ثانية (→ الصفحة 155).



بعد تشغيل وظيفة الإطفاء المتأخر للإضاءة، تحدث الحالات التالية:

- عندما لا تكون المصابيح الأمامية التلقائية في حالة: قم بتبديل التركيبة بعد تشغيل وظيفة الإضاءة المتأخرة، تحدث الحالات التالية:
- عندما لا تكون المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية في حالة **AUTO**: قم بتبديل المفتاح المركب في اتجاه السهم **1** مرة واحدة، وسيتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية بعد تأخير بعد النزول من السيارة.

- عند تشغيل **AUTO** المصباح الأمامي التلقائي: سيتم إيقاف تشغيل المصابيح الأمامية بعد تأخير بعد الخروج من السيارة.

بعد النزول من السيارة، ستضيئ المصابيح وفقاً للوقت المحدد.

إذا كانت السيارة مزودة بمصابيح شعار جانبية، فسيتم تشغيلها في نفس الوقت.

إنارة الإرشاد

عند الاقتراب من السيارة ليلاً أو في بيئة مظلمة، ستضيئ إضاءة الاقتراب الضوء المنخفض ومصباح الموضع ومصباح مؤشر اللوحة الخلفية وما إلى ذلك، وستبقم قيد التشغيل لمدة 30 ثانية تقريباً. إذا كانت السيارة مزودة بمصباح جانبي ومصباح شبكي، فستضيئ أيضاً.

تشغيل ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى

1. بعد تشغيل السيارة، يضيئ المؤشر **READY** الموجود على شاشة معلومات السائق. اضغط على مفتاح المصباح الأمامي التلقائي **AUTO** أو مفتاح الضوء المنخفض .

2. أدر المفتاح المركب في اتجاه السهم **2**.

عند تشغيل ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى، يضيئ مؤشر ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى  على شاشة معلومات السائق.

إيقاف ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى

عند تشغيل ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى، حرك المفتاح المركب في اتجاه السهم **2** مرة أخرى أو حرك المفتاح المركب في اتجاه السهم **3**.

وميض ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى

بعد تشغيل السيارة، يضيئ المؤشر **READY** الموجود على شاشة معلومات السائق. اضغط على المفتاح في اتجاه السهم **3**.

ضوء إشارة الانعطاف

1. وميض قصير: اضغط لفترة وجيزة على المفتاح المركب إلى نقطة المقاومة في اتجاه السهم **1** أو **4**. يومض مصباح إشارة الانعطاف 3 مرات.

2. الوميض المستمر: اضغط على المفتاح المركب بعد نقطة المقاومة في اتجاه السهم **1** أو **4**.

تشغيل / إيقاف تشغيل مصابيح تحذير من الخطر



التشغيل/الإيقاف: اضغط على الزر **1**.

1 في حالة الاصطدام أو فرامل الطوارئ، قد تضيئ مصابيح تحذير من الخطر تلقائياً.

تأخر الإضاءة في الانعطاف

إذا فتحت أي باب بعد قفل السيارة، فسيتم إعادة ضبط الوقت بعد قفل السيارة مرة أخرى.

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

- انقر فوق  < المصابيح > البيئة

يوجد مستشعر الضوء في وسط لوحة أجهزة القياس، وتتحكم المساحات الأوتوماتيكية/ المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية/ مكيف الهواء الأوتوماتيكي في الوظائف المقابلة من خلال هذا المستشعر.

المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية



اضغط على الزر 1 لتشغيل المصباح الأمامي التلقائي.

المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية ليست سوى أداة مساعدة. وبالتالي، فالسائق مسؤول عن ضبط إضاءة السيارة بناءً على إضاءة الطريق والرؤية والظروف القانونية وظروف المرور.

1 ملاحظة

لا تسد أبدًا مستشعر ضوء المطر/ مستشعر الضوء. وإلا، قد لا تعمل وظيفة المصابيح الأمامية/ التحكم التلقائي في المناخ ووظيفة المسححة الأوتوماتيكية بشكل صحيح.

يمكن تشغيل مصابيح الإرشاد في الحالات التالية:

- السيارة التي تكتشف مفتاحًا صالحًا: عندما تكتشف السيارة مفتاحًا صالحًا، سيتم تمكين مصابيح الإرشاد وتشغيل المصابيح المقابلة.
- إلغاء قفل السيارة باستخدام مفتاح التحكم عن بعد: عند الضغط على مفتاح التحكم عن بعد لإلغاء قفل السيارة، سيتم تمكين مصابيح الإرشاد وتشغيل المصابيح المقابلة.

تشغيل/ إيقاف مصابيح الإرشاد

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

- انقر فوق  > المصابيح > البيئة

الضوء > مصابيح الإرشاد للتشغيل/ الإيقاف

مصابيح الإرشاد (→ الصفحة 155).

التشغيل/ الإيقاف التلقائي للإضاءة

تراقب وظيفة المصابيح الأمامية التلقائية شدة الضوء المحيط من خلال المستشعر. عندما يكون الضوء خافتًا، يمكن لهذه الوظيفة تشغيل الضوء المنخفض ومصابيح الموضع ومصباح مؤشر اللوحة الخلفية تلقائيًا.

عندما يكون الضوء كافيًا، يتم إيقاف تشغيله تلقائيًا.

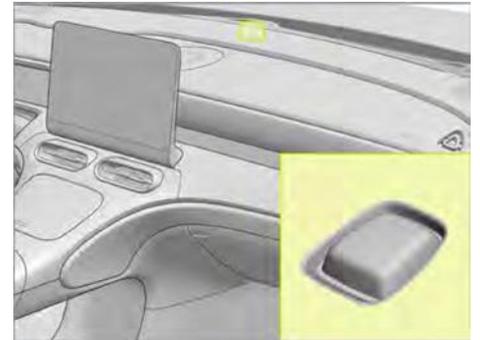
اعتمادًا على التكوين، يختلف موقع المستشعر:

النوع الأول



يقع مستشعر ضوء المطر في الجزء العلوي من الزجاج الأمامي، وتتحكم المساحات الأوتوماتيكية/ المصابيح الأمامية الأوتوماتيكية/ تكييف الهواء الأوتوماتيكي في الوظائف المقابلة من خلال هذا المستشعر.

النوع الثاني



75 الإضاءة والرؤية

ضبط مستوى المصابيح الأمامية

النوع الأول (للمصابيح الأمامية غير المصفوفة)

قبل القيادة، اضبط مستوى المصباح الأمامي وفقًا لعدد الركاب وحمولة الأمتعة.

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

- اضغط على  < المصابيح > ضبط ارتفاع المصباح الأمامي <

0/1/2/3 لضبط مستوى المصباح الأمامي.

التحديد	الحمل
0	السائق
0	السائق + الراكب الأمامي
1	جميع الركاب (سائق + راكب أمامي + 3 ركاب خلفيين)
2	بالوزن الإجمالي للمركبة مع جميع الركاب (السائق + الراكب الأمامي + 3 ركاب في الخلف + الحمولة الخلفية)
3	بالوزن الإجمالي للمركبة مع حمولة (سائق + حمولة خلفية)

النوع الثاني (للمصابيح الأمامية المصفوفة)

يتم ضبط تسوية المصابيح الأمامية تلقائيًا وفقًا لحمل السيارة وحركة التعليق.

- يتم ضبط مستوى المصباح الأمامي تلقائيًا عند تحميل/تفريغ السيارة بالكامل.
- عندما تكون السيارة في حالة حركة وتواجه طريقًا وعبرًا، يتم ضبط استواء المصباح الأمامي تلقائيًا.

نظام إضاءة أمامي متكيف

يضبط نظام الإضاءة الأمامية التكيفية زاوية الضوء أو توزيع الضوء وفقًا للطريق والظروف البيئية لتحسين إضاءة الطريق.

يتضمن النظام الوظائف التالية:

- إضاءة الزاوية
- الإضاءة الريفية
- الإضاءة في المدينة
- إنارة الطرق السريعة

يمكن أن يساعد نظام الإضاءة الأمامية التكيفية السائق على مراقبة الطريق في ظل ظروف إضاءة الطريق السيئة، مثل الليل. نظام الإضاءة الأمامية التكيفية هو مجرد أداة مساعدة، وتقع على عاتقك دائمًا مسؤولية ضبط إضاءة السيارة وفقًا للضوء الحالي وظروف الرؤية وحركة المرور.

إضاءة الزاوية

توفر إضاءة الزاوية إضاءة محسنة على المنحنيات.



يمكن أن توفر إضاءة الزاوية مجموعة كبيرة من تأثيرات إضاءة الحارة في اتجاه دوران السيارة، مما يسهل رؤية ظروف الطريق ضمن نطاق الدوران.

يتم تمكينها في ظل الظروف التالية:

- تم تمكين المصباح الأمامي التلقائي (AUTO).
- يقوم السائق بتدوير عجلة القيادة إلى زاوية معينة وتكون سرعة السيارة أكبر من 10 كم/ساعة (7 أميال في الساعة).

الإضاءة الريفية

يمكن أن توفر المصابيح الأمامية ذات الضوء المنخفض مع توزيع الضوء التكيفي توزيعًا أوسع للضوء للقيادة على الطرق الريفية.

يتم تمكينها في ظل الظروف التالية:

- تم تمكين المصباح الأمامي التلقائي (AUTO).
- قم بتشغيل ضوء السيارة الأمامي البعيد المدى التكيفي.
- بسرعة معينة.

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

- انقر على  وإضاءة/ إطفاء الضوء العالي التكييفي.

الإضاءة الحضرية

تستخدم الإضاءة الحضرية مصابيح موزعة على نطاق واسع لتحسين الإضاءة على جانب الطريق في المناطق المكتظة بالمباني، وهي مناسبة للطرق الحضرية ذات الإضاءة الجيدة.

يمكن لتلك الخاصية توسيع نطاق رؤية الضوء المنخفض، وتيسير مشاهدة السائق للمشاة على جانب الطريق.

يمكن تفعيلها في الظروف التالية:

- تفعيل المصباح الأمامي  الآلي.
- إضاءة الضوء العالي التكييفي.

عند سرعة معينة. الدخول إلى واجهة الإعدادات:

- انقر على  وإضاءة/ إطفاء الضوء العالي التكييفي.

إنارة الطريق السريع

تعمل إنارة الطريق السريع على تحسين إنارة الطريق من خلال زيادة مدى وسطوع الضوء. يمكن للسائقين مشاهدة الطريق أمامهم للاستجابة مسبقاً وتجنب الخطر.

يمكن تفعيلها في الظروف التالية:

- تفعيل المصباح الأمامي  الآلي.
- إضاءة الضوء العالي التكييفي.
- عند سرعة معينة.

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

- انقر على  وإضاءة/ إطفاء الضوء العالي التكييفي.

الضوء العالي التكييفي

⚠ تحذير: على الرغم من وجود ضوء عالٍ تكييفي، إلا أن خطورة وقوع الحوادث لا يزال قائماً

لا يميز الضوء العالي التكييفي ظروف الطريق التالية:

- رواد الطريق بدون إنارة، مثل المشاة.

- رواد الطريق أصحاب الإنارة الضعيفة، مثل راكبي الدراجات الهوائية.
- الطرق ذات الإنارة المحجوبة، مثل العوائق.
- ◀ يجب الانتباه لظروف حركة السير وإطفاء الضوء العالي في الوقت المناسب.

لا يراعي الضوء العالي التكييفي ظروف الطريق أو الطقس أو حركة السير.

قد يكون الاكتشاف محدوداً في الحالات التالية:

- ضعف الرؤية، مثل حالات الضباب أو الأمطار الغزيرة أو الثلوج.
- المستشعرات المتسخة أو المغطاة.

لا يعدّ الضوء العالي التكييفي سوى وسيلة مساعدة، وتقع على عاتقك دائماً مسؤولية ضبط إنارة السيارة وفقاً لظروف الضوء والرؤية وحركة السير الحالية.

بعد إضاءة الضوء العالي التكييفي تُطفأ بعض المصابيح عند اكتشاف سيارة أمامية، وذلك لتجنب الخطر الناجم الذي يسببه أشعة الشمس لسائق السيارة الأمامية وتحسين عامل الأمان والراحة أثناء القيادة ليلاً.

يبدل الضوء العالي التكييفي تلقائياً بين أنواع المصابيح التالية:

- الضوء المنخفض
- الضوء العالي الجزئي
- الضوء العالي



تفعيل الضوء العالي الآلي

اضغط على المفتاح (1).

عند تفعيل الضوء العالي الآلي يُضيء مؤشر الضوء العالي التكييفي  على شاشة معلومات السائق.

مصباح الضباب الخلفي

عندما ضعف الرؤية، مثل حالات الضباب أو الأمطار الغزيرة أو الثلوج، يمكن تشغيل مصابيح الضباب الخلفية.

اشتراطات تشغيل مصابيح الضباب الخلفية:

- تكون المركبة في وضع .
- تشغيل مفتاح الضوء المنخفض  أو المصباح الأمامي الآلي .

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

- انقر على  < مصابيح <  لإضاءة/إطفاء مصابيح الضباب الخلفية (← الصفحة 155).

عند إضاءة مصابيح الضباب الخلفية، يُضيء مؤشر مصابيح الضباب الخلفية  على شاشة معلومات السائق.

مع مراعاة قوانين ولوائح البلدان ذات الصلة بشأن استخدام مصابيح الضباب الخلفية.



تفعيل الضوء العالي التكييفي

اضغط على المفتاح (1).

عند تفعيل الضوء العالي التكييفي يُضيء مؤشر الضوء العالي التكييفي  على شاشة معلومات السائق.

الضوء العالي الآلي

⚠ تحذير من خطورة وقوع حادث عند تفعيل الضوء العالي الآلي

لا يميز الضوء العالي الآلي ظروف الطريق التالية:

- رواد الطريق بدون إنارة، مثل المشاة.
- رواد الطريق أصحاب الإنارة الضعيفة، مثل راكبي الدراجات الهوائية.
- الطرق ذات الإنارة المحجوبة، مثل العوائق.
- ◀ يجب الانتباه لظروف حركة السير وإطفاء الضوء العالي في الوقت المناسب.

لا يراعي الضوء العالي الآلي ظروف الطريق أو الطقس أو حركة السير.

قد يكون الاكتشاف محدودًا في الحالات التالية:

- ضعف الرؤية، مثل حالات الضباب أو الأمطار الغزيرة أو الثلوج.
- المستشعرات المتسخة أو المغطاة.

بعد تشغيل الضوء العالي الآلي تُطفأ بعض المصابيح عند اكتشاف سيارة أمامية، وذلك لتجنب الخطر الناجم الذي يسببه أشعة الشمس لسائق السيارة الأمامية وتحسين عامل الأمان والراحة أثناء القيادة ليلاً.

يبدل الضوء العالي الآلي تلقائيًا بين أنواع المصابيح التالية:

- الضوء المنخفض
- الضوء العالي

مصباح الرجوع للخلف

انتقل إلى وضع الرجوع للخلف R سيضيئ مصباح الرجوع للخلف بغرض الإضاءة وتحذير.

اشتراطات إضاءة مصباح الرجوع للخلف: تكون المركبة في وضع الاستعداد والرجوع للخلف R.

وميض ضوء مكابح الطوارئ

في حال الانخفاض المفاجئ للسرعة أو استخدام مكابح الطوارئ، تومض مصابيح المكابح بشكل قوي. إذا انخفضت السرعة إلى 10 كم/ ساعة (7 أميال في الساعة)، سَتُضَيِّئُ مصابيح المكابح وسيُفعل مصابيح تحذير من المخاطر في الوقت نفسه.

عندما تعود المركبة إلى القيادة العادية، تتوقف مصابيح تحذير من المخاطر عن الوميض.

المصباح الإضافي

المصباح الإضافي الخارجي

عند فتح قفل المركبة، يُضيئ الضوء المنخفض ومصابيح الموضع وضوء مؤشر اللوحة الخلفية. إذا كانت المركبة مجهزة بمصابيح الشعاع الجانبية ومصابيح الشبكة، فإنها تضيئ أيضاً.

المصباح الإضافي لمرآة الرؤية الخلفية



عند فتح قفل المركبة، يُضيئ المصباح الإضافي (1) أسفل مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائياً.

المصباح الإضافي لعتبة الباب

عند فتح أي باب، يضيئ المصباح الإضافي لعتبة الباب تلقائياً. عند تجاوز وقت الإضاءة دقيقتين أو عند إغلاق جميع الأبواب، ينطفئ المصباح الإضافي لعتبة الباب تلقائياً.

المصباح الإضافي الداخلي

عند فتح قفل المركبة وفتح أحد الأبواب، تتحول بعض المصابيح المحيطة إلى اللون الأبيض لأداء خاصية المصباح الإضافي.

الإشارة الداخلية

ضبط الإشارة الداخلية

▲ تحذير من خطورة وقوع إصابة في حال ضبط إعدادات المركبة أثناء سيرها.

قد تفقد التحكم بالمركبة في الحالات التالية:

- ضبط الإشارة الداخلية أثناء القيادة.
- تشغيل مرآة الزينة أثناء القيادة.

◀ قبل القيادة: اضبط الإشارة الداخلية الجانبية للسائق ومرآة الزينة.

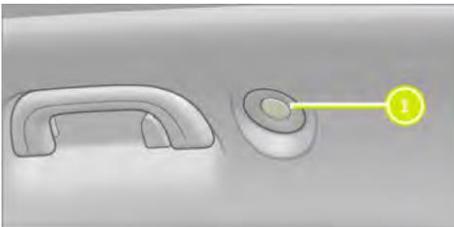
مصباح القراءة الأمامي:



الإضاءة/الإطفاء: المس أو اضغط على مصباح القراءة (1) حسب مواصفات تهيئة المركبة.

اضغط مطولاً على المفتاح الفعلي لمصباح القراءة لضبط سطوع الضوء حسب مواصفات تهيئة المركبة.

مصباح القراءة الخلفي:



الإضاءة/الإطفاء: اضغط على مصباح القراءة (1).

تمكين/تعطيل مصباح القراءة من الشاشة الموجودة بالمنتصف

- الدخول إلى واجهة الاختصارات:

يُستخدم الضوء المحيطي لضمان عدم تعقيم المركبة من الداخل أثناء القيادة، وكذلك لخلق بيئة قيادة ممتعة.

• الدخول إلى واجهة الاختصارات:

اسحب لأسفل على الشاشة الموجودة بالمنتصف أو انقر على  للدخول إلى واجهة الاختصار. الجزء الأيمن السفلي الأيمن من واجهة الاختصار هو منطقة اختيار سمة الإنارة المحيطية. يمكن للمستخدم تحديد سمة الإنارة المحيطية المناسبة وفقًا لتفضيلاته (← الصفحة 151).

• الدخول إلى واجهة الإعدادات:

انقر على  < الإنارة المحيطية، ويمكن للمستخدم اختيار سمة الإنارة المحيطية المناسبة وفقًا لتفضيلاته، ويمكنك أيضًا تخصيص لون الإنارة المحيطية (← الصفحة 154).

الإنارة المحيطية الإضافية: عند إيقاف تشغيل المركبة، تنطفئ الإنارة المحيطية تلقائيًا. عند فتح باب المركبة، تضيء الإنارة المحيطية التأثيرات الإضافية.

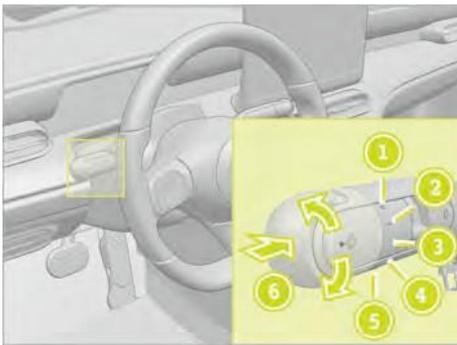
الإنارة المحيطية المتفاعلة صوتيًا: بعد تشغيل الإنارة المحيطية المتفاعلة صوتيًا تتغير الإنارة المحيطية وفقًا للتفاعل الصوتي.

الإنارة المحيطية لتكييف الهواء: يتغير جزء من الإنارة المحيطية وفقًا لتشغيل مكيف الهواء، ويعود بعد التعديل.

الإنارة المحيطية للتذكير بالنطاق: بعد تشغيل الإنارة المحيطية للتذكير بالنطاق، إذا كان النطاق المتبقي أقل من مدى معين، تومض الإنارة المحيطية باللون البرتقالي ثم تتحول إلى اللون العادي.

ماسحات الزجاج الأمامي ونظام الغسل

تشغيل الماسحة الأمامية



اسحب لأسفل على الشاشة الموجودة بالمنتصف أو انقر على  < لإضاءة/إطفاء مصباح القراءة (← الصفحة 151).

• الدخول إلى واجهة الإعدادات:

اضغط على  < الإضاءة < لإضاءة/إطفاء مصباح القراءة (← الصفحة 155)

مصباح صندوق السيارة

عند إضاءة/إطفاء صندوق السيارة يُضيء/ينطفئ ضوء صندوق السيارة تلقائيًا.

مصباح صندوق القفازات

عند إضاءة/إطفاء صندوق القفازات، يضيء/ينطفئ مصباح صندوق القفازات تلقائيًا.

المصباح الإضافي

• الدخول إلى واجهة الاختصارات:

اسحب لأسفل على الشاشة الموجودة بالمنتصف أو انقر على  < لإضاءة/إطفاء المصباح الإضافي (← الصفحة 151).

• الدخول إلى واجهة الإعدادات:

انقر على  < مصابيح < مصباح البيئة < المصباح الإضافي لإضاءة/إطفاء المصباح الإضافي (← الصفحة 155).

يتكون المصباح الإضافي من النوعين التاليين من المصابيح:

- مصباح القراءة.
- مصباح موضع القدم.
- حالات تفعيل المصباح الإضافي:
 - المركبة غير مقفلة.
 - الباب مفتوح.
- ينطفئ المصباح الإضافي عند:
 - قفل المركبة.
 - تكون جميع الأبواب مغلقة.
 - تكون المركبة في وضع القيادة D، عدم التعشيق N، والرجوع للخلف R.
 - يظل باب السيارة مفتوحًا لمدة دقيقتين تقريبًا.
 - إطفاء المصباح الإضافي على الشاشة الموجودة بالمنتصف.

ضبط الإنارة المحيطية:

أدر المفتاح (5) إلى الموضع المقابل (1) - (4)

(i) يمكن أن يمنع سائل الغسل المتجمد نظام الغسل من العمل بسبب برودة المناخ. إذا كانت أنابيب سائل الغسل متجمدة، فلا تستخدم نظام الغسل مطلقًا لتجنب تلفه.

- (1) مسح مستمر، سريع
- (2) مسح مستمر، بطيء
- (3) مسح متقطع، سريع
- (4) مسح متقطع، عادي
- (5) إيقاف ماسحة الزجاج الأمامي

إعدادات التفعيل التلقائي للمساحات الخلفية

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

- انقر على  إعدادات المركبة > التحكم بالمركبة > عند الرجوع للخلف، تتوقف الماسحة الخلفية لتفعيل/ تعطيل الماسحة الخلفية الآلية عند الرجوع للخلف (← الصفحة 157).
- "بعد تفعيل هذه الوظيفة وعند تشغيل المساحة الأمامية، وفي نفس الوقت إذا قام السائق بتغيير التروس، سيتم تشغيل المساحة الخلفية تلقائيًا في وضعية R."

وضع صيانة الماسحة الأمامية

قم بإيقاف الماسحة الأمامية واضبطها على وضع الصيانة عند استبدال الماسحة الأمامية أو إصلاحها.

ضبط الماسحة الأمامية على وضع الصيانة:

الدخول إلى واجهة إعدادات المركبة، والنقر على حالة المركبة > صيانة ماسحة الزجاج الأمامي لتفعيل/ تعطيل وضع صيانة الماسحة الأمامية.

(i) قبل تفعيل وضع صيانة الماسحة الأمامية، اضبط مفتاح الماسحة الأمامية على وضع الإيقاف.

استبدال شفرات الماسحة الأمامية

⚠ تحذير من خطورة أن تعلق بالمسحة إذا تم تشغيل المساحات أثناء استبدال الشفرات

قد تعلق بالمسحة إذا بدأت المساحات بالتحرك أثناء استبدال الشفرات.

◀ تأكد من إيقاف المساحات قبل استبدال الشفرات.

إزالة شفرات الماسحة

أدر مفتاح التبديل إلى الموضع المقابل (1) - (5).

- للمسح لمرة واحدة: اضغط على الزر الموجود على مفتاح التبديل في اتجاه السهم (6) إلى نقطة المقاومة.
- للمسح مع غسل الزجاج الأمامي: اضغط على الزر الموجود على مفتاح التوليفة في اتجاه السهم (6) متجاوزًا نقطة المقاومة.

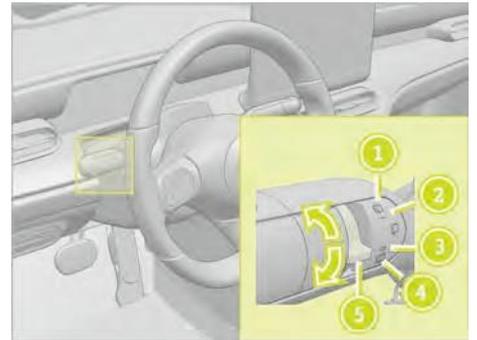
بالنسبة للمركبات المزودة بمستشعر المطر، أدر مفتاح التبديل إلى الوضع (3) أو (4) لتفعيل الماسحة الآلية وفقًا لسقوط الأمطار.

بالنسبة للمركبات التي لا تحتوي على مستشعر المطر، أدر مفتاح التبديل إلى الوضع (3) أو (4) لتفعيل الماسحة الآلية وفقًا لسرعة السيارة.

(i) يمكن أن يمنع سائل الغسل المتجمد نظام الغسل من العمل بسبب برودة المناخ. إذا كانت أنابيب سائل الغسل متجمدة، فلا تستخدم نظام الغسل مطلقًا لتجنب تلفه.

عند تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي، وفي حالة فتح باب السائق أو عدم وجود أي شخص في مقعد السائق، ستتوقف ماسحة الزجاج الأمامي عن العمل لمنع تناثر الماء على السائق.

تشغيل الماسحة الخلفية



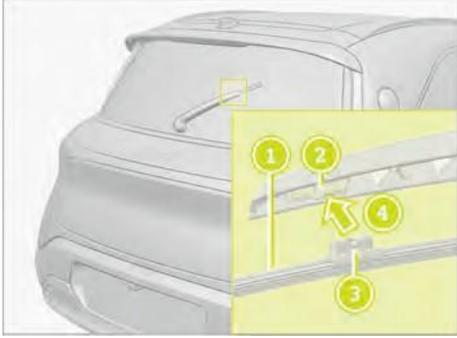
- (1) المسح بسائل غسل الزجاج الخلفي
- (2) تشغيل المسح المتقطع
- (3) إيقاف المسح المتقطع
- (4) المسح بسائل غسل الزجاج الخلفي

إزالة شفرات الماسحة



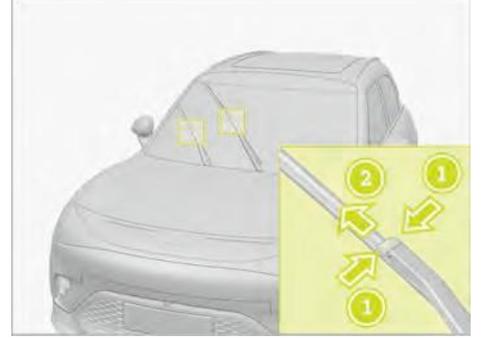
1. اطو ذراع الماسحة (2) بعيداً عن الزجاج الخلفي.
2. أزل شفرة الماسحة (1) من ذراع الماسحة (2) في اتجاه السهم (3).

تركيب شفرات الماسحة



1. ضع شفرة الماسحة (1) على حامل ذراع الماسحة (2) من خلال العروتين (3).

1. اضبط الماسحة الأمامية على وضع الصيانة (← الصفحة 79).
2. اطو ذراع الماسحة بعيداً عن الزجاج الأمامي.



3. أمسك ذراع الماسحة بيد واحدة، واضغط على المشبك للداخل في اتجاه السهم (1)، واسحب الشفرة للخارج في اتجاه السهم (2) باليد الأخرى.

تركيب شفرات الماسحة



1. ضع شفرة الماسحة الجديدة بمحاذاة شفرة الماسحة الجديدة مع ذراع الماسحة على طول اتجاه السهم (1) وحرك المشبك إلى وضع القفل.
2. تأكد من أن شفرة الماسحة مثبتة بشكل صحيح.
3. اطو ذراع الماسحة بحذر على الزجاج الأمامي مرة أخرى.
4. شغل المركبة.
5. اخرج من وضع صيانة الماسحة الأمامية وستعود أذرع الماسحة الأمامية إلى مواضعها الأصلية.

استبدال شفرة الماسحة الخلفية

⚠ تحذير من خطورة أن تعلق بالماسحة إذا تم تشغيل الماسحات أثناء استبدال الشفرات

قد تعلق بالماسحة إذا بدأت الماسحات بالتحرك أثناء استبدال الشفرات.

◀ تأكد من إيقاف الماسحات قبل استبدال الشفرات.

ادفع المقبض (1) في الجزء السفلي من مرآة الرؤية الخلفية الداخلية لتغيير زاوية الرؤية لتحقيق خاصية حاجب أشعة الشمس. اسحب المقبض (1) للخلف لإعادة المرآة الداخلية للرؤية الخلفية إلى الوضع الطبيعي وتعطيل خاصية حاجب أشعة الشمس.

مانع إبهار آلي لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية

يمكن لخاصية حاجب أشعة الشمس الآلي لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية استشعار الضوء الخلفي وتعطيم الضوء المنعكس من مرآة الرؤية الخلفية الداخلية تلقائيًا.

تعطيل خاصية حاجب أشعة الشمس الآلي في أي من الحالات التالية:

- تعشيق ناقل السرعة الرجوع للخلف.
- إيقاف تشغيل المركبة.

(i) ملاحظة

- ◀ لا تعمل خاصية حاجب أشعة الشمس الآلي إلا عندما لا يتأثر الضوء القادم من مرآة الرؤية الخلفية الداخلية بأجسام أخرى.
- ◀ لمنع إعاقة خاصية مرآة الرؤية الخلفية الداخلية، يحظر لصق ملصقات أو تركيب مسجل قيادة على عدسة مرآة الرؤية الخلفية الداخلية.

2. ادفع شفرة الماسحة (1) على طول اتجاه السهم (4) حتى تحميلها على الحامل (2).
3. تأكد من تثبيت شفرة الماسحة (1) بشكل صحيح.
4. اطو ذراع الماسحة بحذر على الزجاج الخلفي.

مرايا الرؤية الخلفية

ضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية

⚠ تحذير من خطورة وقوع إصابة في حال ضبط إعدادات المركبة أثناء سيرها

قد تفقد التحكم بالمركبة لا سيما في الحالات التالية:

- في حال تعديل مقعد السائق أو عجلة القيادة أو مسند الرأس أو المرايا أثناء سير المركبة.
- في حال ربط حزام الأمان أثناء سير المركبة.
- ◀ قبل تشغيل المركبة، اضبط مقعد السائق ومثبت الرأس وعجلة القيادة والمرايا وارتد حزام الأمان بشكل صحيح.

ادخل إلى واجهة إعدادات المركبة، وانقر على عناصر التحكم السريع < المرايا الخارجية، واضبط مرآة الرؤية الخلفية من خلال الأزرار الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة.

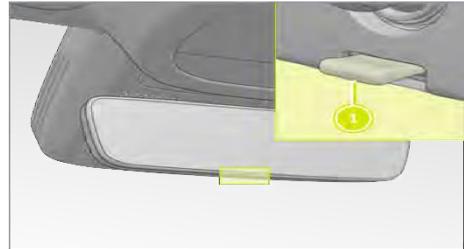
عند تفعيل ذاكرة المقعد وتخزين وضعية المقعد، تُحفظ وضعية مرايا الرؤية الخلفية الخارجية بشكل متزامن. عند استخدام خاصية ذاكرة المقعد في المرة القادمة، ضبط مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا على الوضعية المحفوظة في الذاكرة.

(i) سيتغير الموضع المحفوظ عند تبديل الحسابات الشخصية.

مانع إبهار آلي لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية

تتميز مرايا الرؤية الخلفية الخارجية بخاصية حاجب أشعة الشمس الآلي. تقلل العدسات من سطوع الضوء المنعكس من مرآة الرؤية الخلفية، وذلك لتحقيق خاصية حاجب أشعة الشمس.

حاجب أشعة الشمس اليدوي لمرآة الرؤية الخلفية الداخلية



الدخول إلى واجهة الإعدادات:

- انقر على  إعدادات المركبة > التحكم بالمركبة > خفض مرآة الباب الجانبي للسائق عند الرجوع للخلف لوظيفة تشغيل/ إيقاف المرآة الخارجية الجانبية للسائق عند الرجوع للخلف.
- انقر على  إعدادات المركبة > التحكم بالمركبة > خفض مرآة الباب الجانبية للراكب عند الرجوع للخلف لوظيفة تشغيل/ إيقاف تشغيل المرآة الخارجية للراكب عند الرجوع للخلف.

عندما تكون السيارة في وضع الرجوع للخلف R، تميل مرايا الرؤية الخلفية الخارجية تلقائيًا إلى الأسفل، بحيث يمكن للسائق مشاهدة حالة الطريق خلفه بشكل أفضل.

(i) في الطقس البارد، قد تتعطل هذه الخاصية بسبب تجمد مرايا الرؤية الخلفية الخارجية، وهو أمر طبيعي. يوصى بتعطيل خاصية الإمالة التلقائية لمرايا الرؤية الخلفية الخارجية.

حاجبات الشمس

تشغيل حاجبات الشمس

توجد حاجبات شمس فوق السائق والراكب الأمامي. عند سطوع الشمس على المركبة من الأمام أو من كلا جانبي السيارة، يمكن قلب حاجبي الشمس إلى الأسفل أو سحبهما من مشبك التثبيت وتحولهما إلى الجانب لحجب الشمس.

ضبط مرآة الرؤية الخلفية الداخلية يدويًا



تثبيت مرآة الرؤية الخلفية الداخلية على الزجاج الأمامي ويمكن تدويرها في اتجاه السهم إلى الموضع المرغوب.

تدفئة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

اضغط على زر إزالة الصقيع من الزجاج الأمامي الخلفي  أسفل شاشة العرض المركزية، فيضئ مؤشر الزر، وتشغيل تدفئة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية وإزالة الصقيع من الزجاج الأمامي الخلفي في الوقت نفسه.

طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية

تُعد خاصية طي مرآة الرؤية الخلفية الخارجية ملائمة للقيادة في الطرقات الضيقة وصف السيارة.

طي المرايا الخارجية تلقائيًا عند قفل السيارة

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

- انقر على  إعدادات المركبة > التحكم بالمركبة > طي المرايا الخارجية تلقائيًا عند قفل السيارة لتشغيل/ إيقاف تشغيل المرايا الخارجية تلقائيًا عند قفل السيارة.

(i) في الطقس البارد، قد تتجمد مرآة الرؤية الخلفية الخارجية مما يمنعها من الطي. يوصى بتعطيل خاصية الطي التلقائي لمرآة الرؤية الخلفية في الطقس البارد.

طي/فتح مرايا الرؤية الخلفية الخارجية من الشاشة الموجودة بالمنتصف

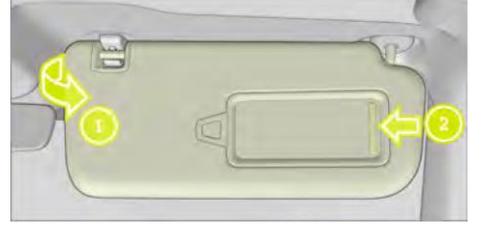
- الدخول إلى واجهة عناصر التحكم السريعة:

اسحب لأسفل على الشاشة الموجودة بالمنتصف أو انقر على  <  لطي/فتح مرايا الرؤية الخلفية الخارجية.

الطي اليدوي

ادفع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية يدويًا للداخل، فتُطوى مرآة الرؤية الخلفية الخارجية؛ ادفع مرآة الرؤية الخلفية الخارجية يدويًا للخارج، فتنتفح مرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

زاوية المرايا الخارجية لأسفل عند الرجوع للخلف



اسحبها من المثبت في اتجاه السهم (1) وأرجعها نحو الباب.
عند فتح غطاء مرآة الزينة (2)، سيعمل مصباح المرآة.

- انقر على  في واجهة التحكم في المناخ لإظهار شريط الانزلاق، واضبط مستوى الهواء على أي وضع ما عدا (0) لتشغيل التحكم في المناخ.
- انقر على زر التحكم في درجة الحرارة  على جانب السائق أو الراكب لتشغيل نظام التحكم في المناخ.
- في واجهة التحكم في المناخ، انقر على  أو  أو  لتشغيل التحكم في المناخ.
- انقر على  لتشغيل نظام التحكم في المناخ.
- انقر على  لتشغيل نظام التحكم في المناخ.
- في واجهة التحكم في المناخ، انقر على  أو  أو  أو  لتشغيل التحكم في المناخ.

إغلاق نظام التحكم في المناخ

- انقر على  لإظهار شريط الانزلاق، واضبط مستوى الهواء على وضع (0) لإيقاف التحكم في المناخ.
- انقر مع الاستمرار على  لمدة 5 ثوانٍ لإيقاف نظام التحكم في المناخ.
- في واجهة التحكم في المناخ، انقر على  لإيقاف التحكم في المناخ.

ضبط التحكم في المناخ على الوضع الآلي

في الوضع الآلي، يتم الحفاظ على درجة الحرارة الداخلية للمركبة عند درجة حرارة ثابتة.

انقر على  لتفعيل الوضع الآلي للتحكم في المناخ.

(i) عند تفعيل التحكم في المناخ، يوصى باختيار الوضع الآلي لتعزيز الراحة.

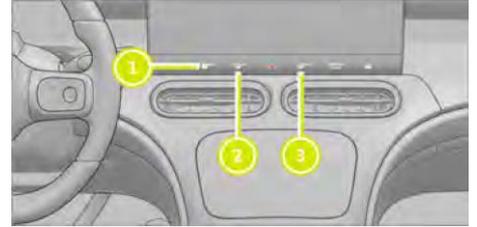
ضبط اتجاه تدفق الهواء

انقر على  أو اسحب لأعلى على الشاشة الموجودة بالمنتصف لفتح واجهة التحكم في المناخ، واضبط اتجاه تدفق هواء التحكم في المناخ من خلال الأيقونات الموجودة على واجهة التحكم في المناخ:

نظرة عامة حول نظام التحكم في المناخ

الأزرار الفعلية للتحكم في المناخ

تفعيل الوظائف المقابلة للتحكم في المناخ من خلال تشغيل الأزرار الفعلية.



(1)  اضبط التحكم في درجة الحرارة على الوضع الآلي.

(2)  تفعيل/ تعطيل الحد الأقصى لإزالة الصقيع من الزجاج الأمامي.

(3)  تفعيل/ تعطيل إزالة الصقيع من الزجاج الخلفي ومرآة الرؤية الخلفية الخارجية.

واجهة التحكم في المناخ على الشاشة الموجودة بالمنتصف



(1) ضبط سرعة مروحة التكييف (← الصفحة 83).

(2) تدفئة وتهوية مقعد السائق، والتحكم في تدفئة عجلة القيادة.

(3) التحكم في درجة حرارة مقعد السائق والراكب.

(4) تدفئة وتهوية مقعد الراكب الأمامي.

الدخول إلى واجهة التحكم في المناخ:

اسحب لأعلى على الشاشة الموجودة بالمنتصف أو اضغط على  للدخول إلى واجهة التحكم في المناخ. حسب مواصفات تهيئة المركبة، تنقسم واجهة التحكم في المناخ إلى عدة علامات تبويب. اضغط على العنوان المقابل للتبديل بين علامات التبويب.

تشغيل نظام التحكم في المناخ

تشغيل/ إيقاف نظام التحكم في المناخ

تشغيل نظام التحكم في المناخ

ولا يمكنك استشعار درجة حرارة المقعد بشكل فعلي.

تفعيل/تعطيل تدفئة المقاعد الأمامية

1. لتشغيل/زيادة المستوى: انقر على  أو  على الشاشة الموجودة بالمنتصف حتى الوصول إلى مستوى التدفئة المرغوب. يمكن إضاءة حتى 3 مؤشرات حسب مستوى التدفئة.
2. لإيقاف/خفض المستوى: انقر على  أو  على الشاشة الموجودة بالمنتصف حتى الوصول إلى مستوى التدفئة المرغوب؛ إذا كانت جميع المؤشرات مطفأة، فذلك يدل على أن تدفئة المقعد متوقفة.

(i) يكون المستوى الأعلى هو المستوى الافتراضي عند تفعيل الخاصية. انقر على الزر لخفض المستوى في كل مرة حتى إيقاف التشغيل.

ضبط وقت تدفئة مقعد السائق/الراكب

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

- انقر على  < إعدادات المركبة > إمكانية ضبط وقت تدفئة مقعد السائق/الراكب على 5 دقائق، و10 دقائق، و30 دقيقة، وما إلى ذلك.

تفعيل/تعطيل تهوية المقعد الأمامي (إذا كانت السيارة مجهزة)

1. لتشغيل/زيادة المستوى: انقر على  أو  على الشاشة الموجودة بالمنتصف حتى الوصول إلى مستوى التهوية المرغوب. يمكن إضاءة حتى 3 مؤشرات حسب مستوى التهوية.
 2. لإيقاف/خفض المستوى: انقر على  في الشاشة الموجودة بالمنتصف حتى الوصول إلى مستوى التهوية المرغوب؛ إذا كانت جميع المؤشرات مطفأة، فذلك يدل على أن خاصية تهوية المقعد مطفأة.
- (i) يكون المستوى الأعلى هو المستوى الافتراضي عند تفعيل الخاصية. انقر على الزر لخفض المستوى في كل مرة حتى إيقاف التشغيل.

تفعيل/تعطيل تدفئة عجلة القيادة (إذا كانت السيارة مجهزة)

1. لتشغيل/زيادة المستوى: انقر على  على الشاشة الموجودة بالمنتصف حتى الوصول إلى مستوى التدفئة المرغوب. يمكن إضاءة حتى 3 مؤشرات حسب مستوى التدفئة.
 2. لإيقاف/خفض المستوى: انقر على  في الشاشة الموجودة بالمنتصف حتى الوصول إلى مستوى التدفئة المرغوب؛ إذا كانت جميع المؤشرات مطفأة، فذلك يدل على أن خاصية تدفئة عجلة القيادة مطفأة.
- (i) يكون المستوى الأعلى هو المستوى الافتراضي عند تفعيل الخاصية. انقر على الزر لخفض المستوى في كل مرة حتى إيقاف التشغيل.

• الزجاج الأمامي

• الوجه

• القدم

(i) يمكنك تحديد اتجاهات متعددة لتدفق الهواء في الوقت نفسه، مثل ضبط تدفقات الهواء على الزجاج الأمامي والأرضية في الوقت نفسه.

ضبط وضع دوران الهواء

انقر على  لتبديل دوران الهواء في المركبة إلى داخلي/آلي/خارجي حسب الحاجة.

(i) في حال تفعيل نظام الدوران الداخلي في فصل الشتاء، قد تصبح النوافذ ضبابية. يوصى بالدوران الآلي.

إزالة الصقيع من الزجاج الأمامي

انقر على الزر  الموجود في منطقة الأزرار الفعلية في الشاشة الموجودة بالمنتصف لتفعيل إزالة الصقيع لإزالة الجليد والصقيع من الزجاج الأمامي والنوافذ بسرعة.

⚠ تحذير

من أجل السلامة، تأكد من عدم وجود خبث جليدي أو ثلج أو تكاثف مياه على الزجاج الأمامي. فهذا أمر بالغ الأهمية. وإلا فقد تُحجب الرؤية وقد تقع حوادث.

إزالة الصقيع من الزجاج الخلفي

انقر على الزر  الموجود في منطقة الأزرار الفعلية في الشاشة الموجودة بالمنتصف لتفعيل إزالة الصقيع لإزالة الجليد والصقيع من الزجاج الخلفي ومرآيا الرؤية الخلفية.

ينير المؤشر الضوئي عند تشغيل الخاصية. تنطفئ الخاصية تلقائيًا وينطفئ المؤشر بعد التشغيل لفترة من الوقت.

⚠ تحذير

من أجل السلامة، تأكد من عدم وجود خبث جليدي أو ثلج أو تكاثف مياه على الزجاج الأمامي. فهذا أمر بالغ الأهمية. وإلا فقد تُحجب الرؤية وقد تقع حوادث.

تفعيل/تعطيل تدفئة المقاعد الأمامية (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

⚠ تحذير

لا تستخدم خاصية تدفئة المقعد الأمامي إذا كنت تعاني أنت أو الركاب من المرض أو العجز أو فقدان الوعي وما إلى ذلك،

إعدادات التحكم في المناخ

✳️ فتح واجهة الإعدادات (← الصفحة 85).

انقر على ✳️ لفتح واجهة إعدادات التحكم في المناخ.

نظام جودة الهواء الداخلي (إذا كانت مجهزة)

يتكون نظام جودة الهواء من مرشح متعدد الطبقات، ومستشعر نظام جودة الهواء، ومستشعر PM2.5. يعمل الفلتر على إزالة الدخان والجسيمات الصلبة من الهواء الداخل، وذلك لتقليل الروائح والملوثات التي تدخل المركبة.

يمكن لمستشعر نظام جودة الهواء مراقبة جودة الهواء خارج السيارة. عند اكتشاف الملوثات، ينغلق منفذ مدخل دوران الهواء الخارجي، وسيعمل دوران الهواء الداخلي للهواء داخل مقصورة الركاب لمنع تلوث الهواء في الداخل.

يراقب مستشعر PM2.5 جسيمات الهواء الصلبة في المركبة. وعندما يكتشف أن تلوث الجسيمات خطيرًا، يعمل على تشغيل دوران الهواء الخارجي لتقليل التلوث في المركبة.

1. افتح واجهة التحكم في المناخ (← الصفحة 83).

2. انقر على جودة الهواء للتحقق من قيمة PM2.5 الحالية داخل

المركبة ومستوى جودة الهواء في خارج المركبة.

3. انقر على  لتشغيل وضع الهواء النقي الذكي.

4. انقر على  لتشغيل إزالة الروائح الكريهة.

لكي يعمل نظام التحكم في المناخ وتنقية الهواء بشكل طبيعي، استخدم عنصر فلتر تكييف الهواء. تأكد من أن عنصر فلتر تكييف الهواء مثبت بشكل صحيح وأن غطاءه مغلق بشكل صحيح في المقصورة الأمامية. يوصى بإجراء الصيانة لدى شريك خدمة معتمد لسيارات سمارت.

الوقاية من ارتفاع درجة حرارة المقصورة

تشغيل/ إيقاف نظام الوقاية من ارتفاع درجة حرارة المقصورة. بعد تشغيل الخاصية، يعمل النظام على تبريد المقصورة عندما تكون درجة الحرارة الداخلية مرتفعة للغاية.

(i) تتوقف تلك الخاصية تلقائيًا بعد 24 ساعة، ولا يمكن تفعيلها إذا كانت حالة الشحن أقل من 20%.

تذكير الإغلاق الآلي للنوافذ

تشغيل/ إيقاف تذكير الإغلاق الآلي للنوافذ.

تنقية الآلية للهواء

تشغيل/ إيقاف التنقية الآلية للهواء.

تشغيل نظام التحكم في المناخ

واجهة التحكم في المناخ على الشاشة الموجودة بالمنتصف

يمكن الاطلاع على وظائف التحكم في المناخ المشار إليها على الشاشة الموجودة بالمنتصف في (1) إلى (3).



A/C تفعيل/ تعطيل تكييف الهواء.

MAX⁺ تفعيل تعطيل الحد الأقصى لتكييف الهواء.

AUTO تفعيل/ تعطيل الوضع الآلي للتحكم في المناخ (← الصفحة 83).

ECO تفعيل/ تعطيل وضع إيكو للتحكم في المناخ.

 ضبط اتجاه تدفق الهواء نحو الزجاج الأمامي.

 ضبط اتجاه تدفق الهواء نحو الوجه.

 ضبط اتجاه تدفق الهواء نحو القدم.

 تشغيل/ إيقاف نظام التحكم في المناخ (← الصفحة 83).

 تبديل دوران الهواء بين الداخلي/ الآلي/ الخارجي.

فتحات التهوية

⚠ تحذير من خطورة الإصابة بالحروق أو قسمة الصقيع لعدم وجود مسافة كافية من مخرج الهواء

قد يهب مخرج الهواء هواءً ساخنًا للغاية أو متجمدًا. قد يسبب ذلك حروقًا أو قسمة صقيع للأشخاص المتواجدين بالقرب من مخرج الهواء.

- ▶ تأكد من إبقاء الركاب بالداخل على مسافة كافية من منافذ الهواء.
- ▶ يلزم توجيه تدفق الهواء إلى مناطق أخرى في المركبة، إذا لزم الأمر.

للتأكد من دخول الهواء النقي إلى المركبة من خلال مخرج الهواء، يرجى مراعاة ما يلي:

- تأكد من عدم إعاقة مخرج الهواء وشبكة التهوية داخل المركبة.
- تأكد من خلو مدخل الهواء من الأوساخ مثل الجليد والثلج والأوراق.

1. ضبط مخرج الهواء الخلفي: حرك المنزلقات (1) لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين لضبط اتجاه مخرج الهواء. أدر أشرطة التمرير (1) للأسفل إلى أقصى وضع لإغلاق مخرج الهواء.

تهوية صندوق مسند الذراع



(1) مفتاح تعديل مخرج الهواء

(2) مخرج الهواء

1. فتح/ إغلاق مخرج الهواء: أدر الأسطوانة (1) في اتجاه عقارب الساعة/ عكس عقارب الساعة لفتح/ إغلاق مخرج الهواء.

(i) لاستخدام خاصية مخرج هواء صندوق مسند الذراع، فعّل أولاً التحكم في المناخ.

ضبط مخرج الهواء الأمامي



1. ضبط مخرج الهواء على جانب السائق: حرك المنزلقات (1) لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين لضبط اتجاه مخرج الهواء. أدر أشرطة التمرير (1) باتجاه جانبي مقعد السائق إلى أقصى وضع لإغلاق مخرج الهواء.

2. ضبط مخرج الهواء على جانب الراكب: تحريك المنزلقات (2) لأعلى ولأسفل ولليسار ولليمين لضبط اتجاه مخرج الهواء. أدر أشرطة التمرير (2) باتجاه جانبي مقعد الراكب إلى أقصى وضع لإغلاق مخرج الهواء.

ضبط مخرج الهواء الخلفي



- تأكد من فصل جهاز توصيل الشحن عن منفذ شحن المركبة قبل تشغيلها.

⚠ تحذير: التعرض لخطورة الإصابة القاتلة من المكونات التالفة

في محطات الشحن المزودة بكابل شحن مثبت مسبقًا:

- افحص جهاز الشحن فحوصًا بصريًا بحثًا عن أي أعطال واضحة، مثل التلف الشديد في الغلاف أو كابل الشحن.
- احرص دائمًا على مراعاة ملاحظات السلامة في محطة الشحن.
- في محطات الشحن بدون كابل شحن مثبت مسبقًا:
- لأسباب تتعلق بالسلامة، لا تستخدم سوى كابلات الشحن التي تم اختبارها واعتمادها من قبل الشركة المصنعة لشحن بطارية الجهد المرتفع في المركبة الكهربائية.
- لا تستخدم مطلقًا كابلات الشحن التالفة.
- لا تمدد مطلقًا كابل الشحن.
- في حال الحاجة إلى محول، استخدم فقط المحولات التي تم اختبارها واعتمادها على أنها مناسبة لشحن بطاريات المركبات الكهربائية ذات الجهد المرتفع. يجب مراعاة تعليمات التشغيل والسلامة الخاصة بالشركة المصنعة للمحول أثناء التشغيل.

شحن بطارية الجهد المرتفع

ملاحظات حول شحن بطارية الجهد المرتفع

يرجى ملاحظة ما يلي عند شحن بطارية الجهد المرتفع:

- افحص كابل الشحن قبل شحن المركبة. لا تستخدم مطلقًا كابل شحن ذو طبقة أو غلاف تالفين.
- تأكد قبل الشحن من عدم وجود مياه أو أجسام غريبة في منفذ شحن المركبة ومعدات إمداد الطاقة وجهاز توصيل الشحن، وأن الطرف المعدني غير صدئ أو متآكل.
- اشحن المركبة في بيئة آمنة. تجنب المطر والغمر بالماء والابتعاد عن مصادر الحريق.
- لا تفك أو تعدل مطلقًا معدات الشحن أو المنافذ ذات الصلة بنفسك.
- اختر بيئة جافة وجيدة التهوية. لا تستخدم مطلقًا جهاز الشحن في بيئة يستخدم أو يخزن فيها البترين أو الطلاء أو المواد القابلة للاشتعال أو المتفجرات.
- لا تستخدم مطلقًا كابل الشحن في مكان مظلم أو رطب.
- لا تسمح مطلقًا للأطفال بشحن المركبة.
- لا تلمس مطلقًا منفذ الشحن.
- لا تشحن المركبة مطلقًا في الأيام الممطرة في حال عدم وجود مظلة.
- في حال حدوث تغير مفاجئ في الطقس (العاصفة والمطر والثلج والعواصف الرعدية) عند الشحن في الهواء الطلق، تحقق مما إذا كان مسدس الشحن موصولًا جيدًا وجافًا. أثناء الرعد والبرق، لا تلمس مطلقًا كابل الشحن أو جسم المركبة.
- في حال وجود رطوبة بالقرب من منفذ الشحن، تأكد أولًا من أنه آمن، ثم افصل مصدر الطاقة وافصل مسدس الشحن (لا تلمس الجزء المعدني من مقبس الشحن بيدك أو بأجزاء أخرى من جسمك). إذا لزم الأمر، استخدم قفازات معزولة واتصل بشريك خدمة معتمد لسيارات سمارت للفحص في أقرب وقت ممكن.
- في حال انبعاث رائحة غريبة من السيارة أثناء الشحن، أوقف الشحن فورًا.
- عند الشحن، لا تضغط على كابل الشحن مطلقًا.
- بعد الشحن، لا تفصل مطلقًا جهاز توصيل الشحن عندما تكون يدالك ميللتين أو عند الوقوف في الماء.

ملاحظة: زيادة سرعة تقادم البطارية ذات الجهد المرتفع بسبب الشحن المتكرر حتى اكتمال الشحن

لا تشحن بطارية الجهد المرتفع إلى أقصى حد بشكل متكرر.

- ◀ بالنسبة للمركبات المجهزة ببطارية أيونات الليثيوم الثلاثية عالية الجهد، اشحن بطارية الجهد العالي إلى 80% قدر الإمكان.
- ◀ بالنسبة للسيارات المزودة ببطارية فوسفات الحديد الليثيوم عالية الجهد، اشحن بطارية الجهد المرتفع بالكامل إلى 100% مرة واحدة على الأقل في الأسبوع.

(i) يجب ألا تتعرض المركبة لبيئة تقل درجة حرارتها عن 30 درجة مئوية أو تزيد عن 60 درجة مئوية لأكثر من 24 ساعة.

يمكن استخدام الطرق التالية لتقليل استهلاك الطاقة في المركبة:

- القيادة برفق
- استخدم المعدات الإلكترونية بشكل عقلائي.
- صيانة المركبة بشكل دوري.

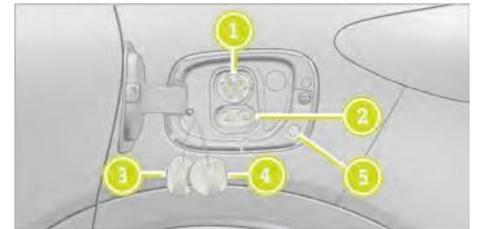
قد يختلف وقت شحن بطارية الجهد المرتفع طوال مدة صلاحيتها.

(!) يمكنك التحقق من حالة الشحن على الشاشة الموجودة بالمنتصف.

(!) إذا كان وقت شحن بطارية الجهد المرتفع أطول من المعتاد، تحقق من إعداد الحد الأقصى لتيار الشحن بالتيار المتردد على الشاشة الموجودة بالمنتصف.

منفذ شحن المركبة وطرق الشحن

يمكن شحن بطارية الجهد المرتفع إما بالتيار المتردد أو بالتيار المستمر.



(1) مقبس شحن للشحن بالتيار المتردد.

(2) مقابس شحن للشحن بالتيار المستمر.

(3) غطاء مقبس الشحن للشحن بالتيار المستمر.

(4) غطاء مقبس الشحن للشحن بالتيار المتردد.

(5) مؤشر منفذ الشحن.

خيارات شحن البطارية ذات الجهد المرتفع:

- الشحن بالطاقة المتجددة أثناء القيادة.
- الشحن بالتيار المتردد.
- الشحن بالتيار المستمر.

قيود النظام

يمكن أن يتأثر ناتج طاقة بطارية الجهد المرتفع بالعوامل التالية:

- ارتفاع أو انخفاض درجة الحرارة خارج المركبة.
- عدم الشحن لفترة طويلة.

قد يختلف وقت شحن بطارية الجهد المرتفع باختلاف العوامل التالية:

- ارتفاع أو انخفاض درجة الحرارة خارج المركبة.
- عدم الشحن لفترة طويلة.
- الحد الأقصى لتيار الشحن المتاح لمحطة الشحن.
- إعداد شحن المركبة.

جدول السفر

⚠ تحذير من خطورة التداخل الناجم عن الشاشة الموجودة بالمنتصف.

في حال تشغيل الوظائف الموجودة على الشاشة المركزية أثناء القيادة، قد يؤدي ذلك إلى تشتيت انتباهك عن ظروف حركة السير، مما يؤدي إلى فقدان التحكم بالمركبة.

◀ لا يمكن تشغيل الشاشة الموجودة بالمنتصف إلا عندما تسمح ظروف حركة السير بذلك.

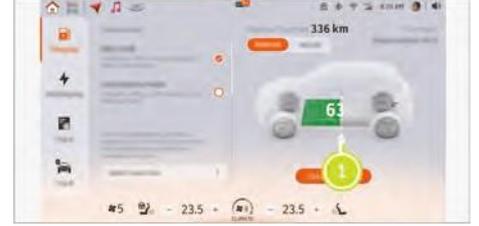
◀ إذا لم تكن متأكدًا من ذلك، ملاحظة: ظروف الطريق وحركة السيارات وأوقف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة الموجودة بالمنتصف.

الشحن

الدخول إلى واجهة إدارة الطاقة:

- اسحب إلى اليسار من اليمين على الشاشة الموجودة بالمنتصف أو انقر على  للدخول إلى واجهة التطبيق، وانقر على  للدخول إلى واجهة إدارة الطاقة.

عند شحن المركبة، اختر وضع الرحلات اليومية أو وضع الرحلات الطويلة أو حجز الشحن.



حجز الشحن:

يمكن للمستخدم ضبط جدول الشحن على الشاشة الموجودة بالمنتصف، وتحريك الشريط إلى اليسار أو اليمين لتعيين حالة الشحن المستهدفة. واستنادًا إلى وقت بدء الشحن ونهايته الذي يحدده المستخدم وحالة الشحن المستهدفة المحددة، يمكن للمركبة شحن البطارية إلى حالة الشحن المستهدفة.

لضمان حصول المركبة على طاقة كهربائية كافية قبل السفر، أوصل مسدس الشحن وفعل وحدة الشحن في الوقت المناسب.

1. مرر (1) للييسار أو لليمين لتعيين الحالة المستهدفة لقيمة الشحن.
2. انقر على " جدول إعداد وقت الشحن" للدخول إلى واجهة إعداد وقت الشحن.
3. يمكن للمستخدم ضبط وقت بداية الشحن ونهايته حسب الحاجة، ثم انقر على "حفظ". إذا كان مفتاح "انتهاء الشحن بعد الوصول إلى حالة الشحن المستهدفة" قيد التشغيل، فلن تنتهي عملية الشحن عندما يحين وقت انتهاء جدول الشحن ولن يتم شحن بطارية الطاقة إلى حالة الشحن المستهدفة. في هذه الحالة، ستستمر عملية الشحن إلى حالة الشحن المستهدفة قبل إنهاؤها.
4. انقر على لحذف الوقت المحدد حاليًا لجدول الشحن.

جدولة السفر

يمكن للمستخدم تحديد موعدًا لوقت السفر من خلال تشغيل مفتاح "جدولة الوقت" وتحديد وقت السفر (كل يوم، مرة واحدة، أيام العمل وعطلة نهاية الأسبوع). وبعد ذلك، ستعمل المركبة على تشغيل وظيفتي ضبط درجة حرارة البطارية والتحكم في درجة حرارة الكابينة مسبقًا وفقًا لوقت السفر المحدد.

الدخول إلى واجهة إدارة الطاقة:

- انقر على < < الشحن لتشغيل/ إيقاف خاصية جدولة الوقت.

إحماء البطارية

يمكن للمستخدم تشغيل/ إيقاف إحماء البطارية على الشاشة الموجودة بالمنتصف. بعد تشغيل الخاصية، يعمل النظام على ضبط درجة حرارة بطارية الجهد المرتفع قبل ساعة واحدة من السفر لضمان أداء بطارية الجهد المرتفع بشكل جيد أثناء السفر.

الدخول إلى واجهة إدارة الطاقة:

- انقر على < < الشحن < اختر وقت السفر، وشغل/ أوقف إحماء البطارية.

جدولة مكيف الهواء

يمكن للمستخدم تشغيل/ إيقاف نظام التحكم بالمناخ على الشاشة الموجودة بالمنتصف. بعد تشغيل الخاصية، سيبدأ نظام التحكم في المناخ الآلي ويضبط درجة الحرارة إلى حوالي 22 درجة مئوية قبل 15 دقيقة من موعد السفر. وبعد ركوب المركبة، يتوقف تشغيل نظام التحكم في المناخ الآلي لجدول السفر، ويعود نظام التحكم في المناخ إلى إعدادات الرحلة السابقة. عند الوصول إلى وقت جدول السفر المحدد وعدم فتح باب السائق، يتوقف تشغيل نظام التحكم في المناخ الآلي لجدول السفر. إذا تم توفير وظائف تدفئة المقاعد/ تدفئة عجلة القيادة، يتم تشغيلها بشكل متزامن عندما تكون درجة الحرارة داخل المركبة أقل من 7 درجات مئوية.

الدخول إلى واجهة إدارة الطاقة:

- انقر على < < الشحن < اختر وقت السفر، وشغل/ أوقف إحماء البطارية.

يمكنك أيضًا وضع جدول من خلال تطبيق الهاتف المحمول. يُرجى التحقق من تطبيق الهاتف المحمول لمعرفة العملية المحددة.

خاصية مؤشر منفذ الشحن

بيان حالة المؤشر

الحالة	لون المؤشر
لا يعمل	أبيض
التسخين	أصفر
موعد الشحن	أزرق
الشحن	وميض أخضر
اكتمال الشحن	أخضر
خلل في الأداء	أحمر
تفريغ الشحن	وميض أزرق

بدء الشحن

⚠ تحذير من خطورة الإصابة بسبب الشحن بمعدات شحن تالفة

إذا تم الشحن باستخدام كابل شحن أو منفذ شحن المركبة أو مقبس إمداد الطاقة تالفين، يمكن أن تتعرض لصدمة كهربائية.

- ◀ استخدم فقط كابل شحن غير تالف.
- ◀ تجنب التلف الميكانيكي الذي قد ينجم عن سحق الكابل أو قصه أو القيادة فوقه.
- ◀ استبدل مقبس شحن المركبة التالف لدى شريك خدمة معتمد لسيارات سمارت في أقرب وقت ممكن.
- ◀ لا توصل مطلقاً كابل الشحن بمنفذ شحن المركبة التالف.

ⓘ ملاحظة: ارتفاع درجة حرارة كابل الشحن

قد ترتفع حرارة كابلات الشحن ضمن الحد المسموح به أثناء عملية الشحن.

مراعاة الحدود المسموح بها، وذلك لضمان:

- عدم تلف معدات الطاقة وكابل الشحن.
- اتباع تعليمات التشغيل الخاصة بكابل الشحن وجهاز التحكم على كابل الشحن.
- ◀ في حال ارتفاع درجة حرارة كابل الشحن أو قابس كابل مقبس مسدس الشحن، افحص معدات مصدر الطاقة الرئيسي.

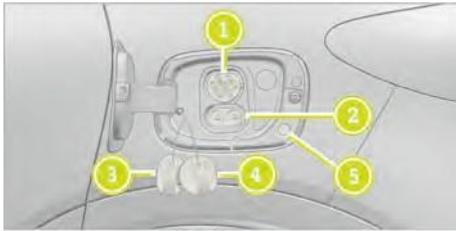
ⓘ ملاحظة: منفذ الشحن التالف أو الملوث

- ◀ احتفظ بغطاء منفذ الشحن وغطاء المقبس مغلقين عند عدم الاستخدام. يمكن حماية منفذ الشحن من التلوث والتلف.

◀ تحقق من وتأكد من إغلاق غطاء مقبس الشحن بشكل صحيح قبل إغلاق غطاء منفذ الشحن. وإلا فقد يتلف غطاء منفذ الشحن ويتعذر فتحه مرة أخرى.

شروط الشحن:

- المركبة في وضع الوقوف P.
- غطاء منفذ الشحن غير مقفل.
- عدم تشغيل نظام القيادة.
- كابل الشحن غير ممدود.



الشحن بالتيار المتردد:

1. اضغط على غطاء منفذ الشحن وافتحه.

إلغاء قفل مسدس الشحن في حالات الطوارئ

ملحوظة ملاحظات حول فتح مسدس الشحن في حالة الطوارئ.

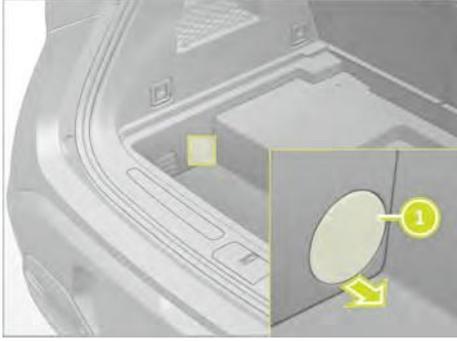
◀ لا يمكن استخدام خاصية فتح قفل الطوارئ إلا في حالة عدم إمكانية سحب مسدس الشحن بالطريقة التقليدية.

◀ عند استخدام حلقة سحب فتح قفل الطوارئ، يراعى توخي الحذر للتحكم في درجة قوة السحب لتجنب السحب بقوة شديدة.

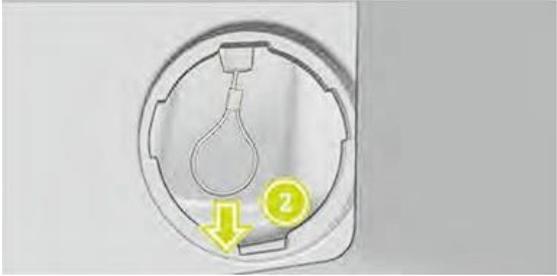
◀ تبلغ مسافة سحب الحلقة حوالي 10 مم. قد يؤدي السحب المستمر أو السحب بقوة باستخدام الأدوات إلى إتلاف حلقة السحب أو معدات الشحن.

◀ إذا كنت لا تزال غير قادر على سحب مسدس الشحن بعد استخدام فتح الطوارئ، فاتصل بشريك خدمة معتمد من سمارت.

1. افتح غطاء صندوق السيارة.



2. افتح غطاء إلغاء قفل مسدس الشحن في حالات الطوارئ (1).



3. اسحب حلقة السحب (2) إلى أسفل لفتح منفذ الشحن.



4. اسحب مسدس الشحن (3) إلى الخارج.

2. أزل غطاء مقبس الشحن (4).

3. أوصل مسدس الشحن بمقبس الشحن (1)، وشغّل وحدة الشحن بعد قفل مسدس الشحن، وسيبدأ الشحن مع وميض المؤشر (5) باللون الأخضر.

الشحن بالتيار المستمر:

1. اضغط على غطاء منفذ الشحن وافتحه.

2. أزل غطاء مقبس الشحن (3) (4).

3. أوصل مسدس الشحن بمقبس الشحن (1) و(2)، وشغّل وحدة الشحن بعد قفل مسدس الشحن، وسيبدأ الشحن مع وميض المؤشر (5) باللون الأخضر.

عند بدء الشحن، تشير شاشة معلومات السائق إلى مستوى البطارية ومعلومات الشحن التقديرية. وتشير معلومات الشحن المقدرة إلى مستوى البطارية المقدر عند وقت المغادرة المحدد من بداية الشحن، أو الوقت اللازم لشحن بطارية الجهد المرتفع إلى مستوى محدد.

إذا كان كابل الشحن موصولًا بالمركبة، فلا يمكن تشغيل نظام القيادة ولا يمكن تحريك المركبة.

(!) عند تشغيل المركبة أثناء الشحن، يظهر مؤشر شحن بجانب مستوى البطارية على شاشة معلومات السائق. انتبه إلى أي معلومات معروضة على شاشة معلومات السائق.

(!) قد تسمع صوت المروحة ونظام تبريد البطارية يعملان أثناء عملية الشحن، وذلك حسب درجة الحرارة.

(!) إذا تُركت المركبة دون استخدام لفترة طويلة من الوقت وكانت متصلة بمصدر طاقة، سيعمل نظام الشحن على شحن المركبة تلقائيًا حسب الحاجة.

إيقاف الشحن

لإيقاف الشحن:

1. إيقاف الشحن من الشاشة الموجودة بالمنفذ أو من وحدة الشحن.

2. إزالة مسدس الشحن من مقبس الشحن.

3. إعادة غطاء مقبس الشحن وإغلاق غطاء منفذ الشحن.

(!) إلغاء قفل المركبة قبل إزالة مسدس الشحن، وإلا فقد يتعذر سحب مسدس الشحن.

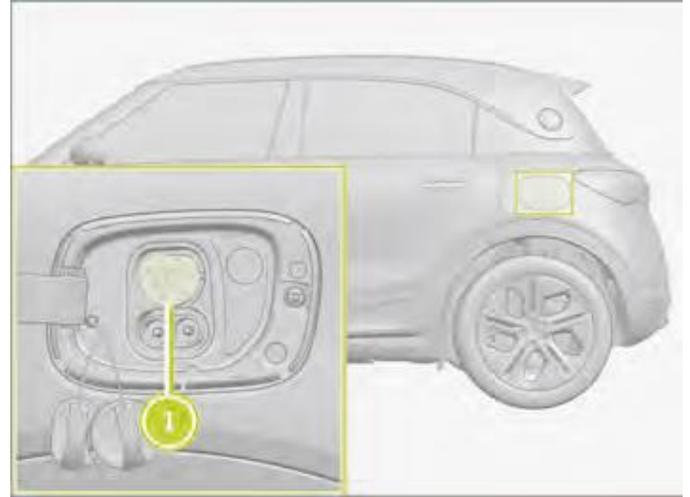
تفريغ شحن السيارة

مكان منفذ تفريغ شحن السيارة

⚠ تحذير خطر وقوع حادث بسبب عدم فهم أو استخدام تفريغ المركبة بشكل غير صحيح

قد يؤدي استخدام معدات تفريغ غير مناسبة، أو في بيئة تفريغ غير ملائمة، أو مع عمليات تفريغ غير صحيحة إلى تلف السيارة أو إصابة الأشخاص.

تأكد من قراءة جميع المواضيع المتعلقة بتفريغ السيارة في فصل "تفريغ السيارة" في دليل المستخدم الكامل لفهم العوامل مثل حدود وظائف نظام تفريغ السيارة. تأكد من فهم المعلومات التي يجب معرفتها قبل استخدام النظام.



مكان منفذ تفريغ شحن السيارة (1)

ملاحظات حول استخدام السيارة كمصدر للطاقة

⚠ تحذير خطر وقوع حادث بسبب استخدام السيارة كمصدر للطاقة

لا تستخدم السيارة أبدًا كمصدر للطاقة في الحالات التالية:

- عند ربط كابل التفريغ بطريقة تؤدي إلى ارتفاع حرارته.
- عند استخدام مسدس تفريغ أو معدات تالفة، مما قد يؤدي إلى تسرب كهربائي أو التعرض لإصابة شخصية.

- استخدام السيارة كمصدر للطاقة في بيئات غير آمنة، مثل أثناء الأمطار أو الثلوج.
- تجاوز الحد الأقصى للطاقة التي يمكن للسيارة توفيرها.

إرشادات السلامة:

- ◀ يجب ألا يتجاوز إجمالي قدرة الأجهزة الإلكترونية 3.3 كيلوواط.
- ◀ إذا كان مسدس التفريغ رطبًا، توقف عن استخدامه فورًا. نظف الأجسام الغريبة مثل الغبار بانتظام.
- ◀ لا تقم بالتشغيل عندما تكون الدائرة الكهربائية نشطة. تأكد من إجراء الفحوصات الأمنية والتحضيرات الوقائية المطلوبة.
- ◀ أثناء الاستخدام اليومي، احم مسدس التفريغ من التلف الخارجي. في حال تعرض مسدس التفريغ لأي ضرر، اتصل فورًا بشريك خدمة معتمد من الشركة.
- ⓘ تتوقف السيارة عن تزويد الطاقة تلقائيًا إذا كانت نسبة الشحن أقل من 20%.

استخدام السيارة كمصدر للطاقة:

يمكن استخدام السيارة كمصدر للطاقة للأجهزة المنزلية مثل الإضاءة والأفران منخفضة استخدام الطاقة وأفران المايكرويف.

للدخول إلى واجهة إدارة الطاقة:

اسحب من اليمين إلى اليسار على الشاشة المركزية أو اضغط [⏏] للدخول إلى واجهة التطبيق، ثم اضغط [⚡] للدخول إلى واجهة إدارة الطاقة.

- بعد توصيل شاحن V2L، اضغط على "السيارة إلى التحميل" لتفعيل خاصية الشحن من السيارة.
- سجل التفريغ: اضغط على "سجل التفريغ" لعرض سجل التفريغ. اسحب على الخط المنقطع على طراز السيارة وحدد نسبة الشحن المستهدفة (SOC) عند توقف وظيفة "السيارة إلى التحميل". أثناء عملية الشحن من السيارة، سيتوقف الشحن تلقائيًا إذا وصلت البطارية إلى نسبة الشحن المستهدفة.

المنخفضة بتنبه المشاة. يساعد ذلك رواد الطريق الآخرين (خاصة المشاة وراكبي الدراجات الهوائية) على سماع مركبتك بشكل أفضل.

- عندما تتحرك المركبة بسرعة تزيد عن 20 كم/ ساعة (13 ميلاً في الساعة)، يتوقف تشغيل تحذير من السرعة المنخفضة.
- على الرغم من تحذير من السرعة المنخفضة، قد لا يتمكن المشاة أو المركبات الأخرى في بعض الحالات من سماع حركة مركبتك، وستقع على عاتقك دائماً مسؤولية قيادة مركبتك بأمان.
- يتوقف نظام تحذير من السرعة المنخفضة عندما تكون المركبة ثابتة.

ملاحظات حول القيادة:

⚠ تحذير خطر الحادث نتيجة لوجود أشياء في مساحة قدم السائق.

قد تعيق الأشياء في مساحة قدم السائق الضغط على الدواسات أو تعوق سير السيارة.

وهذا يعرض سلامة التشغيل والطريق للخطر.

- ◀ قم بتخزين جميع الأشياء في السيارة بشكل آمن حتى لا تتدخل في مساحة قدم السائق.
- ◀ ثبت دائماً السجادات الأرضية بإحكام للتأكد من وجود مساحة كافية للدواسات.
- ◀ لا تستخدم أبداً سجادات أرضية غير ثابتة، ولا تضع سجادة أرضية فوق أخرى.

⚠ تحذير خطر الحادث نتيجة لارتداء الأحذية غير المناسبة.

- قد يتم إعاقة عمل الدواسات بسبب ارتداء أحذية غير مناسبة، مثل:
- الأحذية ذات الكعب العالي
- الأحذية ذات الكعب العالي
- الشبشب
- ◀ ارتد دائماً الأحذية المناسبة عند القيادة حتى تتمكن من التحكم في الدواسات بأمان.

⚠ تحذير خطر الحادث أو الإصابة نتيجة للقيادة تحت تأثير الكحول والمخدرات.

القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات خطيرة للغاية. حتى كميات صغيرة من الكحول أو المخدرات قد تؤثر على ردود أفعالك وتصورك وتقديرك.

القيادة

ملاحظات حول المركبات الكهربائية

⚠ تحذير من خطورة التعرض لحروق كيميائية وتسمم من بطارية ذات جهد مرتفع تالفة

إذا تعرض هيكل بطارية الجهد المرتفع للتلف، فقد تتسرب الإلكتروليت والغازات.

- ◀ تجنب ملامسة حمض البطارية للجلد أو العينين أو الملابس.
- ◀ اشطف رذاذ الإلكتروليت بالماء فوراً واطلب العناية الطبية مباشرةً.

⚠ تحذير من خطورة حدوث انفجار بسبب الضغط الداخلي المفرط للبطارية ذات الجهد المرتفع

في حال نشوب حريق في المركبة، قد يتجاوز الضغط الداخلي لبطارية الجهد المرتفع القيمة الحرجة. وفي هذه الحالة، قد يتسرب غاز قابل للاشتعال وقد يشتعل.

- ◀ أوقف عملية الشحن فوراً في حال وجود روائح أو دخان أو علامات احتراق غير عادية.
- ◀ ابتعد عن المناطق الخطرة فوراً، واتصل بخدمة الإطفاء.

⚠ تحذير خطر وقوع حادث بسبب ارتفاع حرارة البطارية عالية الجهد

إذا أظهرت شاشة عرض معلومات السائق الرسائل التالية: "ارتفاع حرارة بطارية المركبة، خطر حريق عالٍ ومرتفع. تحقق من حالة السيارة. إذا كنت داخل السيارة، توقف واخرج منها فوراً واتصل بخدمات الطوارئ. يرجى التأكد من اتباع التعليمات المعروضة على الشاشة، ومغادرة السيارة في أسرع وقت ممكن، وطلب المساعدة.

مراعاة الملاحظات التالية بشأن صدور ضوضاء من المركبة وتحذير من السرعة المنخفضة:

- تم تجهيز المركبة بنظام دفع كهربائي خالص، والذي يولد ضوضاء أقل بكثير مقارنةً بالمركبات التي تعمل بالغاز. لذلك، تم تجهيز المركبة بخاصية تحذير من السرعة المنخفضة.
- عندما تتحرك المركبة للأمام أو للخلف بسرعة أقل من 20 كم/ ساعة (13 ميلاً في الساعة)، يقوم نظام تحذير من السرعة

القيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات قد تزيد بشكل كبير من احتمالية وقوع حادث خطير أو حتى قاتل.

◀ لا تقود ولا تسمح للآخرين بالقيادة تحت تأثير الكحول أو المخدرات.

▲ تحذير خطر الحادث نتيجة لتسخين نظام المكابح.

إذا تركت قدمك على دواسة المكابح أثناء القيادة، قد يتعرض نظام المكابح للتسخين.

هذا يزيد من مسافة الفرملة وقد يفشل نظام المكابح حتى.

◀ لا تستخدم دواسة المكابح كموضع لقدمك.

◀ لا تضغط على دواسة المكابح ودواسة البنزين في نفس الوقت أثناء القيادة.

▲ تحذير تلف السيارة نتيجة لعدم مراعاة الارتفاع الأقصى المسموح به.

إذا كان ارتفاع السيارة أعلى من الارتفاع الأقصى المسموح به (الطريق، المرآب، إلخ)، قد يتعرض سقف السيارة وأجزاء أخرى من السيارة للتلف.

◀ الالتزام بتعليمات الارتفاع على علامات المرور أو العلامات الأخرى.

◀ إذا كان ارتفاع السيارة أعلى من الارتفاع الأقصى المسموح به، فلا تدخل.

◀ عند استخدام معدات السقف الإضافية، انتبه إلى الارتفاع الكلي.

ملاحظات حول القيادة تحت شروط الجرار أو الحمولة الكاملة

في حالة القيادة بوجود جرار مقطورة أو تحت ظروف حمولة كاملة، ستغير خصائص القيادة والتوجيه للسيارة. يجب مراعاة النقاط التالية:

• لا تتجاوز القدرة القصوى المسموحة للسحب للسيارة. يجب اتباع البيانات الفنية المذكورة في هذا الدليل.

• قم بتوزيع حمل السقف بالتساوي ووضع الأحمال الثقيلة في الأسفل.

• قدر القيادة بحذر وتجنب الانطلاقات المفاجئة، والفرملة المفاجئة، والتوجيه المفاجئ والدوران السريع.

ملاحظات حول القيادة على الطرق الرطبة والزلقة

فور تواجد مياه على الطريق، قد يحدث انزلاق السيارة. في حالة الأمطار الغزيرة أو أي ظروف جوية أخرى قد تؤدي إلى الانزلاق، يجب مراعاة الاحتياطات التالية:

• تقليل السرعة

• تجنب مسارات الإطارات

• تجنب الحركات المفاجئة للتوجيه

• الفرملة بلطف

ملاحظات عن الفرملة على الطرق المعالجة بالملح

تقلل الفرملة على الطرق المعالجة بالملح:

عند القيادة على الطرق المعالجة بالملح، قد يتكون طبقة من الملح على أقراص المكابح والأقمشة. هذا يزيد من مسافة الفرملة أو ينتج عنه عمل جانب واحد من الفرملة بشكل طبيعي.

حافظ على مسافة آمنة أكبر من السيارة الأمامية.

منع تراكم الملح:

• استخدم المكابح بانتظام وانتبه إلى حركة المرور.

العبور عبر المياه

تحذير

خطر الحادث نتيجة للعبور

لا تحاول مطلقاً المرور عبر مياه عميقة أو جارية. عدم الالتزام بهذا التعليم يمكن أن يؤدي إلى فقدان السيطرة على السيارة وحدوث إصابات شخصية أو حتى الوفاة.

قد يتسبب القيادة عبر منطقة مغمورة بالمياه في تلف السيارة. قم بفحص عمق المياه قبل القيادة عبر المنطقة المغمورة. من الممنوع بشدة المرور عبر منطقة مغمورة بماء يزيد عمقه عن الحافة السفلية لصدة السيارة.

عند القيادة عبر المناطق المغمورة بالمياه، قم بالقيادة ببطء ولا تتوقف. قد تكون أداء الفرملة والثبات محدودين. على أساس ضمان السلامة، يجب اتخاذ الإجراءات التالية بعد العبور:

• اضغط برفق على دواسة المكابح لتجفيفها وفحص المكابح للتأكد من عملها بشكل صحيح.

• حرك عجلة القيادة لفحص نظام معزز القيادة للتأكد من عمله بشكل صحيح.

فحص وظائف العناصر التالية:

• البوق

• المصابيح الخارجية

القيادة في الشتاء

لضمان قيادة السيارة بأمان في ظروف البرد القاسية، يُوصى باتباع الإرشادات التالية:

• التأكد من أن البطارية ذات الجهد العالي في حالة جيدة ومشحونة بشكل كافٍ. يزيد الطقس البارد من الطلب على بطارية القوة وقد يتسبب في تقليل سعة البطارية.

• استخدام سائل غسيل الزجاج المصنف لفصل الشتاء لمنع عطل نظام الغسيل بسبب تكون الجليد.

- الملحقات الإضافية: تركيب الملحقات مثل حملات السقف يمكن أن يقلل من الكفاءة الديناميكية ويزيد من استهلاك الطاقة عند السرعات العالية.
- البيئة الخارجية: الظروف الخارجية مثل الرياح القوية والبرد الشديد والحرارة الشديدة يمكن أن تزيد من استهلاك الطاقة عند استخدام السيارة.

نصائح لتحسين المدى

- قبل القيادة
- قم بتوصيل السيارة لتهيئة درجة حرارة حجرة الركاب وبطارية الطاقة العالية الجهد.
- تحقق من الإطارات للتأكد من عدم تأكلها والحفاظ على ضغط الهواء الصحيح.
- خفف من وزن السيارة عن طريق إزالة الحمولة غير الضرورية.

عند القيادة:

- قيادة معتدلة والحفاظ على مسافة آمنة من الآخرين لتقليل الحاجة إلى المكابح.
 - حد من استخدام التحكم في المناخ. في الطقس البارد، استخدم فقط تدفئة المقاعد المدفأة وتدفئة عجلة القيادة، إذا كان ذلك ممكنًا، حيث أن تدفئة الحجرة بأكملها تستهلك كمية كبيرة من الطاقة.
 - إبقاء جميع النوافذ مغلقة أثناء الحركة.
- عند الوقوف:
- قم بركن السيارة في مرآب معتمد على تنظيم درجة الحرارة إذا كان ذلك ممكنًا.

يشير مقياس الطاقة على شاشة معلومات السائق إلى مستوى استهلاك الطاقة الحالي ومستوى الاسترداد.

الحفاظ على بطارية الطاقة العالية الجهد

تدهور كفاءة وسعة بطارية الطاقة العالية الجهد تدريجيًا مع تقدم عمرها نظرًا لطبيعتها الفيزيائية، ويمكن أن تسرع بعض الظروف هذه العملية. من أجل الحفاظ على كفاءة بطارية الطاقة وتمديد عمر خدمتها، يُوصى باتباع الممارسات التالية:

- الشحن:
- وفقًا لاحتياجات السفر، حدد وضع شحن معقول.
- لا تسمح بتفريغ بطارية الطاقة العالية الجهد بالكامل. إذا كان ذلك ممكنًا، حافظ على مستوى الشحن لبطارية الطاقة العالية الجهد فوق 20% في جميع الأوقات.
- عندما يسمح الوقت، اختر الشحن المنتظم بالتيار المتردد.

- تركيب إطارات الشتاء ذات عمق كافٍ في التجويف. تصبح الإطارات المطاطية الصيفية والمتعددة الفصول صلبة عند درجات حرارة أقل، مما يقلل من قدرة الالتصاق.
- تقليل السرعة وتجنب الفرملة الحادة والتسارع السريع على الطرق الزلقة.

في حال تراكم الثلوج والجليد على السيارة:

عندما يتراكم الثلج والجليد على السيارة، قم بإزالة الثلج من السيارة ونظف الجليد عن الزجاج الأمامي باستخدام مكبس الثلج، ودفع السيارة تمامًا قبل القيادة لمنع تأثير رؤية السائق بشكل سلبي. إذا كان أي من مقابض الأبواب متجمدًا في مكانه، فلا تحاول فتحه بواسطة أدوات أو قوة مفرطة. يُوصى بتعطيل وظيفة طي المرايا الخارجية تلقائيًا، حيث يمكن أن يُعوق الثلج والجليد حركة الطي والفتح.

الممارسات الموصى بها

مدى القيادة

هناك العديد من العوامل التي تسهم في مدى القيادة للسيارة الكهربائية، وتؤثر الظروف والظروف التي يتم فيها قيادة السيارة على القدرة على تحقيق مدى القيادة الأمثل.

ملاحظة

المدى المتبقي المعروض على شاشة معلومات السائق هو مجرد تقدير، وقد لا يأخذ في الاعتبار عوامل مثل أنماط القيادة والظروف البيئية.

العوامل التي تؤثر على استهلاك الطاقة تشمل، ولكن لا تقتصر على ذلك على:

- السرعة: السرعات العالية تزيد من استهلاك الطاقة للسيارة للتغلب على مقاومة الهواء.
- شروط الرحلة: تستهلك السيارة بعض الطاقة للحفاظ على درجة حرارة حجرة الركاب وبطارية الطاقة في نطاق مناسب، وتزيد الرحلات القصيرة والأزديحام الشديد من متوسط استهلاك الطاقة.
- حالة الطريق: عند صعود المرتفعات، تستهلك السيارة المزيد من الطاقة، وعند نزول المنحدرات، تسمح مكابح توليد الطاقة العكسية باستعادة جزء من الطاقة المنفقة.
- حمولة البضائع في السيارة: زيادة وزن السيارة الإجمالي تزيد من استهلاك الطاقة لدفع السيارة.
- العجلات والإطارات: وزن العجلات والإطارات، وتصميم الإطارات، وضغط الإطارات يمكن أن يساهموا جميعًا في مقاومة الدوران للسيارة.
- استخدام التحكم في المناخ: التدفئة أو التبريد لحجرة الركاب باستخدام التحكم في المناخ سيستهلك الطاقة من بطارية الطاقة العالية الجهد.

الوقوف لفترة طويلة:

- تفريغ بطارية الطاقة العالية الجهد ببطء لتشغيل الإلكترونيات المدمجة حتى عندما لا تتم القيادة. اترك السيارة موصولة عند الوقوف لفترة طويلة لمنع تفريغ بطارية الطاقة العالية الجهد بالكامل.
- حافظ على مستوى الشحن للبطارية بين 50% و 80% عند الوقوف لفترة طويلة.
- قم بتشغيل السيارة مرة كل 4 أسابيع لبضع دقائق.
- تحقق من مستوى بطارية الطاقة العالية الجهد أو اتصال الشحن بشكل دوري. إذا كان مستوى البطارية منخفضًا، قم بالشحن على الفور.

درجة الحرارة

- أفضل درجة حرارة للعمل لبطارية الطاقة العالية الجهد هي بين 10° مئوية إلى 30° مئوية. إذا كان ذلك ممكنًا، يُوصى بركن السيارة في مكان ذو درجة حرارة جوية مناسبة.
- يجب ألا تتعرض السيارة لبيئة بدرجة حرارة تقل عن -30° مئوية أو تزيد عن 60° مئوية لمدة تزيد عن 24 ساعة.
- إذا تم وضع السيارة في بيئة ذات درجات حرارة خارجية متطرفة لمدة تزيد عن 24 ساعة، مثل تحت -30° مئوية أو أكثر من 60° مئوية، سيتأثر كفاءة شحن وتفريغ بطارية الطاقة العالية الجهد بشكل خطير. يُوصى بعدم تعريض السيارة لدرجة حرارة تقل عن -30° مئوية أو تزيد عن 60° مئوية لمدة تزيد عن 24 ساعة.

نظام المكابح المجدد للطاقة

عندما يجرر السائق دواسة الوقود أو يضغط على دواسة المكابح، يمكن للمركبة استعادة الطاقة الميكانيكية لشحن بطارية الجهد المرتفع.

التجديد باستخدام دواسة الوقود

حرر دواسة الوقود، فتُكبح المركبة وتُعرض حالة استعادة تدفق الطاقة على شاشة معلومات السائق.

التجديد باستخدام دواسة المكابح

اضغط على دواسة المكابح، فتُكبح المركبة وتُعرض حالة استعادة تدفق الطاقة على شاشة معلومات السائق.

قد يكون نظام المكابح المجدد للطاقة مقيدًا للأسباب التالية:

- ناقل السرعة في وضع الرجوع للخلف R.
- حد عزم دوران المحرك.
- بطارية الجهد المرتفع مشحونة بالكامل.

- حد السرعة، لا يتوفر نظام المكابح المجدد للطاقة عندما تكون سرعة المركبة أقل من قيمة معينة.

ضبط مستوى تجديد الطاقة في نظام المكابح المجدد للطاقة

- انقر على  < الكبح المجدد للطاقة لضبط مستوى تجديد الطاقة في نظام المكابح المجدد للطاقة.
- الدخول إلى واجهة الإعدادات:
- انقر على  < عناصر التحكم السريع < الكبح المجدد للطاقة لضبط مستوى تجديد الطاقة في نظام المكابح المجدد للطاقة.

اسحب لليسار من اليمين على الشاشة المركزية أو انقر على  < < عناصر التحكم السريع < الكبح المجدد للطاقة لضبط مستوى تجديد الطاقة في نظام المكابح المجدد للطاقة حسب الضرورة.

تشغيل المركبة

⚠ تحذير من خطورة وقوع إصابة في حال ضبط إعدادات المركبة أثناء سيرها

قد تفقد التحكم بالمركبة لا سيما في الحالات التالية:

- في حال تعديل مقعد السائق أو عجلة القيادة أو مسند الرأس أو المرايا أثناء سير المركبة.
 - في حال ربط حزام الأمان أثناء سير المركبة.
- ◀ قبل تشغيل المركبة، اضبط مقعد السائق ومثبت الرأس وعجلة القيادة والمرايا وارتيّد حزام الأمان بشكل صحيح.

1. بعد فتح المركبة وفتح أي من أبوابها يمكن استخدام النوافذ والوسائد المتعددة بشكل طبيعي.
2. اضغط على دواسة المكابح، وانتقل إلى وضعية القيادة D أو الرجوع للخلف R، سيضيئ المؤشر ^{READY} على شاشة معلومات السائق، ويمكن للمركبة الآن أن تعمل بشكل طبيعي.

! ملاحظة تحقق من ظروف القيادة قبل بدء تشغيل المركبة

- ◀ تحقق من وتأكد من إمكانية الضغط على دواسة المكابح إلى الأسفل قبل بدء تشغيل المركبة.
- ◀ تحقق مما إذا كانت البيئة المحيطة تفي بشروط تشغيل المركبة، وإذا لم تكن كذلك، لا تبدأ تشغيل المركبة.
- ◀ تأكد من وجود المفتاح في المركبة.

تشغيل المركبة في حالات الطوارئ

عندما تكون بطارية سلسلة المفاتيح منخفضة ولا يستطيع النظام اكتشاف المفتاح، ستظهر رسالة على الشاشة الموجودة بالمنتصف لتذكيرك بعدم اكتشاف المفتاح. ابدأ تشغيل المركبة على النحو التالي:



1. اضغط على زر (1) في صندوق مسند الذراع لفتح الغطاء (2).



2. ضع سلسلة المفاتيح في مقدمة صندوق مسند الذراع.

3. اضغط على دواسة المكابح، وانتقل إلى وضع القيادة **D** أو الرجوع للخلف **R**، سيضيئ المؤشر **READY** على شاشة معلومات السائق، ويمكن للمركبة الآن أن تعمل بشكل طبيعي.

(!) في حال عدم تمكنك من تشغيل السيارة بعد 3 محاولات، انتظر 3 دقائق ثم حاول مرة أخرى.

(!) في حال استمرار عدم تمكنك من تشغيل المركبة بعد محاولتين، توقف عن المحاولة لتجنب إلحاق الضرر بالمركبة واتصل بشريك خدمة معتمد لسيارات سمارت.

إيقاف تشغيل المركبة

1. تأكد من توقف المركبة.
2. الانتقال إلى وضع الوقوف **P**.
3. خروج السائق من المركبة من باب السائق باستخدام المفتاح.
4. إغلاق المركبة بالمفتاح وإيقاف تشغيلها.

(!) في ظل بعض أوضاع التشغيل، لا يمكن إيقاف تشغيل طاقة المركبة من خلال العمليات المذكورة أعلاه. يجب إيقاف تشغيل وضع التشغيل قبل ذلك.

وبدلاً من ذلك، يمكن إيقاف تشغيل المركبة من خلال النقر على زر إيقاف التشغيل (⚡) على الشاشة المركزية عندما تكون المركبة في وضع الوقوف **P**.

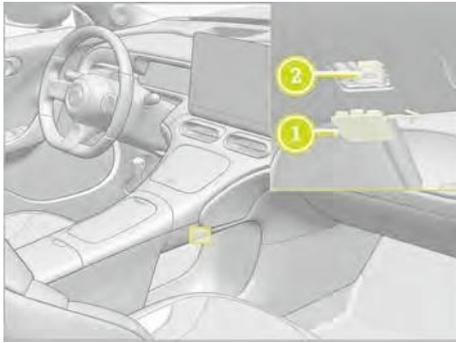
(!) سيتم إيقاف تشغيل المركبة بعد النقر على إيقاف التشغيل. في حال الحاجة إلى إعادة التشغيل، اضغط على دواسة المكابح.

خاصية القفل بسبب الكحول

مقدمة حول خاصية القفل بسبب الكحول

تتمثل خاصية القفل بسبب الكحول في منع قيادة المركبة من جانب أفراد تحت تأثير الكحول. قبل تشغيل المركبة، يجب إجراء اختبار التنفس للتأكد من أن السائق ليس تحت تأثير الكحول.

❗ القفل بسبب الكحول هو جهاز مساعد ولا يُعفي السائق من أي مسؤولية. يجب على السائق دائماً تحمل مسؤولية البقاء يقظاً والقيادة بأمان.



(1) غطاء واجهة التوصيلات الكهربائية

(2) واجهة التوصيلات الكهربائية

تم تجهيز المركبة بواجهة توصيلات كهربائية لخاصية القفل بسبب الكحول لتسهيل التوصيلات الخاصة بها.

(!) للحصول على معلومات حول خاصية القفل بسبب الكحول المحددة، يرجى قراءة واتباع التعليمات ذات الصلة الخاصة بالشركة المصنعة حول الخاصية.

(!) ستعمل خاصية القفل بسبب الكحول بشكل صحيح بعد قيام شريك خدمة معتمد بإجراء إعدادها. يوصى بشريك خدمة معتمد من سمارت.

توفر شركة سمارت وثيقة تركيب القفل بسبب الكحول في نظام الخدمة الذي، إذا كنت بحاجة إلى التثبيت، يوصى بالاستعانة بشريك خدمة معتمد من شركة سمارت.

خصائص الدواسة s-Pedal

عند تفعيل دواسة الوقود s-Pedal، سيضيئ ضوء المكابح عند تحرير دواسة الوقود لتخفيف السرعة.

عند تفعيل دواسة s-Pedal، يتم تفعيل الإيقاف الآلي تلقائيًا عند تحرير دواسة الوقود وتخفيف سرعة المركبة إلى حالة التوقف التام.

أوضاع القيادة

نظرة عامة حول أوضاع القيادة

يمكنك تحديد وضع القيادة (← الصفحة 102) على الشاشة الموجودة بالمنصف.

بناءً على وضع القيادة المحدد، يمكن أن تتغير خصائص المركبة التالية:

- القيادة
- التوجيه
- التأثير الصوتي لتبديل وضع القيادة

وضع إيكو

- تجربة قيادة موفرة للطاقة ومراعية للبيئة. توفر القيادة في هذا الوضع المزيد من الطاقة وتكون أكثر كفاءة.

وضع الراحة

- الوضع العادي للاستخدام اليومي. يتم تشغيل الوضع الراحة بشكل افتراضي عند تشغيل المركبة لتوفير تجربة القيادة الأكثر راحة.

الوضع الرياضي

- وضع يتمتع بتجربة ديناميكية أفضل وخصائص رياضية أفضل. استجابة التسارع أسرع توفر تجربة قيادة عالية الأداء.

وضع برا بوس

- وضع الدفع الرباعي الحصري يضع المركبة في أفضل وضع استجابة وأداء، ويتم تحسينه للحصول على أعلى مستوى من الأداء، بحيث تحصل المركبة على استجابة رياضية وديناميكية أفضل عند التسارع.

مع دواسة الوقود s-Pedal، يمكن استخدام دواسة الوقود فقط للتسارع والكبح. اضغط على دواسة الوقود للتسارع، وحرر دواسة الوقود وضع قدمك عليها لتخفيف السرعة ببطيء، وارفح قدمك عن دواسة الوقود للتوقف التام.

عند القيادة مع تفعيل دواسة s-Pedal، يُضيء مؤشر على شاشة معلومات السائق.

عند تعطيل دواسة s-Pedal وعدم الضغط على دواسة الوقود، ستسير المركبة بسرعة 7 كم/ساعة (5 أميال في الساعة).

بعد تفعيل دواسة s-Pedal، ستتجه المركبة للتوقف وسيتم تفعيل نظام الإيقاف الآلي تلقائيًا.

خصائص s-Pedal

في حالة وقوع أي من الحالات التالية، لا تتوافر دواسة s-Pedal:

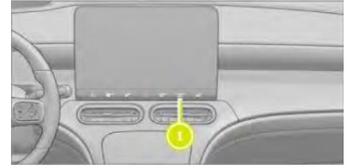
- ناقل السرعة في وضع الرجوع للخلف R.
- الانتقال إلى ناقل سرعة خاطئ، مثل الانتقال إلى وضع الوقوف P أو التعشيق N أثناء القيادة.
- الضغط على دواسة المكابح لتخفيف السرعة.
- القيادة على تلة وعرة.
- استخدام نظام التحكم في نزول المنحدرات.
- استخدام نظام المساعدة في صف السيارة.
- استخدام مثبت السرعة.
- استخدام مثبت السرعة التكييفي.
- استخدام مساعد الطريق السريع.
- تشغيل نظام تخفيف حدة التصادم الأمامي.
- تنشيط مساعد صف السيارة الآلي.
- يتبدل وضع القيادة إلى الوضع الرياضي أو وضع برا بوس.

تفعيل/تعطيل دواسة S-Pedal

- انقر على  دواسة s-pedal لتفعيلها/تعطيلها.

(!) النظام عبارة عن خاصية مساعدة السائق. لا يمكن أن تحل أبدًا محل انتباه السائق وحكمه ولا تلغي الحاجة إلى الضغط على دواسة المكابح. لن يقوم النظام بالضغط على مكابح السيارة آليًا. يُرجى الضغط على دواسة المكابح عند الضرورة، وإلا فقد تصطدم المركبة بالمركبات الأخرى.

اختيار وضع القيادة



(1) زر تبديل وضع القيادة

انقر على الزر (1) لاختيار أوضاع القيادة التالية على الشاشة الموجودة بالمنتصف:

- وضع إيكو
 - وضع الراحة
 - الوضع الرياضي
 - وضع برابوس
- انطلاق الصاروخ (إذا كان متوفرًا)

تحذير الحوادث والمخاطر الناجمة عن استخدام انطلاقة الصاروخ بشكل غير صحيح

انطلاقة الصاروخ هو فقط وضع قيادة شخصي، ولا يناسب جميع الحالات. تتحمل دائمًا المسؤولية النهائية للحفاظ على المسافة الآمنة الصحيحة وسرعة السيارة والامتثال لجميع قوانين ولوائح السلامة على الطرق والمرور.

يرجى التعرف على عملية انطلاقة الصاروخ في قسم مغلق بشروط طريق جيدة. يرجى استخدام انطلاقة الصاروخ بعناية في الحالات التالية (بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر):

- عندما تكون السيارة في هذا الوضع، لا تكون عجلة القيادة في المنتصف ولا تكون العجلات في وضعية مستقيمة.
 - القيادة على الطرق التي يتراكم عليها الماء، والطين، والحفر، والجليد والثلج، ومطبات السرعة والعقبات.
 - القيادة في منعطفات حادة، والمنحدرات، والطرق الضيقة.
 - ظروف المرور التي بها العديد من المشاة، وراكبي الدراجات الهوائية، والدراجات الكهربائية، أو الحيوانات.
 - مدخل ومخرج النفق.
- تمكين انطلاقة الصاروخ

- يجب أن يكون وضع القيادة مضبوطًا على الوضع الرياضي أو وضع برابوس (إذا كان متوفرًا).
- يجب أن تكون السيارة ثابتة.
- ربط حزام الأمان بشكل صحيح.
- ضبط محدد التغيير على وضع (D).
- أن تكون جميع الأبواب مغلقة
- تشغيل مفتاح التحكم في انطلاقة الصاروخ:

- اضغط على () < () لتشغيل التحكم في انطلاقة الصاروخ.
- الدخول إلى واجهة الإعدادات:
- اضغط على () < إعدادات السيارة < القيادة < التحكم في انطلاقة الصاروخ وتشغيل التحكم في انطلاقة الصاروخ.
- اضغط على دواسة المكابح بالكامل بقدمك اليسرى.
- ضبط محدد التغيير على وضع (D).
- اضغط على دواسة الوقود بشكل كامل باستخدام قدمك اليمنى، ولا تترك دواسة الفرامل أثناء الضغط على دواسة الوقود.
- في هذا الوقت، يظهر للسائق عد تنازلي على شاشة المعلومات وتنبيه السائق ان السيارة على وشك الدخول في وضع انطلاقة الصاروخ.
- أفلت دواسة المكابح وفقًا للتنبيه على شاشة المعلومات للسائق واستمر في الضغط على دواسة الوقود إلى الأسفل.
- عند تفعيل وضع انطلاقة الصاروخ، تعرض الإضاءة المحيطية تأثيرات ديناميكية متوافقة مع وضع الانطلاقة، مما يوفر تجربة قيادة غامرة.

تبديل ناقل السرعة

زرع اختيار ناقل السرعة في عجلة القيادة

⚠ تحذير من خطورة وقوع حوادث وإصابات بسبب ترك الأطفال دون رقابة في المركبة

في حال ترك الأطفال دون رقابة في المركبة، يمكنهم على وجه الخصوص:

- فتح الأبواب، وبالتالي تعريض الأشخاص الآخرين أو رواد الطريق للخطر.
 - الخروج والاصطدام بحركة السير العابرة.
 - تشغيل معدات المركبات والوقوع في فخ.
- بالإضافة إلى ذلك، يمكن للأطفال أيضًا تشغيل المركبة من خلال:
- تحرير مكابح صف السيارة
 - تبديل ناقل السرعة
 - تشغيل المركبة
- ⚠ لا تترك الأطفال مطلقًا دون رقابة في المركبة.
- ⚠ عند مغادرة المركبة، خذ المفتاح معك دائمًا وأغلق المركبة.
- ⚠ احفظ المفتاح بعيدًا عن متناول الأطفال.

تشير شاشة معلومات السائق إلى موضع ناقل السرعة الحالي عند تبديله



- P الوقوف
- R الرجوع للخلف
- N التعشيق
- D القيادة

الانتقال إلى الوقوف P

اضغط على دواسة المكابح وادفع ذراع اختيار ناقل السرعة إلى الأسفل متجاوزًا نقطة المقاومة الأولى. ستشير شاشة معلومات السائق إلى D.

اضغط على دواسة المكابح ثم اضغط على الزر P، وستشير شاشة معلومات السائق إلى P.

صف السيارة

صف السيارة

⚠ تحذير من خطورة وقوع حادث أو إصابة بسبب تدحرج السيارة بعيدًا

في حال عدم صف السيارة بشكل سليم، فقد تتدحرج بعيدًا بطريقة لا يمكن السيطرة عليها حتى ولو كانت على منحدر صغير.

يجب صف المركبة بشكل سليم وثبتها وفقًا للطرق التالية لمنع التدحرج بعيدًا:

- ◀ في المقاطع الصاعدة أو المنحدرة، أدر العجلات الأمامية باتجاه الرصيف حتى تتحرك المركبة باتجاه الرصيف في حالة التدحرج.
- ◀ انقل المركبة إلى وضع الوقوف P. يتم تطبيق مكابح الوقوف الكهربائية تلقائيًا.

يرجى مراعاة الملاحظات حول صف السيارة (← الصفحة 104).

يمكن نقل المركبة إلى وضع الوقوف P في حال استيفاء الشروط التالية:

- عندما تكون المركبة متوقفة ويكون ناقل السرعة في وضع القيادة D أو الرجوع للخلف R أو التعشيق N
- في حال كانت المركبة متوقفة ولم يتم تنشيط نظام التثبيت الآلي، تنتقل المركبة تلقائيًا إلى وضع الوقوف P عندما يقوم السائق بفك حزام الأمان وفتح باب السائق للخروج.
- في حال كانت المركبة ثابتة وتم تنشيط نظام التثبيت الآلي (مؤشر التثبيت الآلي مضاء)، تنتقل المركبة تلقائيًا إلى وضع الوقوف P عند قيام السائق بفك حزام الأمان، أو عند فتح باب السائق، أو عند تفعيل نظام الإيقاف الآلي لمدة 10 دقائق.

الانتقال إلى الرجوع للخلف

- اضغط على دواسة المكابح وادفع ذراع اختيار ناقل الحركة لأعلى متجاوزًا نقطة المقاومة الأولى، وستشير شاشة معلومات السائق إلى R.

يمكن نقل المركبة إلى وضع الرجوع للخلف R في حال استيفاء الشروط التالية:

- عندما تكون السيارة متوقفة أو عندما يكون ناقل السرعة في وضع D أو P.

الانتقال إلى التعشيق N

اضغط على دواسة المكابح وادفع ذراع اختيار ناقل السرعة لأعلى أو لأسفل إلى نقطة المقاومة الأولى واستمر في الضغط عليها حتى تظهر شاشة معلومات السائق N، ثم حرر دواسة المكابح، والآن يمكن تحريك المركبة بحرية.

ⓘ ملاحظة الأضرار التي تلحق بالمركبة إذا تدحرجت بعيدًا

◀ احرص دائمًا على تأمين المركبة بشكل سليم ضد التدحرج بعيدًا.

الانتقال إلى القيادة D

• يحافظ نظام إيقاف السيارة في مكان الركن على السيارة في حالة الثبات.

حال استخدام مكابح الركن الكهربائية، يضيء مصباح المؤشر الأحمر (P) على شاشة بيانات الموجودة أمام السائق.

تحرير مكابح الركن الكهربائية

عند الضغط على دواسة المكابح، تحرر مكابح الركن الكهربائية تلقائيًا عند التبديل من وضع الإيقاف (P) إلى القيادة (D) أو إلى الوضع المحايد (N) أو الرجوع للخلف (R).

حال تحرير مكابح الركن الكهربائية، ينطفئ مصباح المؤشر الأحمر  على شاشة بيانات الموجودة أمام السائق.

تفعيل / تحرير مكابح الركن الكهربائية على الشاشة المركزية

اضغط على  <  لاستخدام مكابح الركن الكهربائية.

مكابح الطوارئ

أثناء القيادة، إذا واجهت حالة طارئة، يمكنك تفعيل مكابح الطوارئ بالضغط المطول على الزر (P).

حرر الزر (P) أو اضغط على دواسة الوقود بعمق لإلغاء خاصية مكابح الطوارئ.

تحذير: المخاطر المحتملة الناجمة عن استخدام مكابح الطوارئ

► يجب استخدام وظيفة مكابح الطوارئ فقط في حالات الطوارئ، مثل تعطل دواسة الفرامل.

► عند استخدام مكابح الطوارئ، قد يتسبب ذلك في انزلاق المركبة أو انقلابها. يرجى القيادة بحذر.

► لا تستخدم مكابح الطوارئ أثناء القيادة العادية. الاستخدام المتكرر لوظيفة مكابح الطوارئ لتقليل السرعة قد يتسبب في تلف شديد لنظام الفرامل.

مساعد الإيقاف

يمكن أن تساعدك خاصية مساعدة إيقاف السيارة في مكان الركن عند القيادة للدخول والخروج من أماكن وقوف السيارات ومواقف السيارات والأماكن الأخرى.

مواقع كاميرا ورادار من أجل خاصية مساعدة إيقاف السيارة في مكان الانتظار

تحذير: خطر التعرض للحوادث والإصابات بسبب ترك الأطفال دون مراقبة في السيارة

حال ترك الأطفال دون مراقبة في السيارة، فإنه يمكن أن يتعرضون على وجه الخصوص إلى:

- فتح الأبواب، وبالتالي تعريض الأشخاص الآخرين أو مستخدمي الطريق للخطر.
- الخروج والتعرض لحوادث الاصطدام من قبل السيارات المارة القادمة.
- تشغيل معدات السيارة والتعرض للاحتباس.

بالإضافة إلى ذلك، يمكن للأطفال أيضًا تشغيل السيارة، وذلك على وجه الخصوص عن طريق:

- تحرير فرامل الانتظار
- تشغيل ناقل السرعة
- تشغيل السيارة

► لا تترك الأطفال دون مراقبة في السيارة أبدًا.

► عند مغادرة السيارة، خذ المفتاح معك دائمًا وأغلق السيارة.

► أحفظ المفتاح بعيدًا عن متناول الأطفال.

ملاحظة: حدوث تلف بالسيارة إذا انطلقت

تأكد دائمًا من تأمين السيارة بشكل صحيح لمنعها من الانطلاق.

صف السيارة

1- اضغط على مكابح الركن حتى تظل السيارة ثابتة.

2- في المنحدرات المتجهة صعودًا أو هبوطًا، أدر عجلات القيادة الأمامية باتجاه الرصيف حتى تتحرك السيارة باتجاه الرصيف في حالة الانطلاق.

3- بعد الضغط على دواسة المكابح، شغل ناقل السرعة إلى وضع الإيقاف وعندما تصبح السيارة ثابتة، والضغط / على مكابح الركن الكهربائية تلقائيًا.

4- حرر دواسة المكابح ببطء.

5- اخرج من السيارة وأغلقها.

مكابح الركن الكهربائية

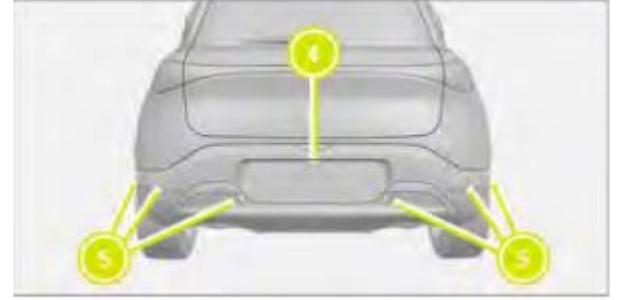
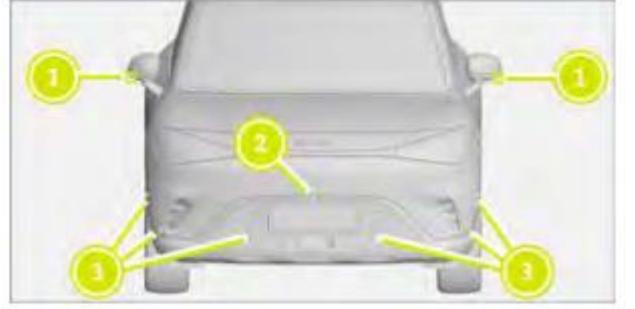
الاستخدام التلقائي لمكابح الركن الكهربائية

تستخدم مكابح الركن الكهربائية إذا كانت السيارة في وضع الإيقاف (P). وتستخدم كذلك في حالة حدوث الظروف التالية:

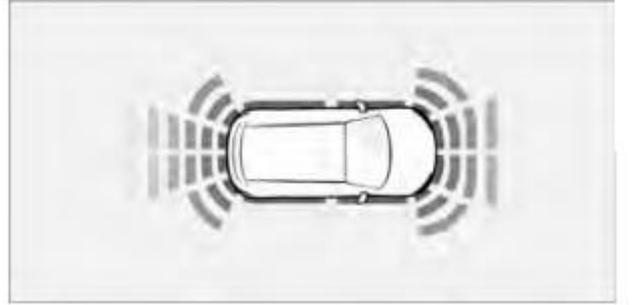
قيود خاصة بمساعدة إيقاف السيارة في مكان الانتظار

تفرض قيود محددة على النحو التالي على خاصية مساعدة إيقاف السيارة في مكان الانتظار:

- إذا تم حجب الرادارات والكاميرات، على سبيل المثال بسبب الغبار أو الثلج أو الجليد، فأن هذا يتسبب في إصدار تحذيرًا خاطئًا لخاصية مساعدة إيقاف السيارة في مكان الانتظار.
- إذا تم تركيب لوحة الترخيص خارج حامل لوحة الترخيص، يؤدي ذلك إلى إصدار تحذيرًا خاطئًا لخاصية مساعدة إيقاف السيارة في مكان الانتظار.
- إذا كانت السيارة على تلة شديدة الانحدار، فقد تصدر الرادارات تحذيرًا خاطئًا.
- قد لا تتمكن الرادارات من اكتشاف الكائنات المصنوعة من مواد خاصة أو الأفراد الذين يرتدون ملابس مصنوعة من مواد خاصة.
- لا تكتشف الكاميرات العوائق التي لا يمكن للرادارات التعرف عليها، مثل العوائق المنخفضة والكائنات الموجودة أسفل ممتص الصدمات والكائنات التي تكون قريبة جدًا من السيارة أو بعيدة جدًا عنها.
- لا تستخدم لوحات جناح السيارة لإزالة الطين أو قضبان ممتص الصدمات أو ملحقات أخرى غير مصنوعة من قبل الشركة المصنعة الأصلية، وإلا يمكن أن تتعطل الرادارات.
- يمكن أن تؤثر ظروف الطقس السيئة، مثل المطر والثلج والضوء الساطع، على اكتشاف كاميرات خاصية مساعدة إيقاف السيارة في مكان الانتظار.
- بسبب المواضع التي تم تركيب الرادارات فيها، تكتشف العوائق خارج مسار العجلات عند عدم قيادة السيارة في خط مستقيم.
- تؤثر بعض السيناريوهات على قدرة الرادارات على الاكتشاف ويمكن أن يتضمن ذلك الطرق ذات الأسوار والقيادة داخل نفق والقيادة للدخول والخروج من السيارات التي أمامك والزوايا الحادة.



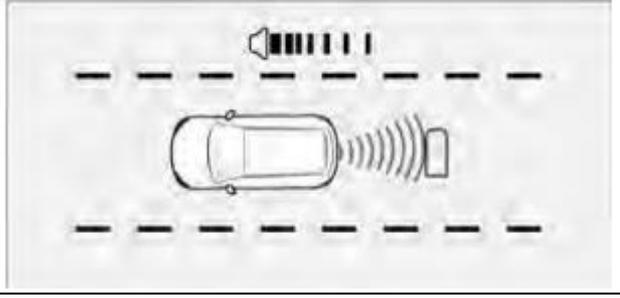
- 1- كاميرتان بانوراميتان، الواقعتان على مرايا الرؤية الخلفية الخارجية.
- 2- كاميرا بانورامية واحدة، تقع فوق إطار لوحة ترخيص السيارة الأمامية.
- 3- 6 رادارات أمامية، تقع على ممتص الصدمات الأمامي.
- 4- كاميرا بانورامية واحدة، تقع فوق إطار لوحة ترخيص السيارة الخلفية.
- 5- 6 رادارات خلفية، تقع على ممتص الصدمات الخلفي.



يستخدم النظام مؤشر المسافة/ منطقة المروحة للإشارة إلى الكائنات المكتشفة مما يفيد بأنه اكتشف كائن في منطقة المروحة. كلما اقتربت السيارة من الكائن، يتغير القطاع المميز من اللون الأخضر إلى الأصفر، ثم إلى الأحمر. واعتمادًا على الجانب الذي يتم فيه اكتشاف الكائن، تتغير المنطقة المشار إليها على شكل مروحة على ذلك الجانب بشكل مستقل. كما ستسمع صوت إنذار. كلما اقتربت السيارة من الكائن، وزاد تردد الإنذار.

يتغير مؤشر المسافة في صورة عرض الكاميرا أيضًا وفقًا لذلك.

① يختلف التكوين الفعلي لسيارتك عن الأوصاف والرسومات، وذلك وفقًا للطراز والسوق. ارجع إلى تكوين السيارة الفعلي.



تنشيط الرادارات الخلفية تلقائيًا بعد تشغيل السيارة ونقل السيارة إلى وضع الرجوع للخلف بحيث تصبح سرعة السيارة أقل من 15 كم/ ساعة (10 ميل في الساعة). وستعمل إشارة صوت تحذير إذا كانت السيارة على بعد حوالي 1.5 متر من الكائن الخلفي.

نظام المساعدة الذاتية لإيقاف السيارة في مكان الركن (APA)

نظرة عامة حول نظام المساعدة الذاتية لإيقاف السيارة في مكان الركن

(APA)

يمكن أن يبحث نظام المساعدة الذاتية لإيقاف السيارة في مكان الركن تلقائيًا عن أماكن انتظار على جانبي السيارة ويطلب السائق بالتوقف عند العثور على مكان انتظار مناسب. بعد توقف السيارة، قم بالتشغيل وفقًا لاحتياجات النظام. يقوم نظام المساعدة الذاتية لإيقاف السيارة في مكان الركن بحساب مسار إيقاف السيارة في مكان الركن ويتحكم في مقود السيارة والسرعة والناقل، وما إلى ذلك ليدفع السيارة ببطء إلى مكان انتظار السيارة المحدد.

يُدمج نظام المساعدة الذاتية لإيقاف السيارة في مكان الركن 3 أنواع من أماكن انتظار السيارات: أماكن انتظار السيارات المائلة وأماكن انتظار السيارات الرأسية وأماكن انتظار السيارات الموازية (مستثنى مكان انتظار السيارات المكعب).

⚠️ تحذير مخاطر الحوادث الناجمة عن استخدام نظام المساعدة على ركن السيارة

▶ حتى إذا تم تشغيل نظام المساعدة على ركن السيارة، فإن مسؤولية التدخل عن طريق تثبيت عجلة القيادة أو الضغط على دواسة المكابح عند الضرورة تقع على عاتقك دائمًا

▶ يجب عليك كسائق دائمًا الالتزام بالقوانين واللوائح المحلية، وتحمل المسؤولية الكاملة عن ركن السيارة بشكل آمن.

تحذير: مخاطر الحوادث الناجمة عن استخدام خاصية مساعدة إيقاف السيارة في مكان الانتظار

لا تعمل خاصية مساعدة إيقاف السيارة في مكان الركن إلا كمساعد، ويمكن عدم عملها بشكل طبيعي تحت بعض ظروف القيادة أو ظروف الطقس أو ظروف المرور أو ظروف الطريق. أنت دائمًا مسؤول عن الحفاظ على مسافة مناسبة بين السيارات مع إتباع السرعة المناسبة، والالتزام بجميع قوانين ولوائح المرور المعمول بها.

▶ انتبه إلى محيط السيارة عند إيقاف السيارة في مكان الانتظار، وتأكد من الظروف المحيطة قبل إيقاف السيارة في مكان الانتظار.

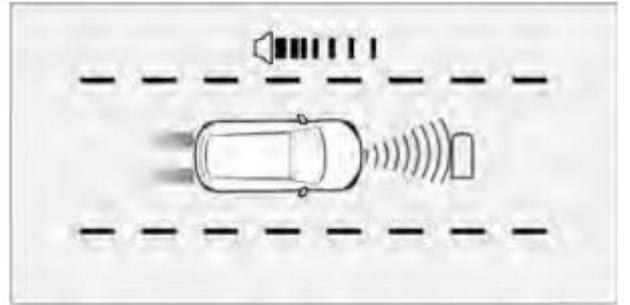
▶ لا يستطيع النظام اكتشاف العوائق في النقاط العمياء للمستشعرات.

▶ لا تعمل الرادارات في الأماكن ذات الضوء الكهرومغناطيسي القوي.

▶ عند تعرض السيارة للتأثير، سيتدهور أداء النظام. في الحالات الشديدة، سيظهر للنظام مطالبة بخطأ. اتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت على الفور.

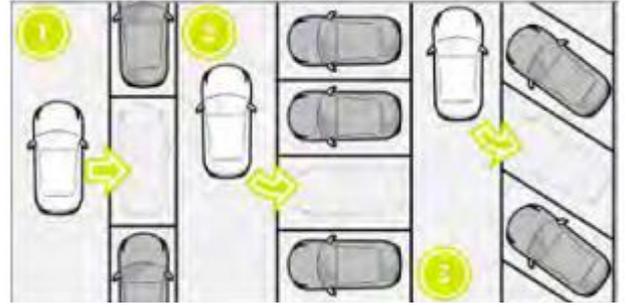
▶ عند وجود إشعار بخلل في نظام خاصية مساعدة إيقاف السيارة في مكان الركن أو وظيفة الفرملة الطارئة عند إيقاف السيارة في مكان الركن أو نظام إيقاف السيارة في مكان الركن أو الأنظمة المرتبطة به، قم بفحص السيارة وإصلاحها لدى وكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت.

مساعد الإيقاف الأمامي



تمكين الرادارات الأمامية تلقائيًا عندما تكون سرعة السيارة أقل من حوالي 15 كم/ ساعة (10 ميل في الساعة) بعد تشغيل السيارة. تراقب أبعد مسافة أمام السيارة وهي حوالي 1.0 متر.

مساعد الإيقاف الخلفي



القيود المفروضة على نظام المساعدة الذاتية لإيقاف السيارة في مكان الانتظار

في حالة حدوث أي من الظروف التالية، سيتوقف نظام المساعدة التلقائي على ركن السيارة ويضطر إلى التوقف. يجب أن تتولى قيادة السيارة في هذه اللحظة.

- أجسام أسطوانية يزيد قطرها عن 75 سم وارتفاعها عن 1 متر.
- جدران أكبر من 40 سم × 40 سم × 100 سم.
- عوائق منخفضة أكبر من 25 سم × 25 سم × 25 سم.
- أعمدة جدران مربعة يزيد طول ضلعها عن 30 سم وارتفاعها عن 1 متر.
- حواف/ درجات طريق يزيد ارتفاعها عن 20 سم وطولها عن 1.2 متر وزاوية ما بين 80 درجة و90 درجة.
- شبكات معدنية بحجم 1 متر × 1 متر وقطر فتحة 3 سم وقطر سلك 3 مم.
- عندما تكون العناصر التالية موجودة بالقرب من السيارة أو مكان إيقاف السيارة في مكان الانتظار، فإنه يجب الحذر عند استخدام خاصية مساعدة إيقاف السيارة في مكان الركن مع الانتباه لمحيط السيارة والاستعداد للتحكم بالسيارة في أي وقت.

- أنابيب إطفاء حريق معلقة، و صناديق إطفاء حريق، وأعمدة حجرية، وكتل حد وموانع وأسوار وحدائق زهور وعواميد إنارة وحواف الرصيف ودرجات وعربات تسوق والأعمدة وما إلى ذلك.

- أماكن ضيقة أو غير منتظمة لإيقاف السيارة في مكان الانتظار، أو أماكن بدون علامة إيقاف السيارة في مكان الانتظار، أو على منحدر، أو مع قفل أرضي مفعّل، أو متعرجة، أو بالقرب من حافة أو درجة أعلى من هيكل السيارة، أو بالقرب من وادي أو خندق.

- مكان انتظار السيارة صغير جدًا.
- عملية إيقاف السيارة في مكان الركن بشكل سريع جدًا أو تستغرق وقتًا طويلاً.
- استخدام سلاسل الإطارات.

- تشغيل عمود السحب أو المقطورة.
- السيطرة على ناقل الحركة (تغيير التروس يدويًا).
- السيطرة على عجلة القيادة (لف العجلة يدويًا).
- السيطرة على دواسرة الوقود (الضغط على دواسرة الوقود يدويًا).
- تعطل الكاميرا أو الرادار.
- ميل بنسبة تزيد عن 8%.
- أمطار غزيرة.
- محاولات الرجوع المتكررة بشكل مفرط.
- عدم استرداد النظام من الانقطاع.

للحصول على مزيد من التفاصيل حول القيود، يرجى الرجوع إلى ملخص خاصة بمساعدة إيقاف السيارة في مكان الركن (الصفحة 105).

▶ عند استخدام نظام المساعدة الذاتية لإيقاف السيارة في مكان الركن بالقرب من حافة الطريق، يمتد مسار النظام إلى ما بعد حافة الطريق. قم بتغيير التروس وفقًا للظروف الفعلية لمنع تلف الإطارات أو العجلات الناجم عن حواف الطريق المرتفعة.

▶ تؤثر الإطارات غير المصنعة من قبل الشركة المصنعة الأصلية للسيارة أو ضغط الهواء غير المناسب في الإطارات على أداء نظام المساعدة الذاتية لإيقاف السيارة في مكان الانتظار.

الوقوف في مكان وقوف السيارات

أدخل إلى واجهة تطبيق المساعدة بإيقاف السيارة في مكان الانتظار اسحب لليسار من يمين الشاشة المركزية أو اضغط على أيقونة التطبيق للدخول إلى واجهة التطبيق واضغط على  للدخول إلى واجهة المساعدة التلقائية لركن السيارة.

اضغط على تنشيط تلقائي لتشغيل/ إيقاف تشغيل إيقاف السيارة في مكان الركن بشكل تلقائي.

- عند تشغيل تنشيط تلقائي، إذا وجد النظام مكان متاح لإيقاف السيارة في مكان الركن ونقل السيارة إلى الخلف، ويدخل بشكل مباشر إلى واجهة نظام المساعدة في إيقاف السيارة في مكان الانتظار.



فرامل التوقف الطارئ (PEB) (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

يقوم نظام فرامل الطوارئ بكبح السيارة في حالة الاصطدام بالمشاة أو الأشياء الثابتة في الجزء الخلفي من السيارة من خلال 6 أجهزة رادار وكاميرا مساعدة لإيقاف السيارة والمنبئة بممتص الصدمات الخلفي.

- في حالة وجود خطر تصادم، يقوم نظام فرامل الطوارئ بإيقاف السيارة بتشغيل فرامل الطوارئ للسيارة ويعطي إشارات تحذيرية مرئية وصوتية.

- تختلف المعدات الفعلية لسيارتك عن الأوصاف والرسومات التوضيحية، وذلك وفقاً لتكوين الطراز والسوق. يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

قيود نظام فرامل الطوارئ لإيقاف السيارة:

لا يمكن استخدام نظام فرامل الطوارئ لإيقاف السيارة بشكل طبيعي في الظروف التالية:

- عندما ترجع السيارة للخلف بسرعة تتجاوز 12 كم/ ساعة (8 ميل/ ساعة).

- المشاة سريع الحركة.

- إضاءة ضعيفة.

- هطول أمطار غزيرة لأكثر من 10 ثواني متواصلة.

- عندما تكون أجهزة الرادار وكاميرا المساعدة لإيقاف السيارة متسخة أو في حالة تعطل النظام.

- على الطرق الزلقة، سيقل أداء نظام فرامل الطوارئ لإيقاف السيارة بهدف تجنب التصادم، وذلك لأن السيارة تحتاج إلى مسافة فرامل أطول.

للحصول على مزيد من المعلومات حول القيود المفروضة على نظام المساعدة لإيقاف السيارة، يرجى الرجوع إلى (الصفحة 105).

تحذير: الحوادث والمخاطر الناجمة عن الاستخدام غير المناسب لنظام فرامل الطوارئ للركن.

► لا يمكن لأي نظام آلي ضمان التشغيل العادي تحت أي ظرف من الظروف. لا تقم مطلقاً بالقيادة تجاه الأشخاص أو الأشياء لغرض اختبار نظام فرامل الطوارئ لإيقاف السيارة. تحدث حوادث، مما يؤدي إلى حدوث إصابات شخصية أو وفاة.

ويقوم نظام فرامل الطوارئ لإيقاف السيارة بالفرملة غير الضرورية في ظروف القيادة المعقدة. على سبيل المثال، مواقع البناء، والسكك الحديدية، وأغطية فتحات المجاري على الطرق، مكان انتظار السيارات تحت الأرض، والماء المتناثر أمام السيارة.

1- عندما تبلغ سرعة السيارة أقل من 30 كم/ ساعة (20 ميل/ ساعة)، يمكنك النقر للدخول إلى واجهة التطبيق والنقر للدخول إلى واجهة نظام المساعدة الذاتية لإيقاف السيارة في مكان الركن أو اضغط على الزر الموجود على عجلة القيادة للدخول إلى واجهة نظام المساعدة الذاتية لإيقاف السيارة في مكان الانتظار.

تبحث السيارة تلقائياً عن أماكن انتظار متاحة عندما تبلغ سرعتها أقل من 25 كم/ ساعة (16 ميل/ ساعة). إذا تجاوزت سرعة السيارة الحد المسموح، سيطالبك النظام بإبطاء السرعة وإيقاف البحث. لاستئناف البحث، خفض سرعة السيارة إلى أقل من 22 كم/ ساعة (14 ميل/ ساعة). إذا تجاوزت سرعة السيارة 30 كم/ ساعة (20 ميل/ ساعة)، ستخرج من واجهة نظام المساعدة الذاتية لإيقاف السيارة في مكان الانتظار.

2- بعد العثور على مكان متاح لإيقاف السيارة في مكان الانتظار، تطلب الشاشة المركزية منك إيقاف السيارة في مكان الركن وتعرض معلومات أخرى ذات صلة، كما تعرض مكان إيقاف السيارة في مكان الركن الذي تبحث عنه. في حالة العثور على عدة أماكن لإيقاف السيارة في مكان الانتظار، سيقتراح النظام أفضل مكان لإيقاف السيارة في مكان الركن بعد توقف السيارة. يمكنك أيضاً اختيار مكان إيقاف السيارة المفضل لديك.

3- بعد إيقاف السيارة، اضغط على زر التأكيد.

4- حرر عجلة القيادة ودواسة المكابح لبدء عملية إيقاف السيارة في مكان الركن بشكل تلقائي.

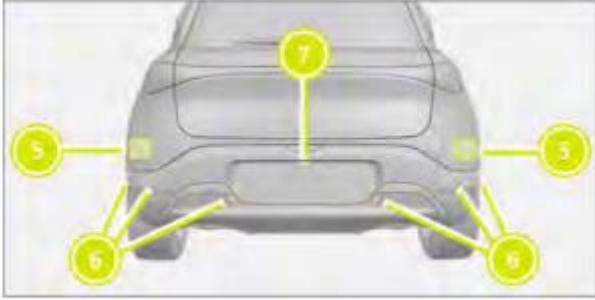
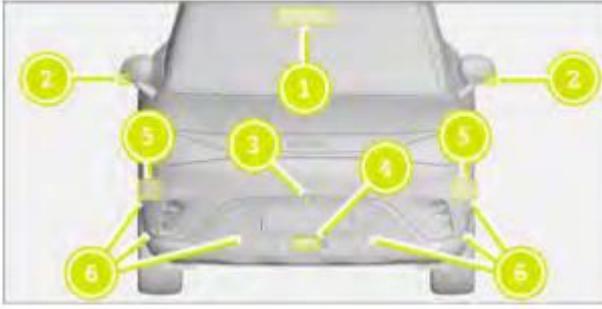
5- بعد الانتهاء من إيقاف السيارة في مكان الركن بشكل تلقائي، سيخبرك النظام بإتمام عملية إيقاف السيارة في مكان الانتظار.

نظام الإيقاف الأوتوماتيكي بالكامل:

- قم بتنشيط واجهة نظام المساعدة في إيقاف السيارة في مكان الركن بشكل تلقائي:

- اسحب ليسار من يمين الشاشة المركزية أو اضغط للدخول إلى واجهة التطبيق، واضغط  للدخول إلى واجهة نظام المساعدة في إيقاف

السيارة في مكان الركن بشكل تلقائي ومن ثم اضغط على  ومن ثم



1- الكاميرا الأمامية، تقع خلف مرآة الرؤية الخلفية الداخلية.

ملاحظات حول نظام فرامل الطوارئ لإيقاف السيارة في مكان الانتظار:
 ▶ عند تنشيط نظام فرامل الطوارئ لإيقاف السيارة في مكان الانتظار، يمكنك إلغاء تنشيطه عن طريق الضغط على دواسة المكابح أو دواسة الوقود.
 ▶ إذا لم توجد عمليات أخرى خلال 30 ثانية من تنشيط نظام فرامل الطوارئ لإيقاف السيارة في مكان الانتظار، سينشط النظام فرملة الركن الإلكترونية تلقائيًا.

▶ بعد تمكين/ تعطيل نظام فرامل الطوارئ لإيقاف السيارة في مكان الانتظار، تعرض الشاشة المركزية المعلومات المقابلة.

تمكين/ تعطيل نظام فرامل الطوارئ لإيقاف السيارة في مكان الانتظار:
 - ادخل إلى واجهة الإعدادات:

- اضغط على  > لمساعد القيادة وتشغيل فرامل الطوارئ لإيقاف السيارة في مكان الركن لتمكين/ تعطيل نظام فرامل الطوارئ لإيقاف السيارة في مكان الركن.

أنظمة مساعدة السائق والسلامة أثناء القيادة

أنظمة مساعدة السائق ومسؤولياتك:

تتضمن سيارتك أنظمة مساعدة للسائق تساعدك على قيادة السيارة وإيقاف السيارة في مكان الركن وتوجيهها. تستخدم هذه الأنظمة للمساعدة ولا يمكنها التعامل مع جميع ظروف المرور أو الطقس أو الطريق. أنت تتحمل المسؤولية دائمًا عن الحفاظ على مسافة سرعة مناسبة بين السيارات والحفاظ على جميع قوانين ولوائح المرور المعمول بها.

تأكد من قراءة السائق لجميع المواضيع المتعلقة بأنظمة مساعدة السائق في دليل المستخدم الكامل لفهم العوامل مثل قيود وظائف أنظمة مساعدة السائق وفهم المعرفة التي يجب أن يمتلكها السائق قبل استخدام النظام.

مستشعرات نظام مساعدة السائق:

تجهز السيارة بعدة أجهزة رادار وكاميرات، والتي تُستخدم للكشف عن المسافة بين السيارة التي أمامك وسيارتك، وتحديد إشارات المرور أو الطريق، والكشف عن المركبات المحيطة والمشاة وما إلى ذلك.

تبريده إلى درجة حرارة منخفضة بما فيه الكفاية، ولا يمكن للكاميرا الأمامية إعادة التشغيل التلقائي أو استئناف العمل.

- للتأكد من عمل الرادار بشكل طبيعي، يجب أن تكون منطقة الرادار خالية من الغبار أو الجليد أو الثلج أو الأوساخ الأخرى، ويجب تنظيف المنطقة بانتظام.

نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS)

تجهز السيارة بنظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) لمنع عجلات القيادة من الانغلاق عند تطبيق أقصى قوة فرملة. في معظم ظروف الطريق، يمكن لهذه الوظيفة تحسين أداء التحكم في التوجيه بالسيارة في حالة فرملة الطوارئ.

ملاحظة: ملاحظات حول نظام المكابح المانعة للانغلاق:

إذا كانت مصابيح مؤشرات عطل نظام المكابح المانعة للانغلاق وحالة نظام المكابح مضاءة باستمرار، فابتعد عن الطريق بأسرع ما يمكن، وقم بإيقاف السيارة في مكان الركن بأمان واتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت. في حالة الضغط على المكابح في مثل هذا الموقف، لن يكون نظام المكابح المانعة للانغلاق فعالاً حيث ستصبح السيارة غير مستقرة للغاية.

قد يؤدي أضعف هواء الإطارات المرتفع جداً أو ضغط هواء الإطارات المنخفض جداً أو استخدام إطارات بأحجام مختلفة إلى فقدان كفاءة المكابح. طالما يضغط بقوة على دواسة المكابح، فإنه يشغل نظام المكابح المانعة للانغلاق بشكل تلقائي. ويمكن أن تسمع أيضاً صوت عمل نظام المكابح المانعة للانغلاق وتشعر بنبض دواسة المكابح حيث يعد هذا أمر طبيعي.

2- كاميرتان بانوراميتان، والواقعتان على مرآيا الرؤية الخلفية الخارجية.
3- كاميرا بانورامية واحدة، تقع فوق إطار لوحة ترخيص السيارة الأمامية.
4- رادار الموجات المليمترية الأمامي، يقع في وسط ممتص الصدمات الأمامي.
5- رادارات الزاوية، تقع على جانبي ممتص الصدمات الأمامي والخلفي.
6- تركيب 12 رادار أمامي وخلفي حيث تقع على جانبي ممتص الصدمات الأمامي والخلفي.

7- كاميرا بانورامية واحدة، تقع فوق إطار لوحة ترخيص السيارة الخلفية.
تختلف المعدات الفعلية لسيارتك عن الأوصاف والرسومات التوضيحية، وذلك وفقاً لتكوين الطراز والسوق. يرجى الرجوع إلى السيارة الفعلية.

قيود مفروضة على مستشعرات نظام مساعدة السائق:

تفرض قيود معينة على مستشعر نظام مساعدة السائق. في الاستخدام اليومي للسيارة، يرجى الانتباه بشكل خاص إلى الظروف التالية، وإلا فقد لا يعمل نظام مساعدة السائق بشكل صحيح:

- لا تقم مطلقاً بتثبيت ملحقات مثل إطار زينة لوحة الترخيص، أو ملصقات على الرادار والكاميرا والمناطق المحيطة. وإلا فقد يتأثر نطاق عمل المستشعرات، مما يؤدي إلى تعطل بعض أنظمة مساعدة السائق عن العمل.
- يمكن أن تؤدي الظروف الجوية القاسية، مثل الثلوج الكثيفة والأمطار الغزيرة والضباب إلى إضعاف المستشعرات أو التسبب في توقف النظام عن العمل مؤقتاً.
- يمكن أن تؤثر الإضاءة القوية والأسطح العاكسة والجليد أو الثلج والماء والأوساخ على الطريق أو خطوط المسار غير الواضحة بشكل كبير على قدرة الكاميرا على التعرف على المركبات أو المشاة أو إشارات المرور أو العقبات الأخرى.
- يمكن أن يتداخل الرادار مع أجهزة الراديو الأخرى أو انعكاسات الرادار القوية.
- في بعض الحالات، يستغرق الرادار وقتاً أطول من المتوقع للكشف عن المركبات الأخرى أو فشله تماماً في اكتشافها.
- عندما تقود السيارة على الطرق المتعرجة والضيقة والمنحدرة أو تدخل أو تخرج من نفق، فقد يفشل الرادار في اكتشاف المركبات الأمامية أو العقبات الأخرى.
- لا تصطدم أبداً بالمستشعر أو المنطقة المحيطة.
- تؤثر التشققات/الخدوش أو شظايا الحجارة في منطقة ممتص الصدمات والموجودة خلف الرادار على وظيفة الرادار.
- إذا كانت درجة ح الحرارة في مقصورة الركاب مرتفعة جداً، فإنه يمكن تعطيل الكاميرا الأمامية مؤقتاً لفترة من الوقت. حتى يتم

التوزيع الإلكتروني للفرامل (EBD)

يقوم نظام التوزيع الإلكتروني للفرامل (EBD) بتعديل نسبة توزيع قوة الكبح للمحورين الأمامي والخلفي تلقائيًا لتحسين أداء المكابح، ويعمل مع نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) لتحسين ثبات المكابح، وذلك لضمان ثبات قيادة السيارة.

مساعد المكابح

تحذير: خطر وقوع حادث بسبب تعطل نظام مساعد المكابح

في حالة تعطل نظام مساعد المكابح، ستزداد مسافة التوقف في حالة فرملة الطوارئ.

اضغط على دواسة المكابح بالكامل للفرملة الطارئة. يمنع نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) العجلات من الانغلاق.

يوفر نظام دعم مساعد المكابح في حالات الفرملة الشديدة مع قوة كبح إضافية.

اضغط على دواسة المكابح بسرعة مع تفعيل نظام مساعد المكابح:

* يزيد نظام مساعد المكابح من ضغط المكابح تلقائيًا.

* يمكن لنظام مساعد المكابح تقصير مسافة التوقف.

* يمكن لنظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) منع العجلات من الانغلاق.

بمجرد تحرير دواسة المكابح، ستعمل المكابح بشكل طبيعي مع تعطيل نظام مساعد المكابح.

نظام الكبح بعد الاصطدام (PIB)

بعد اصطدام السيارة، يقوم نظام الكبح بعد الاصطدام بتشغيل فرملة تلقائية لإبطاء السيارة، وذلك لتجنب الاصطدامات اللاحقة أو التخفيف من شدة الاصطدام.

أثناء تشغيل نظام الكبح بعد الاصطدام، يمكن أن تسمع ضوضاء إضافية داخل مقصورة الركاب. الضوضاء، التي تحدث بسبب المضخة الهيدروليكية وصمامات التحكم، تنتقل إلى مقصورة الركاب من خلال هيكل السيارة.

عند تشغيل نظام الكبح بعد الاصطدام، تومض مصابيح تحذير الطوارئ.

يشغل نظام الكبح بعد الاصطدام بشكل افتراضي بمجرد تشغيل محرك السيارة، ولا يمكنك تعطيله.

إذا تعرض نظام المكابح المانعة للانغلاق (ABS) للتلف أثناء الاصطدام، فلن يشغل نظام الكبح بعد الاصطدام.

التحكم الإلكتروني بالثبات

يقدم نظام التحكم الإلكتروني بالثبات المساعدة للسائق على منع السيارة من الانزلاق، وتحسين ثبات السيارة على الأرض. عندما يعمل النظام، يومض المؤشر على شاشة عرض معلومات السائق وستسمع صوتًا نابضًا أثناء فرملة النظام. ويمكن أن يكون تسارع السيارة أبطأ من المتوقع عند الضغط على دواسة الوقود.

عندما يظل المؤشر مضاءً بشكل مستمر على شاشة عرض معلومات السائق، فهذا يعني أن نظام التحكم الإلكتروني بالثبات لا يعمل بشكل صحيح. اتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت لإصلاحه.

يتكون النظام من الوظائف التالية:

* التحكم الديناميكي بالسيارة

* نظام التحكم بالجر

* الحماية من الانقلاب

ملاحظات حول نظام التحكم الإلكتروني بالثبات:

* الوظيفة هي وظيفة مساعدة للسائق التي تهدف إلى تحسين راحة وسلامة السائق أثناء القيادة. لا يمكنه التعامل مع جميع ظروف المرور والطقس.

* لا يمكن للنظام أن يحل محل انتباه السائق وحكمه مما يستلزم أن يقود السائق بأمان وبسرعة مناسبة مع الحفاظ على مسافة معقولة بينه وبين المركبات الأخرى، وإتباع القوانين واللوائح المحلية.

التحكم الديناميكي بالسيارة

تتحقق هذه الوظيفة من قوة القيادة والكبح لكل عجلة لتثبيت السيارة.

نظام التحكم بالجر

تنشط هذه الوظيفة عند السرعة المنخفضة وتقوم بكبح عجلة القيادة الدوارة،

وذلك لنقل الطاقة إلى عجلة القيادة ذات الجر. كما يمكن أن تمنع هذه الوظيفة انزلاق أو دوران عجلات القيادة على الرصيف أثناء التسارع.

الحماية من الانقلاب

يمكن لهذه الوظيفة تقليل مخاطر الانقلاب بسبب التجنب المفاجئ أو انزلاق السيارة.

إذا كانت السيارة في حالة خطيرة، يقلل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات من عزم الدوران ويطبق المكابح على إحدى العجلات أو أكثر حتى استعادة الثبات.

الوضع الرياضي للتحكم الإلكتروني بالثبات

نظرة عامة حول الوضع الرياضي للتحكم الإلكتروني بالثبات

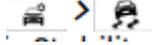
يمكن للسائق اختيار الوضع الرياضي للتحكم الإلكتروني بالثبات للحصول على تجربة قيادة أكثر نشاطًا.

في حالة تحديد الوضع الرياضي للتحكم الإلكتروني بالثبات، سيجري تقليل تدخل النظام، مما يسمح بزيادة انزلاق السيارة.

عند تحديد الوضع الرياضي للتحكم الإلكتروني بالثبات، تكون المساعدة التي يقدمها نظام التحكم الإلكتروني بالثبات للسائق محدودة.

إذا كانت السيارة عالقة ولا يمكن تحريكها للخارج أو عند القيادة على سطح رخو، مثل الرمال أو الثلج، يمكن أن يوفر الوضع الرياضي للتحكم الإلكتروني بالثبات تماسكًا أكبر.

تمكين/تعطيل الوضع الرياضي للتحكم الإلكتروني بالثبات

* اضغط على  لتمكين/تعطيل الوضع الرياضي للتحكم الإلكتروني بالثبات.

* ادخل إلى واجهة الإعداد: اضغط على  -إعدادات السيارة > القيادة < ESC لإيقاف تشغيل/تفعيل الوضع الرياضي للتحكم الإلكتروني بالثبات (الصفحة 157).

في شاشة عرض معلومات السائق، يكون المؤشر  دائمًا مضاءً، مما يشير إلى إيقاف تشغيل هذا النظام. يعيد النظام الوضع العادي بعد تشغيل السيارة في المرة التالية.

كاميرا الركن 360 درجة

تلتقط الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة الموقف حول السيارة من خلال الكاميرا المزودة بحساس وقوف وتعرض الصور على الشاشة المركزية، مما يوفر لك رؤية بانورامية للسيارة.

تحذير: خطر وقوع حادث بسبب الاستخدام غير السليم للكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة

▶ الأشخاص والأشياء والعوائق المعرضة على الشاشة المركزية التي تبدو أقرب إلى السيارة مما هي عليه في الواقع.

▶ تصميم الكاميرا المزودة بحساس وقوف للمساعدة في عملية إيقاف السيارة في مكان الانتظار. ومع ذلك، لا يمكن الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة أن تحل محل انتباهك وحكمك.

▶ هناك نقاط عمياء للكاميرات. داخل النقاط العمياء، لا تستطيع الكاميرات اكتشاف الأشياء أو الأشخاص حول السيارة أو بالقرب منها.

عندما تنتقل السيارة إلى وضع الرجوع، يجري تنشيط الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة بشكل تلقائي. بعد التبديل إلى وضع الانتظار، حال عدم إجراء عملية تبديل العرض خلال 5 ثواني، فستخرج الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة.

لا يمكن تنشيط الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة إلا عندما تكون سرعة السيارة أقل من 30 كم/ساعة (19 ميل في الساعة).

القيود المفروضة على الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة:

تدعم الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة مقاطع الفيديو والصور بوجهات نظر متعددة.

تتأثر جودة الصورة بالبيئة، وقد لا تعرض الألوان الحقيقية، على سبيل المثال، تأثير الإضاءة/الانحراف اللوني.

بسبب قيود خصائص المستشعر، يمكن أن تكون جودة الصورة عرضة لبعض التشوه/الأخطاء، ما غير ذلك.

لا يمكن استخدام الصور كأساس لتحديد المسافة بسبب العوامل البصرية وعوامل تشوه الصورة.

في ظل ظروف الإضاءة غير الكافية أو المفرطة، ستخفف جودة الصورة إلى حد ما.

ستظهر نافذة صغيرة لكاميرا إيقاف السيارة بزاوية 360 درجة على الشاشة المركزية.

يمكنك سحب نافذة الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة المصغرة إلى الموضع المطلوب، ويمكن حفظ الموضع الحالي. عند استخدام الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة في المرة التالية، سيتم عرض النافذة المصغرة في آخر موضع تم حفظه.

التوجيه المعزز كهربائي

إعادة توسيط عجلة القيادة:

عند دخول السائق السيارة واكتشاف أن عجلة القيادة غير متمركزة، سيقوم النظام بإعلام السائق.

للدخول إلى واجهة الإعداد:

- اضغط على  إعدادات السيارة < القيادة > إعادة توسيط عجلة القيادة لتشغيل/ إيقاف تشغيل إعادة توسيط عجلة القيادة.

التوجيه المعزز كهربائي:

- يقلل نظام التوجيه المعزز من مقدار القوة المطلوبة لتدوير عجلة القيادة لكي تتحكم بشكل أفضل بالسيارة، ويوفر قوة مساعدة مختلفة حسب وضع القيادة المحدد.

• للدخول إلى واجهة الإعداد:

- اضغط على  عناصر التحكم السريعة < تتبع مساعدة التوجيه وضع القيادة لضبط التوجيه المعزز كهربائي على الوضع المرغوب، والقياسي، والرياضي.

التوقف المؤقت

تحذير:

التوقف المؤقت هو مجرد وظيفة مساعدة للقيادة ولا يحل محل فرامل الركن الكهربائية لتثبيت السيارة. يجب عليك دائمًا الحفاظ على سيطرة على السيارة وتحمل جميع مسؤوليات سلامة السيارة.

توفر الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة فقط صورًا مرئية. يحتاج السائق دائمًا إلى الانتباه إلى البيئة الفعلية للطريق.

حافظ على نظافة العدسة قبل الاستخدام، حتى لا تؤثر على التأثيرات النهائية للتصوير.

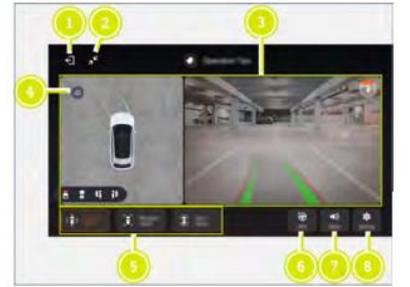
قبل الاستخدام الصحيح، يجب معايرة الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة.

لمعرفة المزيد من القيود المفروضة على الكاميرا المزودة بحساس وقوف، ارجع إلى النظرة العامة لنظام الكاميرا المزودة بحساس وقوف (الصفحة 105).

/ تشغيل/ إيقاف تشغيل الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة

الدخول إلى واجهة الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة:

- اسحب للييسار على الشاشة المركزية أو اضغط  للدخول إلى واجهة التطبيق، ومن ثم اضغط  للدخول إلى واجهة الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة.



1- إيقاف تشغيل الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة:

2- تصغير شاشة العرض، والخروج من عرض الشاشة الكاملة.

3- عرض الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة

4- اختر عرض ثنائي الأبعاد أو ثلاثي الأبعاد.

5- يمكنك النقر على أيقونة العرض المقابلة للحصول على العرض المطلوب: عرض أمامي بزاوية واسعة، وعروض جانبية، وعرض خلفي بزاوية واسعة.

6- ادخل إلى نظام المساعدة على الركن الأوتوماتيكي (إن وجد).

7- قم بتشغيل/ إيقاف تشغيل الصوت.

8- إعداد الكاميرا المزودة بحساس وقوف 360 درجة

- قم بتشغيل/ إيقاف تشغيل ارتباط التوجيه للنقاط العمياء.
- قم بتشغيل/ إيقاف تشغيل تحذير الاصطدام الأمامي.
- قم بتشغيل/ إيقاف تشغيل شاشة عرض السيارة الشفافة.
- قم بتشغيل/ إيقاف تشغيل نظام التحكم في المسافة عند إيقاف السيارة.

بعد تنشيط ارتباط التوجيه للنقاط العمياء، وعند تشغيل إشارة الانعطاف بحيث تصبح سرعة السيارة أقل من 30 كم/ ساعة (20 ميل في الساعة)،

توفر خاصية التوقف المؤقت الكبح للتوقف لفترات قصيرة أثناء القيادة العادية، بحيث لا تحتاج إلى الضغط باستمرار على دواسة المكابح. عند تنشيط خاصية التوقف المؤقت، يؤدي الضغط على دواسة الوقود أو الضغط على دواسة المكابح مرة أخرى إلى إلغاء تنشيط خاصية التوقف المؤقت.

تمكين/ تعطيل خاصية التوقف المؤقت

* اضغط على  >  لتمكين/ تعطيل خاصية التوقف المؤقت.

عند تنشيط خاصية التوقف المؤقت، تعرض شاشة عرض معلومات السائق مصباح المؤشر الأخضر.

عندما تكون السيارة في وضع الرجوع للخلف، لا تعمل خاصية التوقف المؤقت.

يجري تبديل خاصية التوقف المؤقت تلقائيًا إلى فرامل الركن الكهربائية عندما:

* يقوم السائق بفك حزام الأمان أو فتح باب السائق.

* تنتهي مدة خاصية التوقف المؤقت (حوالي 10 دقائق).

* نقل السيارة إلى وضع الانتظار.

اضغط على دواسة المكابح بقوة لتنشيط هذه الوظيفة، ثم اضغط على دواسة المكابح بقوة مرة أخرى لإلغاء تنشيط هذه الوظيفة.

عطلّ خاصية التوقف المؤقت عند استخدام مغسلة سيارات أوتوماتيكية.

التحكم في المكابح عند المنعطفات

ملاحظة: نظام التحكم في المكابح عند المنعطفات هو مجرد نظام مساعدة، ويجب على السائق دائمًا الحفاظ على السيطرة على السيارة وتحمل المسؤولية الكاملة عن القيادة الآمنة للمركبة.

يمكن لنظام التحكم في المكابح عند المنعطفات التحكم في ضغط المكابح على العجلات الداخلية عندما تتوقف السيارة في دورة لمنع العجلات الداخلية من الانغلاق مبكرًا وتحسين ثبات قيادة السيارة.

مساعد صعود المرتفعات

يمكن أن يساعدك نظام مساعد صعود المرتفعات على الانطلاق على التل ويمنع السيارة من الانزلاق للخلف. بعد تحرير دواسة المكابح، يمكن لنظام مساعد صعود المرتفعات إبقاء السيارة متوقفة على التل لمدة 2 ثانية تقريبًا.

يعمل نظام مساعد صعود المرتفعات حتى عندما يكون نظام المساعدة على إيقاف السيارة معطل في مكان الركن بشكل تلقائي.

ملاحظة: ملاحظات حول نظام مساعد صعود المرتفعات

لا يمكن لنظام مساعد صعود المرتفعات استبدال فرامل الركن مع نقل السيارة إلى وضع الركن عند مغادرة السيارة.

اضغط على دواسة المكابح فورًا عندما تنزلق السيارة للخلف حيث لا يمكن لنظام مساعد صعود المرتفعات منع السيارة تمامًا من الانزلاق للخلف من منحدر شديد تحت حمولة كاملة أو في ظل ظروف الطريق.

نظام التحكم عند نزول المرتفعات (HDC)

يمكن لنظام التحكم عند نزول المرتفعات التحكم في السرعة من خلال التدخل التلقائي بالفرملة.

تعد هذه الوظيفة مفيدة بشكل خاص عند النزول من منحدر شديد، خاصة عندما يكون التضاريس شديدة الانحدار، وأرض منزلقة ومليئة بالحفر.

في الوقت نفسه، يمكنك أيضًا الضغط على دواسة الوقود لزيادة سرعة النزول مؤقتًا، أو الضغط على دواسة المكابح لإبطاء السرعة أو التوقف في أي وقت.

نظام التحكم عند نزول المرتفعات هو نظام مساعدة، ولا يمكنه التعامل مع جميع المواقف أو ظروف الطريق.

يتحمل السائق المسؤولية دائمًا عن قيادة السيارة بأمان.

تمكين/ تعطيل نظام التحكم عند نزول المرتفعات

* اضغط على  >  لتمكين/ تعطيل نظام التحكم عند نزول المرتفعات.

عندما يكون نظام التحكم عند نزول المرتفعات في وضع الاستعداد أو عندما تكون سرعة السيارة أقل من 60 كم/ساعة (38 ميل/ساعة)، يضيء المؤشر الرمادي/ الأبيض  على شاشة عرض معلومات السائق.

عندما يجري تنشيط نظام التحكم عند نزول المرتفعات، يضيء المؤشر الأخضر  على شاشة عرض معلومات السائق.

لا يمكن تفعيل هذه الوظيفة إلا عندما تسير السيارة في اتجاه منحدر شديد الانحدار بسرعة منخفضة

عندما تكون سرعة السيارة أعلى من 60 كم/ساعة (38 ميل في الساعة)، يقوم النظام تلقائيًا بتعطيل الوظيفة.

بعد تعطيل نظام التحكم عند نزول المرتفعات، ستقل قوة الكبح تدريجيًا حتى تختفي.

تحذير السرعة المنخفضة:

عندما تكون السيارة في وضع D أو R وتكون سرعتها أقل من 23 كم/ساعة (15 ميل في الساعة)، ستصدر نغمة تحذير السرعة المنخفضة لتذكير المشاة بالانتباه إلى اقتراب السيارة.

بالنسبة للسائق، فإن تحذير السرعة المنخفضة هو وظيفة مساعدة، لا يمكن أن تحل محل حكم السائق لظروف المرور. أنت دائمًا مسؤول عن قيادة السيارة بأمان.

اتباع الاحتياطات التالية لوظيفة التنبيه منخفض السرعة:

- عندما تتحرك السيارة للأمام أو للخلف بسرعة أقل من 20 كم/ساعة، يقوم تحذير السرعة المنخفضة بتنبيه المشاة. وهذا يساعد مستخدمي الطريق الآخرين (خاصة المشاة وراكبي الدراجات) على سماع سيارتك بشكل أفضل.
- عندما تتحرك السيارة بسرعة تزيد عن 23 كم/ساعة، يتم إيقاف تشغيل تحذير السرعة المنخفضة.
- على الرغم من تحذير السرعة المنخفضة، في بعض الحالات قد لا يتمكن المشاة أو السيارات الأخرى من سماع تحرك سيارتك، وتقع على عاتقك دائمًا مسؤولية قيادة سيارتك بأمان.
- يتم إيقاف تشغيل تحذير السرعة المنخفضة عندما تكون السيارة متوقفة.

نظام مُحدِّد السرعة (LIM) (إذا كان متوفرًا):

عندما يضبط السائق السرعة باستخدام دواسة الوقود، يمكن لنظام مُحدِّد السرعة منع سرعة السيارة من تجاوز القيمة القصوى المحددة مسبقًا بشكل غير مقصود لفترة قصيرة. إذا تم الضغط على دواسة الوقود لفترة طويلة، ستتجاوز سرعة السيارة القيمة القصوى المحددة مسبقًا.

ملاحظات حول استخدام نظام تحديد السرعة:

تساعد هذه الوظيفة السائق، مما يجعل القيادة أسهل وأكثر أمانًا، لكنها لا تستطيع التعامل مع جميع ظروف المرور والطقس والطرق. هذا النظام ليس بديلاً عن انتباه السائق وحكمه. يجب على السائق قيادة السيارة بأمان بسرعة مناسبة، والحفاظ على مسافة معقولة بينه وبين المركبات الأخرى مع إتباع القوانين واللوائح المحلية.

تفعيل نظام مُحدِّد السرعة:

اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة واختر نظام مساعد القيادة من سمارت/ نظام تثبيت السرعة المتكيف/ نظام تثبيت السرعة/ نظام تحديد السرعة وفقاً لتكوين السيارة. اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة لتنشيط وتفعيل الوظيفة المحددة. يجب تمكين نظام تحديد السرعة لضبط السرعة.

يمكنك ضبط نظام تحديد السرعة عندما تكون سيارتك في وضع D. الحد الأدنى القابل للضبط للسرعة هو 30 كم/ ساعة (20 ميل في الساعة).

اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة لتشغيل نظام مُحدِّد السرعة. عندما يتحول ضوء المؤشر على شاشة معلومات السائق إلى اللون الرمادي، يكون نظام مُحدِّد السرعة في وضع الاستعداد.

عند تحديد نظام مُحدِّد السرعة، اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة لتشغيله. عندما يتحول ضوء المؤشر  على شاشة معلومات السائق إلى اللون الأخضر، يشغل نظام مُحدِّد السرعة، تسجل سرعة السيارة الحالية كأقصى سرعة.

اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة: الضغط القصير يزيد السرعة بمقدار 1 كم/ ساعة (1 ميل في الساعة). والضغط الطويل يزيد بها بمقدار 5 كم/ ساعة (3 ميل في الساعة).

الضغط على الزر  يقلل السرعة بمقدار 1 كم/ ساعة (1 ميل في الساعة). والضغط الطويل يقللها بمقدار 5 كم/ ساعة (3 ميل في الساعة).

تعطيل نظام مُحدِّد السرعة

اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة. عندما يتحول ضوء المؤشر  على شاشة معلومات السائق إلى اللون الرمادي، يكون نظام مُحدِّد السرعة في وضع الاستعداد.

نظام التحكم في السرعة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

تحذير: توجد بعض المخاطر المحتملة التي تصاحب استخدام نظام التحكم في السرعة

يساعد نظام التحكم في السرعة المساعدة فقط، وقد لا يعمل بشكل طبيعي في بعض ظروف القيادة والطقس وحركة المرور وظروف الطريق وما إلى ذلك. أنت مسؤول دائمًا عن الحفاظ على مسافة آمنة بين سيارتك والسيارات الأخرى مع تحديد السرعة المناسبة مع الالتزام بجميع قوانين المرور واللوائح المعمول بها.

يساعد نظام التحكم في السرعة السائق على الحفاظ على سرعة ثابتة، مما يجعل القيادة أسهل على الطرق السريعة والطرق المستقيمة الطويلة ذات حركة المرور العادية. يمكن لنظام التحكم في السرعة الحفاظ على السرعة بين 30 - 150 كم/ ساعة (20 - 94 ميل في الساعة) دون الحاجة إلى الضغط المستمر على دواسة الوقود.

القيود المفروضة على نظام التحكم في السرعة:

لا يتمكن نظام التحكم في السرعة من الحفاظ على السرعة المحددة عند صعود السيارة. عند العودة إلى الطريق المستوي، ستستأنف سرعة السيارة.

عند القيادة على منحدر طويل ومنحدر، اضبط السرعة المعروضة على الشاشة لتكون مساوية لدرجة التثبيت المحددة.

لا تستخدم نظام التحكم في السرعة مطلقاً في الحالات التالية:

- عند القيادة على طرق متعرجة أو في حركة مرور كثيفة.
- عند القيادة على طرق زلقة أو ذات رؤية ضعيفة.

أضبط نظام التحكم في السرعة في وضع الاستعداد:

اضغط على الزر   الموجود على يسار عجلة القيادة واخر نظام مساعد القيادة من سمات/ نظام التحكم في السرعة المتكيف/ نظام تثبيت السرعة/ نظام التحكم في السرعة وفقاً لتكوين السيارة.

اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة لتنشيط وتفعيل الوظيفة المحددة.

عندما يكون الزر   الموجود على يسار عجلة القيادة مضبوطاً على

نظام تثبيت السرعة ويضيء المؤشر الرمادي/ الأبيض  على شاشة معلومات السائق، يكون نظام التحكم في السرعة في وضع الاستعداد.

تفعيل نظام التحكم في السرعة:

ظروف تشغيل نظام التحكم في السرعة:

- يعمل نظام القيادة.
- وضع ناقل الحركة في وضع القيادة.
- تشغيل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات.
- تحرير فرامل الركن الكهربائية.
- عدم الضغط على دواسة المكابح .
- يجب أن يكون السائق في حالة قيادة صحيحة ويجب أن تكون السرعة أكبر من 20 كم/ ساعة (13 ميل في الساعة).

عند الضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة وإضاءة المؤشر الأخضر  على شاشة معلومات السائق، تضبط سرعة السيارة الحالية كالتحكم في السرعة.

اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة:

الضغط لفترة قصيرة يزيد السرعة بمقدار 1 كم/ ساعة (1 ميل في الساعة) والضغط لفترة طويلة يزيد بمقدار 5 كم/ ساعة (3 ميل في الساعة).

اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة:

الضغط لفترة قصيرة يقلل السرعة بمقدار 1 كم/ ساعة (1 ميل في الساعة) والضغط لفترة طويلة يقللها بمقدار 5 كم/ ساعة (3 ميل في الساعة).

تعطيل نظام التحكم في السرعة:

اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة. بعد ضبط نظام

التحكم في السرعة إلى وضع الاستعداد، يتحول ضوء المؤشر  على شاشة معلومات السائق إلى اللون الرمادي، مما يشير إلى أن الوظيفة تدخل وضع الاستعداد، ولا يتحكم نظام التحكم في السرعة بسرعة السيارة.

في حالة حدوث أي من الظروف التالية، سيجري تعطيل نظام التحكم في السرعة ووضعه في وضع الاستعداد:

- الضغط على دواسة المكابح .
- نقل ذراع التحديد إلى الوضع N.
- استمرار السائق في الحفاظ على سرعة السيارة أعلى من السرعة المحددة لأكثر من دقيقة.

بعد دخول نظام التحكم في السرعة إلى وضع الاستعداد، لن تضبط سرعة السيارة تلقائياً. يمكن للسائق الضغط على دواسة الوقود لزيادة سرعة السيارة مؤقتاً، على سبيل المثال، عند التجاوز، والذي لن يغير حالة عمل نظام التحكم في السرعة. عند تحرير دواسة الوقود، ستعود السيارة إلى آخر سرعة تثبيت مسجلة بها.

سيدخل نظام التحكم في السرعة بشكل تلقائي إلى وضع الاستعداد لأي من الأسباب التالية:

- فقدان العجلات للتماسك.
- ارتفاع درجة حرارة المكابح .
- انخفاض السرعة إلى أقل من 30 كم/ ساعة (13 ميل في الساعة).

بعد ضبط نظام التحكم في السرعة إلى وضع الاستعداد، لم تعد تخضع سرعة السيارة لنظام التحكم في السرعة. يجب على السائق التحكم في سرعة السيارة.

إعادة تنشيط نظام التحكم في السرعة:

اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة، لاستئناف عمل نظام التحكم في السرعة إلى آخر سرعة مثبتة مضبوطة. في الوقت نفسه، يضيء ضوء المؤشر الأخضر  على شاشة معلومات السائق.

إذا ضغط السائق على دواسة الوقود على منحدر طويل، وتجاوزت السرعة المعروضة السرعة المحددة، يظل نظام التحكم في السرعة نشطاً.

نظام تثبيت السرعة التكييفي (ACC):

يمكن لنظام تثبيت السرعة التكييفي التحكم في السرعة في نطاق 0 - 150 كم/ساعة (0 - 94 ميل في الساعة) بناءً على بناء على السرعة المستهدفة والمسافة بينك وبين السيارة أمامك. يمكنك ضبط السرعة المطلوبة أو المسافة بينك وبين السيارة أمامك.

عندما يكتشف النظام أن سرعة السيارة التي أمامك أقل من السرعة المحددة، فإن السيارة تطحن تلقائياً للتأكد من الحفاظ على مسافة مناسبة من السيارة التي أمامك. إذا تسارعت السيارة التي أمامك وكانت سرعتها أعلى من السرعة المحددة، أو إذا غيرت الحارات ولم تكن هناك سيارة بطيئة أمامك، فإن النظام يتحكم تلقائياً في السيارة لضبط سرعتها إلى السرعة المحددة.

القيود المفروضة على نظام تثبيت السرعة التكييفي:

تذكر دائماً أنه في بعض ظروف الطرق الخاصة، مثل الجسور أو أنفاق الجسور أو الأنفاق، يتحمل عدم تنشيط نظام تثبيت السرعة التكييفي أو قد يخرج تلقائياً بسبب قيود النظام.

بعد نظام تثبيت السرعة التكييفي مناسب في الغالب للقيادة على الطرق السلسلة. إذا قمت بتفعيل هذه الوظيفة على المنحدرات الحادة أو عند القيادة بحمولات ثقيلة، فقد يكون من الصعب الحفاظ على المسافة الصحيحة من السيارة التي أمامك. في هذه الحالة، انتبه جيداً وكن مستعداً للفرملة في أي وقت.

تحذير: مخاطر الحوادث من القيادة باستخدام نظام تثبيت السرعة التكييفي: نظام تثبيت السرعة التكييفي هو مجرد نظام مساعدة للسائق، ولا يمكنه استبدال القيادة الآمنة للسائق تماماً. عند استخدام هذا النظام، تحتاج أيضاً إلى التحكم في السيارة وفقاً لحالة الطريق الفعلية أو ظروف المرور.

- يقدم نظام تثبيت السرعة التكييفي المساعدة للسائق، ولا يمكنه استبدال السائق في القيادة. أنت مسؤول دائماً عن قيادة السيارة بأمان مع الالتزام بالقوانين واللوائح المحلية.
- يمكن لنظام تثبيت السرعة التكييفي ضبط السرعة بسلاسة وفقاً لنوايا القيادة وظروف المرور التي تنتظر. ومع ذلك، بسبب قيود المستشعرات، يقوم النظام بالفرملة دون داعٍ أو لا يفرمل على الإطلاق. عندما يحتاج للفرملة الفورية، تقع عليك مسؤولية الضغط على المكابح فوراً.
- لا يمكن لنظام تثبيت السرعة التكييفي تغطية جميع حالات القيادة والمرور وظروف الطقس والطريق.
- حال عدم قيام نظام تثبيت السرعة التكييفي بالحفاظ على السرعة أو المسافة المناسبة من السيارة التي أمامك، فيجب عليك التدخل.
- يجب إصلاح أو استبدال نظام تثبيت السرعة التكييفي ومكوناته بواسطة فنيين باستخدام معدات احترافية. اتصل بوكيل خدمة معتمد للحصول على العمليات المقصودة.
- يحتمل عدم استجابة نظام تثبيت السرعة التكييفي للحيوانات أو المشاة أو المركبات غير المنتظمة أو المركبات المحملة ببضائع غير منتظمة أو المركبات الصغيرة مثل الدراجات والتريكسلات والدراجات النارية. كما أنه يحدث ذلك عندما يتعلق الأمر بالمركبات بطيئة الحركة أو المتوقفة أو القادمة، أو الأشياء الثابتة الأخرى.
- لا يمكن التعرف على التقاطعات ذات إشارات المرور، ويتعين على السائق أن يتولى السيطرة على السيارة.
- لا تستخدم نظام تثبيت السرعة المتكيف مطلقاً في ظروف القيادة السيئة، مثل الطرق الحضرية أو الطرق الأخرى ذات الكثافة المرورية العالية، أو كميات كبيرة من الماء أو الطمي على الطريق، والأمطار الغزيرة والثلوج، وانخفاض الرؤية، والرياح القوية، والممرات.
- لا يستجيب نظام تثبيت السرعة التكييفي للمركبات أو الأشياء التي تعبر الحارة.
- يؤدي وجود الكثير من الأغراض في الصندوق إلى تغيير وضعية السيارة، مما يؤدي إلى تدهور أداء التعرف على الهدف أو تعطل نظام تثبيت السرعة التكييفي.
- عندما تنتقل سيارة أخرى إلى الحارة الأمامية للسيارة، يحتمل عدم تمكن نظام تثبيت السرعة التكييفي من الاستجابة فوراً. يجب على السائق أن يفرمل في الوقت المناسب.

عند الضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة إلى نظام تثبيت السرعة التكييفي ويضيء المؤشر الرمادي/ الأبيض على شاشة معلومات السائق، يكون نظام تثبيت السرعة التكييفي في وضع الاستعداد.

تنشيط نظام تثبيت السرعة التكييفي

- يجب أن تكون الأبواب والمغطاء الأمامي والصندوق الخلفي مغلقة.
- ربط حزام الأمان للسائق.
- يجب أن يكون أداء نظام المكابح طبيعيًا.
- فك فرامل الركن الإلكترونية.
- عدم إلغاء تنشيط نظام التحكم الإلكتروني بالثبات.
- تكون سرعة السيارة بين 0 كم/ ساعة - 150 كم/ ساعة (0 - 94 ميل/ ساعة).
- يكون وضع ناقل الحركة في وضع القيادة D.
- عدم تغطية الكاميرا ومنطقة الرادار الأمامية بالغيبار أو المطر أو الجليد أو الثلج أو أي أوساخ أخرى.

- أثناء القيادة على طريق شديد الانحدار، قد يكون من الصعب على نظام تثبيت السرعة التكييفي الحفاظ على مسافة مناسبة من السيارة التي أمامك. يجب أن تكون أكثر حذرًا في مثل هذه الظروف وتستعد للفرملة.
- أثناء الدخول والخروج من منحني، يمكن أن يتأخر اختيار الأهداف أو يتعطل. ويقوم تثبيت السرعة التكييفي بالفرملة بشكل غير متوقع أو متأخر أو التسارع.
- على المنحنيات الحادة، مثل الطرق على شكل حرف S، بسبب قيود الكاميرات والرادارات الأمامية، لا يمكن لنظام تثبيت السرعة التكييفي اكتشاف السيارة التي أمامك بشكل طبيعي، مما يؤدي إلى تسارع السيارة، وبالتالي يحتاج السائق إلى التحكم في هذه السيارة بشكل صحيح وفقًا للظروف الفعلية.
- عندما تقطع السيارة التي أمامك في الممر المجاور مسار القيادة للسيارة، يتأثر الاكتشاف أو يتأخر في بعض المواقف، مثل انخفاض كثافة انعكاس الأهداف (المشاة، المركبات ذات العجلتين، الدراجات ثلاثية العجلات والدراجات النارية). ويتسبب أيضًا في عدم قدرة نظام تثبيت السرعة التكييفي على تحديد الأهداف أو حساب المسافة إلى السيارة التي أمامك بدقة. في هذه الحالة، لن يستجيب نظام تثبيت السرعة التكييفي أو تأخر الفرملة، ويحتاج السائق إلى التحكم في السيارة بنشاط.
- بناء الطرق (فشل في التعرف على الأشياء، مثل حواجز الطرق المخروطية وعلامات إنشاء الطرق).

يجب تثبيت إطار لوحة الترخيص الأمامية بحذر، لأن إطار اللوحة المعدنية العريض يمكن أن يؤثر على إشارة الرادار الأمامية، ويسبب معالجة الرادار الأمامي غير الصحيحة لحالة قيادة السيارة أو إصدار إنذارات خاطئة. يمكن لنظام تثبيت السرعة التكييفي تسريع السيارة وإبطاءها. عندما تتباطأ السيارة، يعمل نظام المكابح ويصدر صوتًا وهو أمر طبيعي. إذا كانت السيارة خاضعة لنظام تثبيت السرعة التكييفي وقريبة جدًا من السيارة الأمامية، فإنه ينشط نظام تجنب التصادم الأمامي بواسطة نظام تثبيت السرعة التكييفي.

ضبط نظام تثبيت السرعة التكييفي على وضع التأهب

اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة وحدد وظيفة مساعد القيادة من سمارت / نظام تثبيت السرعة التكييفي/ نظام التحكم في السرعة/ محدد السرعة وفقًا لتكوين السيارة. اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة لتنشيط وتفعيل الوظيفة المحددة.

❶ عدم تنشيط نظام التحكم عند نزول المرتفعات. عند الضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة ويضيء المؤشر الأخضر  على شاشة معلومات السائق، تضبط سرعة السيارة الحالية كسرعة تثبيت.

ضبط نظام تثبيت السرعة التكييفي

عندما يعمل نظام تثبيت السرعة التكييفي، يمكنك ضبط السرعة المستهدفة خلال فترة زمنية لمتابعة المسافة بين السيارات وفقاً للاحتياجات.

بعد تنشيط نظام تثبيت السرعة التكييفي، اضغط على الزر   الموجود على يسار عجلة القيادة التي تلمها. المستوى الأدنى هو المستوى 1 والمستوى الأعلى هو المستوى 3. عند تحديد المستوى الأدنى/الأعلى، فإن الضغط مرة أخرى سيصبح غير ممكن.

يمكن للسائق ضبط سرعة نظام تثبيت السرعة التكييفي من خلال الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة. اضغط على الزر    الموجود على يسار عجلة القيادة.

الموجود على يسار عجلة القيادة:

ضبط لمدة قصيرة تزيد السرعة بمقدار 1 كم/ ساعة (1 ميل في الساعة) وضغط لمدة طويلة تزيدها بمقدار 5 كم/ ساعة (3 ميل في الساعة).

اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة:

ضبط لمدة قصيرة تقلل السرعة بمقدار 1 كم/ ساعة (1 ميل في الساعة) وضغط لمدة طويلة تقللها بمقدار 5 كم/ ساعة (3 ميل في الساعة).

عند تنشيط الحد التلقائي للسرعة، إذا تم اكتشاف لافتة حد السرعة على الطريق وكانت السرعة المحددة حالياً أعلى من حد السرعة، سيقوم النظام تلقائياً بضبط السرعة المستهدفة إلى حد السرعة. إذا كانت السرعة المحددة أقل من حد السرعة، فستظل السرعة المحددة كما هي.

تنشيط/تعطيل الحد التلقائي للسرعة

ادخل إلى واجهة الإعداد:

● اضغط على  - مساعد القيادة < المساعدة < الضبط التلقائي للسرعة لتفعيل/ إيقاف الضبط التلقائي للسرعة. في حالة وقوع حوادث، سيعتبر وقت استجابتك محدوداً إذا كانت المسافة بين السيارات قصيرة. أنت ملزم دائماً بالتحكم في المركبة والحفاظ على مسافة الأمان.

● عندما يصبح نظام تثبيت السرعة التكييفي نشطاً، إذا ضغط السائق على دواسة الوقود، فسيتم نقل التحكم في المركبة إلى السائق للاستجابة لطلب التسارع. لن تعمل وظيفة التحكم لنظام تثبيت السرعة التكييفي. ● كلما زادت سرعة المركبة، زادت المسافة بين السيارات التي تلمها.

تعطيل نظام تثبيت السرعة التكييفي

عند الضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة ويدخل نظام تثبيت السرعة التكييفي وضع الاستعداد، يضيء المؤشر الرمادي/ الأبيض على شاشة معلومات السائق، مما يشير إلى أن نظام تثبيت السرعة التكييفي في وضع الاستعداد، ولم يعد نظام تثبيت السرعة التكييفي يتحكم في سرعة المركبة. سيدخل نظام تثبيت السرعة التكييفي تلقائياً إلى وضع الاستعداد خاصة لأي من الأسباب التالية:

- فتح أي من الأبواب أو غطاء المحرك أو باب صندوق السيارة الخلفي.
- حزام أمان السائق غير مربوط.
- أداء نظام المكابح ضعيف أو معطل.
- تفعيل فرامل الركن الإلكترونية.
- تفقد العجلات قوة التماسك مع الأرض
- تتجاوز سرعة المركبة القيمة المحددة وتستمر لفترة أطول من الوقت المحدد.
- ضبط ذراع نقل الحركة على الوضع P أو N أو R.
- إيقاف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات أو حدوث تدخل.
- تنشيط نظام التحكم عند نزول المرتفعات.
- تغطي الكاميرا ومنطقة الرادار الأمامية بالغيبار أو المطر أو الجليد أو الثلج أو أي أوساخ أخرى.

بعد الخروج من نظام تحذير حركة المرور الخلفية تلقائياً، يجب عليك تولى التحكم في المركبة لضمان القيادة الآمنة للمركبة.

إعادة تنشيط تثبيت السرعة التكييفي

اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة لإعادة تنشيط نظام تثبيت السرعة التكييفي، حتى يصبح ضوء المؤشر  على شاشة معلومات السائق أخضر.

إذا كان هناك اختلاف كبير بين السرعة الحالية والسرعة المستهدفة، فستزداد السرعة تدريجياً بعد إعادة تنشيط نظام تثبيت السرعة التكييفي.

وضع متابعة المركبة لنظام التحكم في السرعة

من الفرملة أو تقليل السرعة. يجب أن تكون منتهياً لحالة الطريق أمامك وأن تكون مستعداً لاتخاذ الإجراءات التصحيحية في أي وقت.

نظام مساعد القيادة على الطريق السريع (HWA)

نظام المساعدة على الطرق السريعة (يظهر على شاشة معلومات السائق باسم وظيفة مساعد القيادة من سمات () يوفر تحكماً طويلاً وعرضياً للمركبة في نطاق سرعة 0 - 130 كم/ ساعة (0 - 80 ميل في الساعة) حال توفر احتياجات النظام. يمكن للنظام التحكم في سرعة المركبة وفقاً للسرعة المحددة وفارق المسافة بين السيارات، كما يمكنه مساعدة التحكم في عجلة القيادة وفقاً لخطوط المسار على الجانبين الأيسر والأيمن أو عن طريق تتبع المركبة الأمامية. ويمكن تنشيط نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي عن طريق تشغيل ذراع تبديل مصباح إشارة الانعطاف.

تفادي التجاوز:

عند تنشيط نظام مساعد القيادة على الطريق السريع (يظهر على شاشة معلومات السائق باسم وظيفة مساعد القيادة من سمات ()، تقع سرعة المركبة في نطاق 50 - 130 كم/ ساعة (31 - 80 ميل في الساعة)، وتحتاج المركبة إلى تجنب شاحنة أو مقطورة أو أي مركبات كبيرة أخرى في الحارات المجاورة حيث سيتحكم النظام تلقائياً في المركبة للخروج والابتعاد عنها في الحارة الحالية.

تنبيه رفع اليدين:

عند عمل نظام مساعد القيادة على الطريق السريع (يظهر على شاشة معلومات السائق باسم وظيفة مساعد القيادة من سمات ()، يلزم أن تمسك بعجلة القيادة. عندما يكتشف النظام أن يديك بعيدتان عن عجلة القيادة لفترة طويلة، سيتفاعل النظام على النحو التالي:

عندما يكتشف النظام أن يديك تمسكان عجلة القيادة، ستختفي رسالة التذكير. يستمر عمل نظام المساعدة على الطرق السريعة.

عندما يكتشف النظام أن يديك لا تزالان بعيدتين عن عجلة القيادة، سيرفع مستوى الطلب، وستصدر صفارة إنذار، وستظهر رسالة تذكير. إذا تجاهل السائق التذكير، سيخرج النظام تلقائياً من نظام مساعد القيادة على الطريق السريع بعد انتهاء صفارة الإنذار.

نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي:

بعد تنشيط النظام، يمكن للسائق تنشيط نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي عن طريق تشغيل إشارة الانعطاف عندما تكون المركبة على الطرق السريعة والجسور، وتتوافق الظروف المحيطة مع احتياجات تغيير

في وضع متابعة المركبة لنظام التحكم في السرعة، إذا توقفت المركبة الأمامية تدريجياً، تتوقف المركبة أيضاً تدريجياً بعد المركبة الأمامية وتحافظ على مسافة آمنة.

● خلال 4 ثوانٍ بعد توقف المركبة، إذا استأنفت المركبة الأمامية القيادة، سيستأنف نظام التحكم في السرعة العمل تلقائياً.

● عندما يكون وقت التوقف التالي أكثر من 4 ثوانٍ، سيحدد النظام الظروف المحيطة وحالة السائق. إذا لم يتم استيفاء شرط الاستئناف التلقائي وتشغيل المركبة التي أمامك، يحتاج السائق إلى الضغط على دواسة الوقود أو الضغط على الزر الموجود على يسار عجلة القيادة لاستئناف نظام تثبيت السرعة.

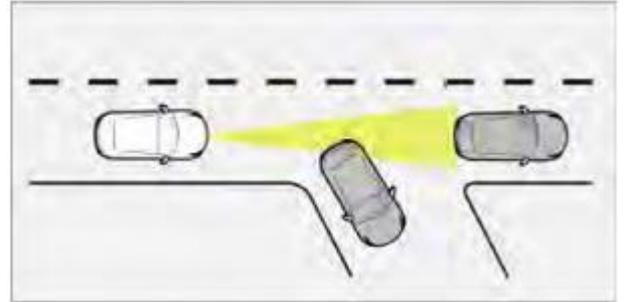
● عندما يتجاوز وقت التوقف التالي أكثر من 3 دقائق، سيلغي تنشيط نظام تثبيت السرعة التكييفي تلقائياً.

● إذا خرج السائق بنشاط من تثبيت السرعة التكييفي، فلن تتحرك المركبة للأمام تلقائياً. إذا تم الضغط على دواسة الوقود في هذا الوقت وتتحرك المركبة إلى الأمام، يحتاج السائق إلى تولي التحكم في المركبة والانتباه إلى القيادة الآمنة.

ملاحظة

عندما تدخل المركبة أو تخرج من منحني، أو إذا خرجت المركبة التي أمامها عن نطاق استشعار المستشعرات، فإنه يمكن أن تتسارع المركبة فجأة. يجب على السائق أن يكون حذراً وأن يكون مستعداً لتولي التحكم في المركبة في أي وقت.

تغيير المركبة المستهدفة لنظام تثبيت السرعة التكييفي



بعد تنشيط نظام تثبيت السرعة التكييفي، إذا تحولت المركبة المستهدفة التي يتم متابعتها فجأة وظهرت مركبة أخرى ثابتة أمامها، فقد لا يستجيب النظام للمركبة الثابتة ويمكن أن يتسارع إلى السرعة المستهدفة التي تم ضبطها مسبقاً. اضغط على دواسة المكابح لتقليل السرعة/ الكبح.

تحذير نظام التحكم الذكي في السرعة (Adaptive Cruise Control) لا يمكنه اكتشاف المركبات أو الأجسام الثابتة والمتحركة ببطء (خاصة عند قيادة السيارة بسرعات عالية). وعند مغادرة المركبة الأمامية للمسار الذي تسير فيه سيارتك وظهور مركبة أو جسم ثابت أمامك في نفس الوقت، لن يتمكن النظام

المسار. عند تنشيط النظام (الصفحة 129)، سيتحكم النظام في المركبة لتغيير المسار تلقائيًا.

تحذير: يمكن أن تتعرض لمخاطر الحوادث عند استخدام نظام مساعد القيادة على الطريق السريع.

- نظام مساعد القيادة على الطريق السريع هو مجرد مساعدة، ولا يمكنه تحقيق قيادة آلية كاملة. أنت مسؤول دائمًا عن قيادة المركبة بأمان والالتزام بالقوانين واللوائح المحلية.
- لا يعمل نظام مساعد القيادة على الطريق السريع إلا على الطرق المغلقة مثل الطرق السريعة والجسور. وفي الوقت نفسه، يجب على السائقين الانتباه للقيادة حتى يتمكنوا من السيطرة على المركبة بسرعة في حالة الطوارئ.
- إذا لم يتمكن نظام مساعد القيادة على الطريق السريع من الحفاظ على سرعة مناسبة أو مسافة آمنة مع المركبة الأمامية، فيجب عليك التدخل.
- يؤدي وجود الكثير من الأغراض في الصندوق الخلفي إلى تغيير وضعية المركبة، وبالتالي إضعاف أو تعطيل النظام.
- عندما تنتقل مركبة أخرى إلى المسار وتذهب إلى أمام المركبة، فقد لا يتمكن النظام من الاستجابة فورًا. يجب على السائق أن يفرمل في الوقت المناسب.
- نظام مساعد القيادة على الطريق السريع ليس نظامًا لمنع التصادم. أنت ملزم باتخاذ إجراءات الفرملة في حالة الطوارئ.
- عند القيادة على طريق منحدر حاد، يصعب عليك الحفاظ على مسافة مناسبة مع المركبة الأمامية باستخدام هذا النظام. في هذه الحالات، يجب على السائق القيادة بحذر والاستعداد للفرملة في أي وقت.
- قد لا يستجيب نظام مساعد القيادة على الطريق السريع للحيوانات أو المركبات الصغيرة مثل الدراجات والمركبات النارية أو المركبات المتوقفة.
- عندما تتبع المركبة مركبة أمامية بسرعة منخفضة، يمكن للنظام التحكم في عزم دوران عجلة القيادة وفقًا لمسار المركبة الأمامية، وتتبع المركبة المعنية هذه المركبة الأمامية للتحرك ببطء إلى الجانبين. تحتاج إلى الاهتمام بشكل خاص بظروف المرور على جانب المركبة.

القيود المفروضة على نظام مساعد القيادة على الطريق السريع
نظام مساعد القيادة على الطريق السريع (يظهر على شاشة معلومات السائق باسم وظيفة مساعد القيادة من سمات ) والذي لا يعمل بشكل طبيعي عند القيادة في الظروف التالية:

- الطرق ذات المنحنيات الصغيرة (مثل المنحدرات، وطرق التلال).
- الطرق المتقاطعة أو الطرق المتفرعة (تغيير في عدد المسارات، مثل من مسار واحد إلى اثنين، أو اثنين إلى ثلاثة، إلخ عند التقاطعات).
- أعمال الطرق.
- رصف بطلاء خطوط مسار تالف أو غير واضح.
- يتولى السائق السيطرة على المركبة.
- خط المسار مغطى بالرمل أو الغبار أو الماء أو الثلج وما إلى ذلك.
- توجد آثار إطارات باقية من يوم ممطر أو ثلجي، أو آثار إطارات ناتجة عن فرملة مركبات أخرى.
- حدود الطريق، أو الرصيف، وما إلى ذلك.
- توجد إسقاطات خطية مستمرة على الطريق، مثل ظلال الحواجز.

استخدام نظام مساعد القيادة على الطريق السريع

شروط استخدام نظام مساعدة السير على الطرق السريعة (المعروف أيضًا باسم وظيفة مساعد القيادة من سمات ) كما يظهر على شاشة المعلومات الخاصة بالسائق):

- يجب إغلاق الأبواب والغطاء الأمامي وباب صندوق السيارة الخلفي.
- ربط حزام الأمان الخاص بالسائق.
- أداء نظام المكابح طبيعي.
- تحرير فرامل الركن الكهربائية.
- عدم إلغاء تنشيط نظام التحكم الإلكتروني بالثبات.
- لا تتجاوز سرعة المركبة السرعة التصميمية.
- وضع ناقل الحركة في وضع القيادة D.
- الكاميرا ومنطقة الرادار الأمامية غير مغطاة بالغبار أو المطر أو الجليد أو الثلج أو الأوساخ الأخرى.
- عدم تنشيط نظام التحكم في الهبوط.

اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة وحدد وظيفة مساعد القيادة من سمات / نظام تثبيت السرعة التكييفي/ نظام مُحدّد السرعة/ نظام التحكم في السرعة وفقًا لتكوين المركبة. اضغط على

الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة لتنشيط وتمكين الوظيفة المحددة.

اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة لتنشيط وتمكين الوظيفة المحددة. بعد تنشيط الوظيفة، عندما يضيء المؤشر الأخضر على شاشة المعلومات الخاصة بالسائق، تضبط سرعة المركبة الحالية على أنها نظام التحكم في السرعة.

ضبط نظام مساعد القيادة على الطريق السريع

عندما يعمل نظام مساعد القيادة على الطريق السريع (كما يظهر على شاشة المعلومات الخاصة بالسائق باسم وظيفة مساعد القيادة من سمات )، يمكنك ضبط السرعة المستهدفة وفارق المسافة بين هذه المركبة والمركبة التي تليها وفقًا للاحتياجات.

بعد تنشيط نظام مساعد القيادة على الطريق السريع، اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة لضبط المسافة بين المركبة التي تليها. المستوى الأدنى هو المستوى 1 والمستوى الأعلى هو المستوى 3. عند تحديد المستوى الأدنى/الأعلى، سيؤدي الضغط مرة أخرى إلى إلغاء الأمر.

يمكن للسائق ضبط سرعة نظام تثبيت السرعة التكييفي من خلال الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة. اضغط على الزر    الموجود على يسار عجلة القيادة: يؤدي الضغط لفترة قصيرة إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/س (1 ميل في الساعة)، ويؤدي الضغط لفترة طويلة إلى زيادتها بمقدار 5 كم/س (3 ميل في الساعة).

اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة: يؤدي الضغط لفترة قصيرة إلى تقليل السرعة بمقدار 1 كم/س (1 ميل في الساعة)، ويؤدي الضغط لفترة طويلة إلى تقليلها بمقدار 5 كم/س (3 ميل في الساعة).

في حالة وقوع حوادث، سيصبح وقت استجابتك محدودًا إذا كانت المسافة بين السيارات قصيرة. أنت ملزم دائمًا بالتحكم في المركبة والحفاظ على مسافة أمان.

- عند تشغيل نظام مساعد القيادة على الطريق السريع، إذا ضغط السائق على دواسة الوقود، سيسيّر السائق على المركبة كاستجابة لاحتياجات السائق من التسارع. سيتوقف التحكم في نظام مساعد القيادة على الطريق السريع عن العمل.

اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة لتشغيل وظيفة مساعد القيادة من سمارة مرة أخرى. يضيء المؤشر الأخضر  على شاشة المعلومات الخاصة بالسائق. لمعرفة خطوات التشغيل التفصيلية، ارجع إلى قسم نظام تثبيت السرعة التكييفي (الصفحة 118).

عندما يكون التحديد التلقائي للسرعة ممكنًا، حال اكتشاف لافتة حد السرعة على الطريق وكانت السرعة المحددة حاليًا أعلى من حد السرعة، سيقوم النظام تلقائيًا بتعديل السرعة المستهدفة إلى حد السرعة. إذا كانت السرعة المحددة أقل من حد السرعة، فستظل السرعة المحددة كما هي.

تنشيط/ تعطيل التحديد التلقائي للسرعة

ادخل إلى واجهة الإعداد:

● اضغط على  - مساعد القيادة < المساعدة > التحديد التلقائي للسرعة لتشغيل/ إيقاف التحديد التلقائي للسرعة.

نظام مساعد الازدحام المروري (TJA)

بسرعة أقل من 60 كم/ ساعة (38 ميل في الساعة)، يقدم نظام مساعد الازدحام المروري المساعدة للسائق على منع الحوادث عن طريق اكتشاف المسافة إلى المركبة الأمامية وتوفير مسافة آمنة، كما يحافظ على المركبة في المسار الحالي باستخدام مساعدة التوجيه. بموجب النظام النشط، يحتاج السائق إلى التحكم بعجلة القيادة طوال الوقت والاستحواذ على المركبة عن طريق تشغيل دواسرة الوقود وعجلة القيادة ومصباح الإشارة. إذا اكتشفت المركبة أن السائق لا يتحكم بعجلة القيادة، فسيصدر تحذيرًا للتذكير. في حالة عدم التحكم في عجلة القيادة، سيتم تعليق هذا النظام.

سيكون نظام مساعد الازدحام المروري محدودًا في ظل الظروف التالية:

- الكاميرا الأمامية أو الرادار مغطى.
- يوجد العديد من علامات المسار الغامضة على مسار، على سبيل المثال في منطقة أعمال الطريق.
- المسافة إلى المركبة التي أمامك صغيرة جدًا.

- إذا لم توجد استجابة واضحة بعد تنشيط نظام مساعد القيادة على الطريق السريع، فهذا يعني أن المسافة المحددة لمتابعة المركبة لا تسمح بزيادة السرعة.
- كلما زادت سرعة المركبة، زادت الحاجة إلى مسافة أطول لمتابعة المركبة التي أمامك بأمان.
- لضمان متابعة المركبة التي أمامك بثبات، يتيح لك نظام تثبيت السرعة التكييفي إجراء تغييرات على مسافة متابعة المركبة في ظروف معينة. على سبيل المثال، إذا كانت المركبة تسير بسرعة منخفضة وكانت المسافة إلى المركبة التي أمامك قصيرة نسبيًا، فإن نظام مساعد القيادة على الطريق السريع سيطلق الفترة الزمنية لمتابعة المركبة قليلًا.

تعطيل نظام مساعد القيادة على الطريق السريع

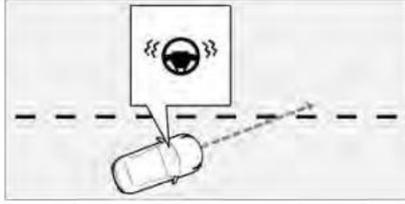
يمكن تعطيل نظام مساعد القيادة على الطريق السريع (وظيفة مساعد القيادة من سمارة  كما يظهر على شاشة المعلومات الخاصة بالسائق) بالطرق التالية:

- اضغط على دواسرة المكابح للخروج من نظام مساعد القيادة على الطريق السريع.
- اضغط على الزر  الموجود على يسار عجلة القيادة للخروج من وظيفة مساعد القيادة من سمارة.
- يعتمد نظام مساعد القيادة على الطريق السريع على أنظمة أخرى للعمل، مثل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات. في حالة توقف أي من هذه الأنظمة عن العمل، سيجري تعطيل نظام مساعد القيادة على الطريق السريع تلقائيًا. في حالة إلغاء تنشيط النظام تلقائيًا، ستصدر إشارة صوتية وستظهر رسالة نصية على شاشة المعلومات الخاصة بالسائق. يجب على السائق التدخل للحفاظ على سرعة آمنة ومسافة من المركبة التي أمامه.
- تكون أسباب إلغاء تنشيط نظام مساعد القيادة على الطريق السريع (بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر):
- فتح أي باب أو غطاء المحرك أو باب صندوق السيارة الخلفي.
- حزام مقعد السائق غير مشدود.
- فقدت العجلات قوة الجر.
- تلف نظام المكابح أو تعطله.
- استخدام فرامل اليد.
- رادارات المدى المتوسط الأمامية والكاميرا الأمامية مغطاة بالثلج أو الأمطار الغزيرة.

إعادة تفعيل نظام مساعد القيادة على الطريق السريع

- نظام تحذير مغادرة المسار (LDW)
- نظام منع مغادرة المسار (LDP)
- نظام مساعد في حالة الطوارئ للبقاء في المسار (ELKA)

نظام تحذير مغادرة المسار (LDW)

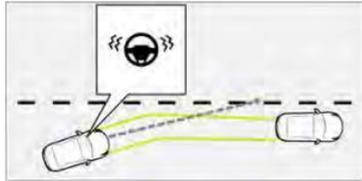


إذا لم يتحكم السائق بنشاط في المركبة واكتشف النظام أن المركبة على وشك عبور علامة المسار، سيدنر تحذير مغادرة المسار السائق عن طريق اهتزاز عجلة القيادة أو إعطاء إشارات صوتية وبصرية.

/ تشغيل/ إيقاف تحذير مغادرة المسار
ادخل إلى واجهة الإعداد:

- اضغط على  - مساعد القيادة < السلامة > تحذير مغادرة المسار لضبط تحذير مغادرة المسار على الوضع إيقاف أو اهتزاز أو صوت.

نظام منع مغادرة المسار (LDP)



إذا لم يتحكم السائق بنشاط في المركبة واكتشف النظام أن المركبة تخرج عن المسار الحالي، سيطلب منع مغادرة المسار بنشاط من التوجيه لمساعدة المركبة على العودة إلى المسار الحالي. إذا استمرت المركبة في الانحراف عن المسار.

- تتغير علامات المسار بسرعة، مثل تفرع المسار أو تقاطعه أو اندماجه.
- لا يستطيع نظام مساعد الازدحام المروري تقديم المساعدة عندما يكون الطريق ضيقًا، أو تكون الزاوية حادة، أو يكون الدوران سريعًا.

نظام مساعد الحفاظ على المسار (LKA)

عندما تقود على طريق سريع أو طريق رئيسي، يمكن أن يقلل نظام مساعد الحفاظ على المسار من خطر انحراف المركبة عن مسارها الخاص في ظروف معينة.

إذا كانت المركبة تسير بسرعة تتراوح بين 65 و180 كم/ساعة (41 - 110 ميل في الساعة)، يمكن أن يحدد نظام مساعد الحفاظ على المسار خطوط المسار والمشاة والرصيف والمركبات الأمامية والخلفية وقياس المسافة بين خطي المسار الأيسر والأيمن والمركبة في المسار الحالي من خلال كاميرات الزجاج الأمامي والرادار الأمامي والرادارات الخلفية على كلا الجانبين. إذا اكتشف نظام مساعد الحفاظ على المسار أن المركبة معرضة لخطر الانحراف عن المسار والاصطدام بالمشاة أو المركبات في المسار المجاور، سيطلب النظام من المركبة العودة إلى مسارها الخاص. عندما تكون المركبة على وشك الانحراف عن المسار أو تخرج عن المسار، سيدنر النظام السائق بالتحكم في المركبة في المسار عن طريق اهتزاز عجلة القيادة أو إرسال إشارات صوتية وبصرية.

ملاحظة:

- ▶ لا يقدم نظام مساعد الحفاظ على المسار المساعدة ولا يمكنه العمل بشكل طبيعي في جميع ظروف القيادة والطقس وحركة المرور وظروف الطريق.
- ▶ لا تستخدم هذه الوظيفة في الشوارع الحضرية أو مناطق البناء أو الطرق الضيقة أو الأقسام التي قد يوجد بها راكبو دراجات أو مشاة.
- ▶ أنت دائمًا مسؤول عن قيادة سيارتك بأمان.

القيود المفروضة على نظام مساعد الحفاظ على المسار

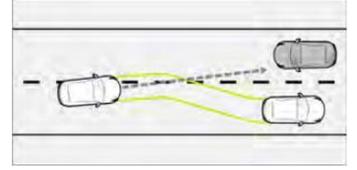
قد لا يتمكن هذا النظام من التعامل مع بعض ظروف المرور والطقس والطريق. يُنصح بعدم الاعتماد الشديد على النظام لأنه قد لا يعمل بشكل صحيح، في حالة:

- أعمال الطرق.
- سوء حالة سطح الطريق.
- تنشيط سيطرة السائق على المركبة.
- علامات مسار معقدة على الطرق.
- انخفاض الرؤية بسبب سوء الأحوال الجوية.

يتكون نظام مساعد الحفاظ على المسار من ثلاثة أنظمة فرعية:

وكانت على وشك عبور خط المسار أو عبوره، سيصدر منع مغادرة المسار تحذيرًا إذا كان تحذير مغادرة المسار ممكنًا.

نظام مساعد في حالة الطوارئ للبقاء في المسار (ELKA)



سيتحكم نظام مساعدة الطوارئ للبقاء في المسار بنشاط في نظام التوجيه لمساعدة المركبة على العودة إلى المسار الحالي عندما تسير المركبة على طريق بخطوط مسار واضحة أو حدود طريق، ويكتشف النظام أن المركبة تخرج عن المسار الحالي ويحدث أي من المواقف التالية:

- تتعرض المركبة لخطر الاصطدام بمركبة قادمة أو مركبة تقترب من الخلف في المسار المجاور.
- تتعرض المركبة لخطر الاصطدام بالرصيف أو الخروج عن الطريق.
- تتعرض المركبة لخطر الاصطدام بالمشاة والدراجات وما إلى ذلك في مسار الحارة المجاورة.

ملاحظات حول نظام مساعد الحفاظ على المسار في حالة الطوارئ:

- يقدم نظام مساعد الحفاظ على المسار في حالة الطوارئ مساعدة فقط، ولا يمكنه العمل بشكل طبيعي في ظل جميع ظروف القيادة أو الطقس أو المرور أو ظروف الطريق.
- لا يمكن لنظام مساعد الحفاظ على المسار في حالة الطوارئ اكتشاف عوائق مثل حواجز وأسوار الطرق.
- لا ينشط نظام مساعد الحفاظ على المسار في حالة الطوارئ إلا في حالة وجود خطر تصادم كبير. لا تعتمد كليًا على هذه الوظيفة للتدخل.
- يجب على السائق دائمًا الحفاظ على اليقظة والانتباه الجيد لضمان قيادة المركبة بأمان وبسرعة مناسبة، والحفاظ على مسافة مناسبة من المركبات الأخرى، والالتزام بالقوانين واللوائح الحالية.

ملاحظة:

- ▶ قد لا يعمل نظام مساعد الحفاظ على المسار على المنحنيات الحادة أو الطرق الضيقة.
- ▶ عند تنشيط إشارات الانعطاف، لن يصدر نظام مساعد الحفاظ على المسار تحذيرات أو يتدخل إلا إذا كانت هناك مركبات تقترب من الخلف.
- ▶ في حالة تعطل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات أو تعطيله أو العبث بالمركبة، يصبح نظام مساعد الحفاظ على المسار محدودًا أو غير متوفر.

تنبيه رفع اليدين:

عند تنشيط نظام مساعد الحفاظ على المسار، يجب على السائق إمساك عجلة القيادة بكلتا يديه في جميع الأوقات. إليك ما يحدث إذا لم يكتشف النظام وجود اليدين على عجلة القيادة. عند التنشيط الأول، لن تظهر أي رسالة تنذير، وستتحول خطوط المسار على الشاشة إلى اللون الأزرق. عند التنشيط اللاحق بدون اكتشاف اليدين، ستظهر رسالة تحذير مع إنذار صوتي على شاشة معلومات السائق حتى يتولى السائق التحكم. ثم يتم إيقاف تشغيل الإنذار.

تنشيط/تعطيل نظام مساعد الحفاظ على المسار:

- اضغط على  لتنشيط/تعطيل نظام مساعد الحفاظ على المسار.
- يمكنك الوصول إلى قائمة الإعدادات: اضغط على  < مساعدة القيادة> السلامة < نظام مساعد الحفاظ على المسار لتنشيط/تعطيل النظام.

ملاحظة

► بعد تشغيل نظام مساعد الحفاظ على المسار، إذا تعطل النظام، سيضيئ مصباح المؤشر  على شاشة معلومات السائق.

► بعد إيقاف تشغيل نظام مساعد الحفاظ على المسار، سيضيئ مصباح المؤشر  على شاشة معلومات السائق.

► عندما لا يكون نظام مساعد الحفاظ على المسار نشط، تكون خطوط المسار المعروضة على شاشة معلومات السائق باللون الرمادي.

► عندما يكتشف نظام المساعدة على الحفاظ على المسار خطوط المسار ويكون جاهزاً للعمل، تكون خطوط المسار المعروضة على شاشة معلومات السائق باللون الرمادي.

► عندما يصدر نظام مساعد الحفاظ على المسار إنذاراً، تكون خطوط المسار المعروضة على شاشة معلومات السائق باللون الأصفر.

► عندما يبدأ نظام مساعد الحفاظ على المسار في تطبيق عزم تدخل على عجلة القيادة، تكون خطوط المسار المعروضة على شاشة معلومات السائق باللون الأزرق.

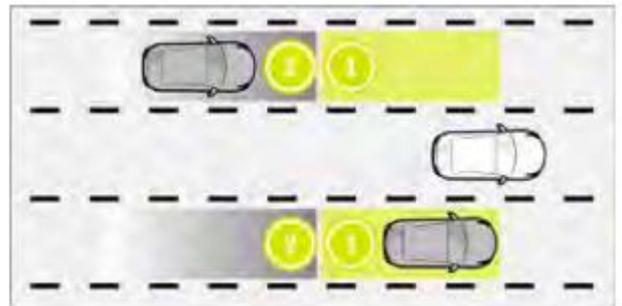
نظام مساعد تغيير المسار (LCA)

عندما تكون سرعة السيارة في حدود 15-155 كم/ساعة، وعندما يقوم السائق بتفعيل هذه الوظيفة، إذا كانت هناك سيارة في النقاط العمياء للسيارة أو كانت هناك سيارة خلفها على مسافة 70 مترًا في المسار المجاور تقترب بسرعة، سيقوم النظام بتحذير السائق عن طريق تشغيل أو وميض ضوء التحذير الموجود على مرآة الرؤية الخلفية وشاشة التنبيه على شاشة معلومات السائق.

يتكون نظام مساعد تغيير المسار من الأنظمة الفرعية التالية:

● نظام رصد النقطة العمياء (BSD): عند اكتشاف نظام رصد النقطة العمياء مركبة واحدة أو أكثر، سيحذر النظام السائق عن طريق تشغيل وميض مصباح تحذير على مرآة الرؤية الخلفية وصورة الإنذار على شاشة معلومات السائق.

● نظام تحذير المركبة القادمة (CVW): عندما يكتشف نظام تحذير المركبة القادمة وجود مركبات تقترب بسرعة في المسارات على جانبي الطريق، سيحذر النظام السائق عن طريق تشغيل أو وميض مصباح تحذير على مرآة الرؤية الخلفية وصورة الإنذار على شاشة معلومات السائق.



1- منطقة اكتشاف رصد النقطة العمياء

2- منطقة اكتشاف تحذير المركبة القادمة واقترب حدوث تصادم لتغيير المسار

تحذير: تتعرض لخطر وقوع حادث بسبب الاستخدام غير الصحيح لنظام مساعد تغيير المسار

► نظام مساعد تغيير المسار هو نظام معلومات، وقد لا يعمل بشكل صحيح في جميع الظروف.

► لتأكد من سلامة تغيير المسار، يجب على السائق الانتباه إلى المركبة من الجانبين والخلف قبل تغيير المسار وحتى في حالة تزويد المركبة بنظام مساعد تغيير المسار

► لا يعمل نظام مساعد تغيير المسار حال رجوع المركبة للخلف.

القيود المفروضة على نظام مساعد تغيير المسار:

تتأثر الوظيفة بشكل خاص عندما:

● لا يصلح نظام مساعد تغيير المسار للأمطار والثلوج والظروف الجوية القاسية الأخرى.

● لا يمكن لنظام مساعد تغيير المسار اكتشاف الأجسام الثابتة.

● لا يمكن لنظام مساعد تغيير المسار اكتشاف الأجسام مثل المشاة أو الدراجات.

● لا يعمل نظام مساعد تغيير المسار في المنحنيات الضيقة أو المناطق المفتوحة.

● لا يمكن لنظام مساعد تغيير المسار اكتشاف المركبات البطيئة أو السريعة.

● لا يمكن لنظام مساعد تغيير المسار اكتشاف الأجسام الصغيرة.

تنشيط/تعطيل صفاة تحذير تصادم تغيير المسار:

ادخل إلى واجهة الإعدادات:

● اضغط  - مساعد القيادة < المساعدة < صفاة تحذير تصادم تغيير المسار من أجل ضبط صفاة تحذير تصادم تغيير المسار على إيقاف أو مرئي أو مرئي وصوتي.

نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي (ALCA) (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك)

بعد تنشيط نظام مساعد القيادة على الطريق السريع، وتصبح سرعة المركبة بين 60 - 130 كم/ ساعة (38 - 80 ميل في الساعة)، ينشط نظام مساعد القيادة على الطريق السريع، وينشط نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي، ويقوم النظام بفحص حالة الطريق الحالية التي تلي احتياجات نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي، حيث يتحول المسار المقابل على شاشة معلومات السائق من اللون الرمادي إلى الأخضر ويمكن للسائق تشغيل ذراع إشارة الانعطاف لتنشيط نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي.

القيود المفروضة على نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي:

تحذير: يمكن أن تتعرض لمخاطر الحوادث من استخدام نظام مساعد تغيير

المسار الأوتوماتيكي

► نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي هو مجرد نظام مساعد، ويجب عليك مراقبة المحيط الخارجي والإمساك بعجلة القيادة أثناء تغيير مسار المركبة للمسار تلقائيًا من أجل التحكم في المركبة في الوقت المناسب في حالة الاقتراب من وقوع حادث.

► أنت مسؤول دائمًا عن قيادة سيارتك بأمان والالتزام بجميع قوانين ولوائح المرور ذات الصلة.

● يساعد نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي المركبة على تغيير المسار في اتجاه واحد في كل مرة. يتطلب التغيير الثاني تشغيل إشارة الانعطاف مرة أخرى بعد إكمال تغيير المسار الأول.

● إذا قام السائق بتحريك ذراع اليسار لتشغيل إشارة الانعطاف وتنشيط نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي، فستظل إشارة الانعطاف تومض أثناء تغيير المسار. بعد اكتمال أو تعطل تغيير المسار، يتم إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف تلقائيًا. بعد تنشيط النظام، إذا لم يتوقف تشغيل إشارة الانعطاف تلقائيًا، يجب على السائق إيقاف تشغيلها يدويًا بعد اكتمال أو تعطل تغيير المسار.

● لا ينبغي للسائق إبعاد يديه عن عجلة القيادة أثناء تغيير المسار. إذا اكتشف النظام تدخل السائق (مثل الانعطاف للخلف أو سحب عجلة القيادة)، فسيلغي نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي أو تعطله.

● لا يمكن للنظام ضمان تغيير المسار بنجاح في كل مرة. أثناء تغيير المسار، يجب على السائق دائمًا التحكم في المركبة.

شروط تنشيط نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي:

● لا توجد أعمال بالطريق (مما يؤدي إلى فشل التعرف على الأجسام، مثل الحواجز المخروطية وإشارات أعمال الطرق).

● الطرق السريعة أو الجسور ذات الحواجز الواضحة.

● وجود شبكة جيدة (بيانات خرائط كاملة).

● حد سرعة الطريق لا يقل عن 70 كم/ساعة (44 ميل في الساعة) وسرعة المركبة تزيد عن 60 كم/ساعة (38 ميل في الساعة).

● يمسك السائق عجلة القيادة بكلتا يديه ويدير ذراع عمود التوجيه.

● عرض المسار المستهدف من 2.5 إلى 5.5 متر، ولا توجد بيئة خطيرة (مثل أعمال الطرق، وانحناء الطريق أكبر من 250 متر).

● توجد مساحة كافية في المسار المستهدف، ولا توجد مركبات تقترب بسرعة من الخلف.

● علامة المسار المقابلة عبارة عن خط متقطع.

● تعرض علامات المسار على كلا الجانبين باللون الأخضر.

● لم يتوقف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات أو التدخل فيه.

تشغيل/تعطيل نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي

ادخل إلى واجهة الإعداد:

● اضغط على  < مساعدة القيادة > مساعدة < نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي لتنشيط/تعطيل نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي.

ملاحظة:

► يساعد نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي المركبة على تغيير المسار إلى مسار واحد في كل مرة. يتطلب التغيير الثاني تشغيل إشارة الانعطاف مرة أخرى بعد إكمال تغيير المسار الأول.

► إذا قام السائق بتحريك الرافعة اليسرى لتشغيل إشارة الانعطاف وتنشيط نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي، فستظل إشارة الانعطاف تومض أثناء تغيير المسار. بعد اكتمال أو تعطل تغيير المسار، يجري إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف تلقائيًا. بعد تنشيط النظام، إذا لم يتم إيقاف تشغيل إشارة الانعطاف تلقائيًا، يجب على السائق إيقاف تشغيلها يدويًا بعد اكتمال تغيير المسار أو تعطله.

نظام تجنب التصادم الأمامي (FCM)

نظام تجنب التصادم الأمامي يمكنه تحذير السائق من الانتباه إلى المشاة والدراجات والمركبات الأخرى من خلال الصوت والصورة والكبح. عندما يتأخر السائق في الضغط على المكابح، أو تكون قوة الكبح صغيرة جدًا، أو لا يتخذ أي إجراء للكبح على الإطلاق، سيتخذ النظام إجراءات لمساعدة السائق على تجنب الاصطدام أو تخفيفه. عادةً لا يلاحظ السائق أو الراكب وظيفة التخفيف من حدة التصادم إلا عندما تكون المركبة على وشك الاصطدام.

يعمل نظام تجنب التصادم الأمامي من خلال الطرق الأربع التالية:

1- إنذار المسافة الأمنة: إذا كانت المركبة تسافر بسرعة أعلى من 65 كم/ساعة (41 ميل في الساعة) وكانت قريبة جدًا من المركبة الأمامية، فسيذكرك النظام بالحفاظ على مسافة آمنة من خلال الإشارات المرئية.

2- تحذير التصادم الأمامي (FCW): عندما تكون سرعة المركبة أعلى من 10 كم/ساعة (6 ميل في الساعة)، إذا اكتشف النظام وجود خطر اصطدام محتمل، فسيحذر السائق من خطر الاصطدام المحتمل من خلال إنذار صوتي أو صورة إنذار على شاشة معلومات السائق.

3- مساعدة فرامل الطوارئ: إذا كانت سرعة المركبة تزيد عن 30 كم/ساعة (20 ميلًا في الساعة)، ويزداد خطر الاصطدام، فسيجري تنشيط نظام مساعد المكابح. إذا لم تضغط بقوة كافية على الدواسة، ستعمل هذه الوظيفة على زيادة قوة الكبح.

4- فرملة الطوارئ الذاتية (AEB): عندما يكتشف النظام خطر الاصطدام، ولا توجد أي مساهمة من السائق، ولا يمكن تجنب الاصطدام عن طريق التوجيه، سينشط النظام فرملة الطوارئ الذاتية. يمكن أن تمنع فرملة الطوارئ الذاتية الاصطدام أو تقلل من سرعة الاصطدام عن طريق استخدام أقصى قوة كبح.

ظروف عمل فرملة الطوارئ الذاتية:

● حال وجود مشاة ودرجات أمام المركبة، فإن السرعة التي تعمل بها فرملة الطوارئ الذاتية هي 5 - 85 كم/ساعة (3 - 53 ميل في الساعة).

● حال كانت هناك مركبات ودراجات نارية أخرى أمام المركبة، فإن السرعة التي تعمل بها فرملة الطوارئ الذاتية هي 5-150 كم/ساعة (3 - 94 ميل في الساعة).

● عند استخدام نظام تجنب التصادم الأمامي، يرجى الانتباه بشكل خاص إلى ما يلي:

● سيقوم النظام بإجراء فحص ذاتي عند تشغيل المركبة، ولن تكون الوظيفة متاحة في هذه المرحلة.

● لن تنشط هذه الوظيفة عندما لا يرتدي السائق حزام الأمان.

● لا يوجد نظام يمكنه ضمان التشغيل الطبيعي بنسبة 100% في جميع الظروف. فرملة الطوارئ الذاتية هي ميزة أمان طارئة، لذلك لا تقود المركبة باتجاه الأشخاص أو الأشياء لغرض اختبار أداء تحذير التصادم الأمامي/ فرملة الطوارئ الذاتية حيث يمكن أن يتسبب ذلك في حوادث وإصابات.

● بالنسبة للسائقين، فإن نظام تجنب التصادم الأمامي هو نظام مساعد. يقع على عاتق السائق دائمًا مسؤولية الحفاظ على السرعة المناسبة والحفاظ على مسافة مناسبة من المركبات التي أمامه. لا تنتظر حتى يشير تحذير التصادم الأمامي أو تتدخل فرملة الطوارئ الذاتية.

● قد لا يعمل نظام تجنب التصادم الأمامي في بعض ظروف القيادة أو ظروف المرور أو ظروف الطقس أو ظروف الطريق.

● بسبب القيود المفروضة على المستشعر، يعمل نظام تجنب التصادم الأمامي بشكل مختلف للأهداف المحددة، والتي تعتمد على المركبة المحددة والسيناريوهات وظروف الطريق. لا تضمن فرملة الطوارئ الذاتية تجنب الاصطدام في جميع السيناريوهات.

- بالنسبة للأهداف الثابتة أو التي تتحرك ببطء إلى الأمام، فقد لا يتمكن النظام من التدخل في الوقت المناسب.

- عندما تكون السرعة النسبية للمركبة بالنسبة إلى المركبة التي أمامها عالية جدًا، فقد لا يتمكن النظام من التدخل في الوقت المناسب.

- يتأثر أداء النظام على الطريق المنحني/الممر، ويحدث تشغيل خاطئ بسبب قيود ظروف الطريق.

- عندما تقطع مركبات أخرى بالطريق أمام المركبة بسرعة، أو عندما تقطع المركبة فجأة الطريق الخلفي لمركبات أخرى، فقد لا يستجيب النظام في الوقت المناسب.

- في بعض السيناريوهات الخاصة، مثل غطاء حفرة الصيانة المعدني، واللوحة الإعلانية، مطب السرعة، والسياج وغيرها من السيناريوهات المشتركة المماثلة، قد لا يتمكن النظام من تحديد الهدف المقابل بدقة، وقد يسيء التقدير ويتسبب في إنذار أو كبح غير ضروري.

- عندما تسير المركبة على منحدر، مثل الصعود أو النزول في مكان انتظار السيارات تحت الأرض، فإنه تنشيط الوظيفة عن طريق الخطأ.

- لا يستطيع النظام التعرف على المركبات التي تسير إلى الخلف ولا يمكنه الاستجابة في الوقت المناسب.

● تعطيل الوظيفة عند سرعات منخفضة. لا يتدخل النظام في الكبح عندما تقترب المركبة من مركبة أخرى أو مشاة أمامها بسرعة منخفضة.

عندما تكون المركبة في وضع الرجوع للخلف، لن يعمل نظام تجنب التصادم الأمامي.

عندما تكون سرعة المركبة أقل من 4 كم/ساعة (3 ميل في الساعة)، لن يعمل مساعد الفرملة الذاتي في حالة الطوارئ.

كشف الأهداف

يكتشف نظام تجنب التصادم الأمامي المشاة وراكبي الدراجات والمركبات المختلفة (الحافلات والشاحنات والسيارات الخاصة وما إلى ذلك) التي تتحرك أمام سيارتك.

عند اكتشاف المشاة/الدراجات، يحتاج نظام تجنب التصادم الأمامي إلى الحصول على المعلومات الدقيقة التالية: رأس المشاة والذراعين والكتفين والساقين والأجزاء العلوية والسفلية من الجسم وأنماط الحركة الطبيعية للمشاة.

يعتبر اكتشاف المشاة/الدراجات بواسطة نظام تجنب التصادم الأمامي وظيفته مساعدة للسائق إلا أنه لا يمكنه اكتشاف:

● المشاة/راكبي الدراجات الذين يتم إخفاؤهم جزئيًا والذين يرتدون ملابس غير مناسبة لتكوين صورة واضحة لمحيط الجسم.

● المشاة/الدراجات الذين لا يتناقضون بشكل كبير مع الخلفية. سيتأخر تحذير النظام أو كبحه، أو لن يقوم النظام بتحذير أو كبحه على الإطلاق.

● المشاة/الدراجات الذين يحملون أشياء كبيرة.

القيود المفروضة على التشغيل الخاطئ لنظام تجنب التصادم الأمامي:

● سوء الأحوال الجوية، مثل الأمطار الغزيرة والضباب الكثيف والثلوج الكثيفة والضوء القوي المباشر.

● تشغيل خاطئ بسبب القيود المفروضة على المستشعرات. على سبيل المثال، نظرًا لوجود العديد من المشاة في منطقة وسط المدينة، يدخل الهدف ويخرج بشكل متكرر من مسار قيادة المركبة، مما يؤدي إلى سوء تقدير الهدف من قبل المستشعرات، ويؤدي إلى تشغيل إنذار.

● عندما توجد ميزة مستهدفة لمركبة أو دراجة أو مشاة في مسار المركبة، ولكن لا يوجد هدف حقيقي، فقد يحدث سوء تقدير ويتم تشغيل إنذار.

● عندما تسير المركبة على منحدر، مثل الصعود أو النزول في مكان انتظار السيارات تحت الأرض، ينشط إنذار خاطئ.

القيود المفروضة على نظام تجنب التصادم الأمامي

يعمل نظام تجنب التصادم الأمامي بالاعتماد على الكاميرات والرادارات. يمكن أن توجد وظيفة النظام بشكل محدود أو منخفض وعلي وجه الخصوص عند:

● القيادة على الطرق المبللة: تؤدي الطرق المبللة إلى مسافة كبح أطول، مما يقلل من أداء نظام تجنب التصادم الأمامي المضاد للتصادم.

● الإضاءة الخارجية القوية: يؤدي ضوء الشمس القوي والانعكاسات والتناقضات الشديدة في الإضاءة إلى صعوبة رؤية السائق لإشارات تحذير المرئية، وتؤثر أيضًا على اكتشاف الكاميرات.

● ارتفاع درجة الحرارة في مقصورة الركاب: إذا كانت درجة حرارة مقصورة الركاب مرتفعة، فقد يتم إيقاف الكاميرا بشكل مؤقت وبالتالي عدم قيام النظام بإصدار إنذار.

● انخفاض الرؤية في الطقس السيئ: تؤثر الثلوج الغزيرة والرياح القوية التي تحمل الثلوج والأمطار والضباب والغبار على الزجاج الأمامي وممتص الصدمات الأمامي مما يقلل من كفاءة عمل النظام.

● مجال رؤية الكاميرات والرادارات محدود: مجال رؤية كل من الكاميرات والرادارات محدود. في بعض الحالات، مثل انسداد الكاميرا أو سواد البيئية

المحيطة، يستغرق النظام وقتًا أطول من المتوقع للكشف عن المركبات أو المشاة الآخرين، ويمكن أن يفشل تمامًا في اكتشافهم.

- تصرف السائق: إذا قام السائق بالتحكم في المركبة/ المكابح بشكل نشط، فقد لا يستجيب النظام أو يستجيب لاحقًا من المتوقع.

تنشيط/ تعطيل نظام تجنب التصادم الأمامي:

ادخل إلى واجهة الإعدادات:

اضغط على  < مساعدة السائق > السلامة < نظام تجنب التصادم الأمامي. واضبط نظام تجنب التصادم الأمامي على الوضع إيقاف التشغيل، أو المسافة القريبة، أو المسافة المتوسطة، أو المسافة البعيدة.

ينشط نظام تجنب التصادم الأمامي بشكل افتراضي، ولا يمكن تعطيله عندما تتجاوز سرعة المركبة 10 كم/ ساعة (7 ميل في الساعة). إذا رغب السائق في تعطيل الوظيفة، فيجب عليه إيقاف المركبة في مكان آمن قبل التعطيل.

عندما يختار السائق خيار إيقاف التشغيل، سيذكره النظام بتأكيد الأمر مرة أخرى. في حالة تأكيد السائق، لن يوفر النظام بعد ذلك وظيفتي تحذير التصادم الأمامي والكبح التلقائي في حالات الطوارئ. يجب مراعاة القيادة الآمنة مع توخي الحذر.

نظام تجنب التصادم الخلفي (RCM):

عندما يقوم المستخدم بتفعيل هذا النظام، ويكون ناقل الحركة في وضعية غير الرجوع للخلف، وتسير المركبة بسرعة تتراوح بين 0-150 كم/ ساعة (0-94 ميل في الساعة)، ويكتشف النظام خطر حدوث تصادم خلفي، فإنه يذكر السائق من خلال الإشارات الصوتية والبصرية، كما يقوم بتشغيل إشارات الخطر لتنبيه سائق المركبة الخلفية بالضغط على المكابح.

عندما تتوقف المركبة، وفي حالة وجود خطر حدوث تصادم خلفي لا يمكن تجنبه، فإن النظام سيكبح تلقائيًا لتجنب الاصطدامات الثانوية وتقليل الإصابات التي تلحق بالسائق والركاب.

الأشياء التي يمكن لنظام تحذير التصادم الخلفي اكتشافها:

- السيارات
- الدراجات النارية الكهربائية والدراجات النارية

القيود المفروضة على نظام تجنب التصادم الخلفي:

يتأثر نظام تجنب التصادم الخلفي بشكل خاص عندما:

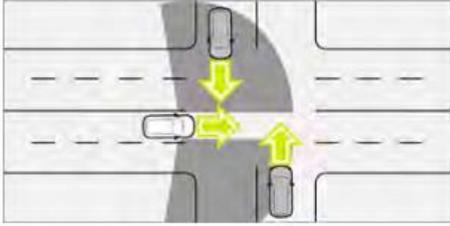
- تقترب المركبة المستهدفة من سيارتك بسرعة نسبية عالية تتجاوز نطاق اكتشاف المستشعر.
- إذا اقتربت المركبة المستهدفة ببطء خلف سيارتك وتم اكتشافها متأخرًا.
- تقترب المركبة المستهدفة منك بعد تغيير المسار من المسار الآخر.

تنشيط/ تعطيل نظام تحذير التصادم الخلفي:

ادخل إلى واجهة الإعدادات:

● اضغط على  < مساعد القيادة > ميزات السلامة < تحذير التصادم الخلفي لتنشيط/ تعطيل تحذير التصادم الخلفي (الصفحة 156)

نظام تنبيه حركة المرور الأمامية (FCTA)



عند القيادة للأمام للخروج من مكان انتظار المركبة أو عند المرور من تقاطع مع رؤية ضعيفة، يقوم نظام تنبيه حركة المرور الأمامية بتنبيه السائق بالضغط على المكابح لتقليل خطر الاصطدام الجانبي الأمامي.

إذا اكتشف النظام خطر حدوث تصادم جانبي أمامي، فستظهر شاشة معلومات السائق تحذيرًا وتصدر إنذارًا صوتيًا لتذكير السائق.

وينشط النظام فقط عندما تتحرك المركبة للأمام بسرعة تتراوح بين 4-15 كم/ ساعة (3-10 ميل في الساعة) وتكون سرعة المركبة المستهدفة 10-60 كم/ ساعة (7-38 ميل في الساعة).

ملاحظة

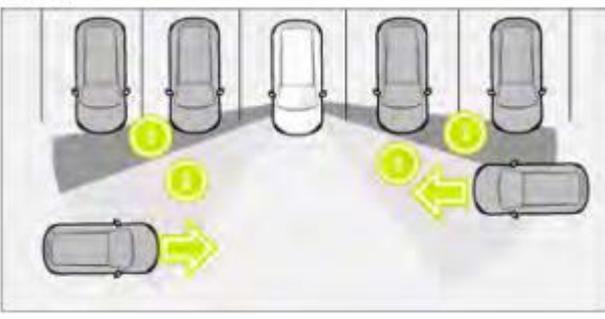
يلاحظ ما يلي عند استخدام نظام تنبيه حركة المرور الأمامية:

▶ نظام تنبيه حركة المرور الأمامية هو نظام مساعدة للسائق، ولا يعمل دائمًا بشكل صحيح في جميع المواقف. في حالة الطوارئ، يجب على السائق أن يتحكم بالمركبة في الوقت المناسب.

▶ على الرغم من أن المركبة مجهزة بنظام تنبيه حركة المرور الأمامية، يجب عليك دائمًا النظر حولك والتأكد من أن المنطقة المحيطة آمنة قبل المرور من تقاطع أو أي بيئة أخرى تعيق الرؤية.

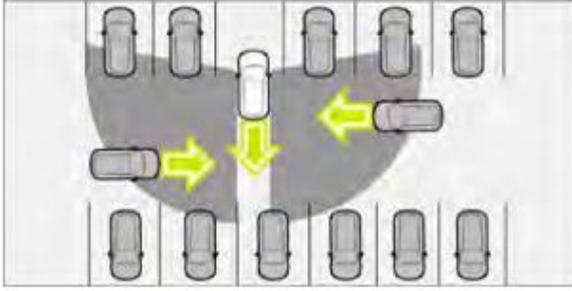
▶ يهدف نظام تنبيه حركة المرور الأمامية بشكل أساسي إلى اكتشاف السيارات/ سيارات الدفع الرباعي والحافلات/ الشاحنات وأنواع المركبات الأخرى، ولا يعمل في حالة الدراجات ذات الثلاث عجلات والمركبات ذات المظهر غير المنتظم والمشاة وراكبي الدراجات والحيوانات بسبب القيود المفروضة على التعرف عليهم.

▶ يعمل النظام بشكل مختلف للأهداف المحددة، والذي يعتمد على المركبة والمشهد وحالة الطريق.



1- النقطة العمياء (حجب رؤية المستشعر)
2- المنطقة المكتشفة

نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA)



عند الرجوع للخلف للخروج من مكان إيقاف سيارتك أو المرآب، ينهك نظام تنبيه حركة المرور الخلفية عن وجود مركبة في الخلف لتجنب الاصطدام في حالة وجود خطر الاصطدام الجانبي. إذا لزم الأمر، سينشط نظام الفرملة التلقائي.

في حالة نقل المركبة إلى وضع الرجوع R وكانت سرعة المركبة 0 - 18 كم/ساعة (0 - 12 ميل في الساعة)، سينشط نظام تنبيه حركة المرور الخلفية.

إذا اكتشف النظام خطر الاصطدام الجانبي الخلفي، ستظهر رسالة تحذير على الشاشة المركزية وستضيء العلامة تحذيرية على مرآة الرؤية الخلفية الخارجية، مع وجود إنذار صوتي، لتذكير السائق.

القيود المفروضة على نظام تنبيه حركة المرور الخلفية:

- تؤدي أجهزة استشعار أنظمة مساعد القيادة المحدودة إلى تشغيل نظام تنبيه حركة المرور الخلفية بشكل غير صحيح.
- لا تقم أبدًا بتثبيت ملحقات، مثل الملصقات، في المناطق المحيطة برادار الزاوية الخلفية. وإلا، فقد يتأثر مدى عمل أجهزة الاستشعار، مما يؤدي إلى تعطل بعض أنظمة المساعدة على القيادة.
- الظروف الجوية القاسية، مثل الثلج الكثيف والأمطار الغزيرة والضباب التي تؤدي إلى ضعف أجهزة الاستشعار أو تسبب في توقف النظام مؤقتًا عن العمل.

▶ إذا تجاوزت سرعة الانعطاف ومعدل انعطاف المركبة الحدود، ستكون وظائف النظام محدودة.

ملاحظة

يمكن أن يتأثر نظام تنبيه حركة المرور الأمامية بما يلي:

- ▶ يقوم نظام تنبيه حركة المرور الأمامية بإجراء فحص ذاتي عند التشغيل، وخلال هذا الفحص لا تتوفر الوظيفة.
- ▶ لن ينشط النظام إذا لم يكن السائق يرتدي حزام الأمان.
- ▶ أثناء القيادة عند منعطف بزوايا قائمة/ تقاطع على شكل حرف T، إذا كانت سرعة انعطاف المركبة المستهدفة المعاكسة ضمن نطاق العمل، فقد يؤدي نظام تنبيه حركة المرور الأمامية إلى تشغيل إنذار خاطئ.

القيود المفروضة على نظام تنبيه حركة المرور الأمامية:

- تؤثر مستشعرات نظام مساعد القيادة المحدودة على عمل نظام تنبيه حركة المرور الأمامية بشكل غير صحيح.
- الظروف الجوية السيئة، مثل الثلوج الكثيفة والأمطار الغزيرة والضباب، قد تضعف المستشعرات أو تسبب في توقف النظام عن العمل مؤقتًا.
- يمكن أن تتداخل الأجهزة اللاسلكية الأخرى أو الانعكاسات القوية للرادار مع رادارات الزاوية الأمامية.
- في بعض الحالات، قد يستغرق رادارات الزاوية الأمامية وقتًا أطول من المتوقع للكشف عن المركبات الأخرى أو تفشل تمامًا في اكتشافها.
- عندما تقود المركبة على الطرق المتعرجة والضيقة والمنحدرة أو عند الدخول إلى نفق أو الخروج منه، فقد تفشل رادارات الزاوية الأمامية في اكتشاف المركبات الأمامية أو العوائق الأخرى.
- لا تصطدم أبدًا بالمستشعر أو المنطقة المحيطة.
- تؤثر التشققات/ الخدوش أو شظايا الحجارة في منطقة ممتص الصدمات الأمامي أمام رادارات الزاوية الأمامية على وظيفة الرادار الأمامي.
- للتأكد من عمل المستشعرات بشكل طبيعي، يجب أن تكون منطقة المستشعر خالية من الغبار والجليد والثلج والأوساخ الأخرى، ويجب تنظيف المنطقة بانتظام.
- في الحالات التالية، عندما تحجب رادارات الزاوية الأمامية عن طريق المركبات والعوائق المحيطة، لا يستطيع النظام اكتشاف المركبات القادمة في الوقت المناسب.

- اضغط على  < مساعد القيادة > السلامة < تنبيه حركة المرور الخلفية، واضبط نظام تنبيه حركة المرور الخلفية.

ميزة تحذير فتح الباب (DOW):

عندما تكون المركبة ثابتة أو تعمل بسرعة أقل من 3 كم/ ساعة، تنشط ميزة تحذير فتح الباب (إذا تم تنشيطه بالفعل) للكشف عن ظروف المرور على الجانبين والخلف.

في حالة اكتشاف خطر الاصطدام عند فتح الباب، ستعرض شاشة معلومات السائق رسالة تحذير مقابلة لتنبيه السائق أو الراكب بعدم فتح الباب لتجنب الاصطدام.

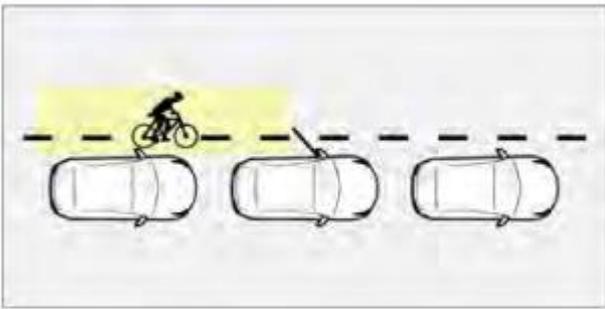
عندما تتجاوز سرعة المركبة أعلى من 5 كم/ ساعة، تصبح ميزة تحذير فتح الباب محدودة.

القيود المفروضة على ميزة تحذير فتح الباب:

قد لا تعمل ميزة تحذير فتح الباب بشكل صحيح في بعض الحالات:

- للمركبات التي تتحرك بسرعة كبيرة.
- للأهداف ذات الحجم الصغير.
- للأهداف الثابتة أو بطيئة الحركة.
- في الطرق السيئة مثل المطر أو الثلج.
- في المنحنيات الحادة أو المنحدرات أو الممرات الضيقة أو العريضة.
- للمركبات التي تقترب أو تغادر بسرعة.
- عند فتح الأبواب، انتبه إلى مستخدمي الطريق الآخرين لتجنب خطر الاصطدام.

اكتشاف الأشياء:



الأشياء التي يتم اكتشافها بواسطة ميزة تحذير فتح الباب:

- المركبات الآلية
- الدراجات الكهربائية والدراجات النارية
- الدراجات الهوائية

- يمكن أن تتداخل أجهزة الرادار الخلفية بزواوية مع أجهزة راديو أخرى أو انعكاسات رادار قوية.

● في بعض الحالات، يستغرق الرادار الموجود بالزواوية الخلفية وقتًا أطول من المتوقع للكشف عن المركبات الأخرى أو الفشل التام في اكتشافها.

● عندما تقود المركبة على الطرق المتعرجة والضيقة والمنحدرة أو تدخل نفقًا أو تخرج منه، فإنه يمكن أن تفشل أجهزة الرادار الخلفية الموجودة بزواوية في اكتشاف المركبات الخلفية أو العوائق الأخرى.

● لا تصطدم أبدًا بالمستشعر أو المنطقة المحيطة.

● تؤثر التشققات/ الخدوش أو شظايا الحجارة في منطقة ممتص الصدمات الخلفي خلف أجهزة الرادار الخلفية الموجودة بزواوية على وظيفة رادار الزاوية الخلفية.

● للتأكد من عمل المستشعر بشكل طبيعي، يجب أن تكون منطقة الاستشعار خالية من الغبار أو الجليد أو الثلج أو الأوساخ الأخرى، ويجب تنظيف المنطقة بانتظام.

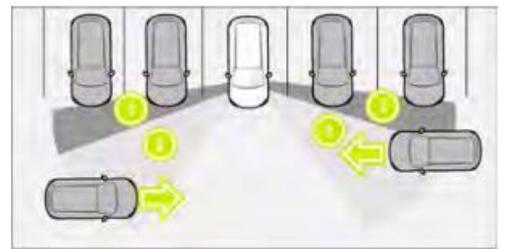
● لا تعمل هذه الوظيفة على أهداف ثابتة أو بطيئة الحركة.

● الهدف يقترب بسرعة كبيرة.

ملاحظة

على الرغم من أن المركبة مجهزة بنظام تنبيه حركة المرور الأمامية، يجب عليك دائمًا أن تنظر حولك وتتأكد من أن المنطقة المحيطة آمنة قبل الرجوع للخلف.

في الحالات التالية، عندما تحجب أجهزة الرادار الخلفية على كلا الجانبين عن طريق المركبات والعوائق المحيطة، يكون نظام تنبيه حركة المرور الخلفية غير قادر على اكتشاف المركبات القادمة في الوقت المناسب.



1- النقطة العمياء (حجب رؤية المستشعر)

2- المنطقة المكتشفة

تنشيط/ تعطيل نظام تنبيه حركة المرور الخلفية:

ادخل إلى واجهة الإعدادات:

إذا اكتشف النظام أن المركبة معرضة لخطر الاصطدام وقام السائق بتحريك عجلة القيادة لتجنب هذا الاصطدام، فإن نظام المساعدة في التوجيه أثناء المناورات المراوغة سيحسن قوة توجيه المركبة لمساعدة السائق في حالة تنشيط النظام، ستنبه شاشة معلومات السائق بتنشيط نظام المساعدة في التوجيه أثناء المناورات المراوغة.

ملاحظة

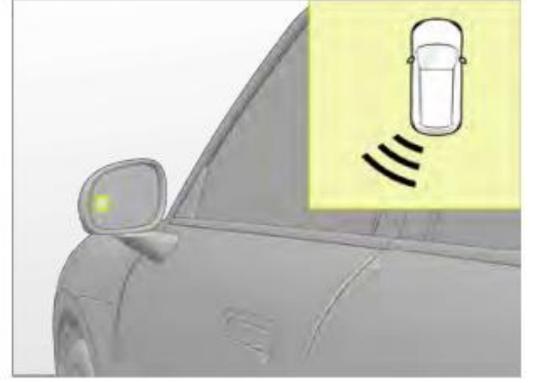
ملاحظات حول نظام المساعدة في التوجيه أثناء المناورات المراوغة:

▶ لا يتجاوز النظام المركبة المستهدفة تلقائيًا. لن ينشط إذا لم تقم بتدوير عجلة القيادة.

▶ لن ينشط إذا كنت قريبًا جدًا من المركبة التي أمامك ولا يمكن تجنب التصادم.

▶ تعتبر وظيفة مساعدة المناورة المراوغة إحدى وظائف السلامة في حالات الطوارئ، ولا يمكنها تجنب الاصطدام في جميع المشاهد.

▶ لا تختبر نظام المساعدة على المناورة على الطرق الفعلية تحت توجيهات غير المتخصصين.



إذا اكتشف ميزة تحذير فتح الباب الهدف وخطر الاصطدام عند فتح الباب، فسيومض مؤشر مرآة الرؤية الخلفية الخارجية ويصدر تحذيرًا صوتيًا، وستعرض شاشة معلومات السائق رسالة تحذير الكائن المقابل.

لا تلتصق أي شيء على عدسة مرآة الرؤية الخلفية الخارجية لتجنب التأثير على تشغيل تنبيه فتح الباب.

إذا تمت الإشارة إلى تعطل ميزة تحذير فتح الباب أو معلومات مشابهة على شاشة معلومات السائق، فاتصل بوكيل صيانة سمارت المعتمد على الفور. وإلا، فقد لا تعمل ميزة تحذير فتح الباب بشكل طبيعي.

تنشيط/تعطيل ميزة تحذير فتح الباب:

ادخل إلى واجهة الإعداد:

اضغط على  < مساعد القيادة < ميزات السلامة < ميزة تحذير فتح الباب لتنشيط/تعطيل ميزة تحذير فتح الباب.

المساعدة في التوجيه أثناء المناورات المراوغة (EMA)

تحذير: المخاطر المحتملة الناجمة عن استخدام المساعدة في التوجيه أثناء المناورات المراوغة

▶ لا يوفر نظام المساعدة في التوجيه أثناء المناورات المراوغة سوى المساعدة، وقد لا يعمل بشكل طبيعي في بعض ظروف القيادة أو ظروف الطقس أو ظروف المرور أو ظروف الطريق.

▶ أنت مسؤول دائمًا عن قيادة سيارتك بأمان والالتزام بجميع قوانين وأنظمة المرور المعنية.

يمكن أن يساعدك النظام في تقليل مخاطر التصادم عندما تقترب سيارتك بسرعة من مركبة أخرى ثابتة أو تتحرك في نفس الاتجاه.

ينشط النظام فقط عندما:

● يكتشف النظام أن المركبة المستهدفة على وشك الاصطدام بالمركبة الأمامية.

● تقوم بتدوير عجلة القيادة لتوجيه المركبة حول المركبة المستهدفة.

القيود المفروضة على نظام المساعدة في التوجيه أثناء المناورات المراوغة:
تتأثر وظائف نظام المساعدة في التوجيه أثناء المناورات المراوغة بشكل خاص في الحالات التالية:

- عند الرجوع للخلف، لا يعمل النظام.
- عندما تكون سرعة المركبة أقل من 50 كم/ ساعة أو أكثر من 100 كم/ ساعة.
- عندما تكون المركبة متصلة بمقطورة.
- عندما يكتشف خطر الاصطدام في الممرات المجاورة.
- عندما يوجد خطر من عبور المركبات للرصيف.
- عندما يتعطل نظام التحكم الإلكتروني في الثبات أو يتوقف عن العمل أو يتداخل مع المركبة.
- يضغط السائق على دواسة الوقود بقوة.
- لا يقوم السائق بتدوير عجلة القيادة أو يقوم بتدوير عجلة القيادة بعد فوات الأوان.
- يتوقف تشغيل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات أو يتعرض للتدخل.

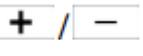
لا ينطبق النظام على جميع المواقف، فقط كتذكير بحدود السرعة. يجب على السائق التحكم بنشاط في سرعة المركبة، وأنت مسؤول دائمًا عن القيادة بأمان والالتزام بقواعد المرور.

- يتأثر استخدام نظام التعرف على العلامات المرورية بالحالات التالية:
- إشارة حد السرعة غير واضحة أو مشوهة أو مائلة أو غير قياسية أو محجوبة جزئيًا أو مغطاة. في هذه الحالة، تتدهور قدرة التعرف على الكاميرا، مما يؤدي إلى التعرف الخاطئ أو الفشل في التعرف.
 - بيانات الخريطة غير صحيحة أو غير محدثة أو غير دقيقة. في هذه الحالة، قد لا تعرض معلومات العلامات المرورية أو تعرض بشكل غير دقيق.
 - تتسبب الإشارات التي لا تتوافق مع المعايير أو التي توجد في موقع غير مناسب في التعرف الخاطئ.
 - يتأثر نظام المساعدة للسرعة من سمات / نظام التعرف على العلامات المرورية بحقل رؤية الكاميرا والوضع النسبي للكاميرا وحد السرعة/ إشارة المرور، والتي تتعرف بشكل خاطئ أو تفشل في التعرف على إشارة السرعة/ إشارة المرور.

يحتوي نظام التعرف على العلامات المرورية على بعض القيود في بعض الحالات:

- لا توجد العلامات المرورية فوق المركبة أو على جانبها.
 - العلامات المرورية غير منتظمة.
 - تلاشى الإشارات.
 - توجد الإشارات على منحني.
 - الإشارات مدورة أو تالفة.
 - الإشارات تطل على الطريق السريع.
 - إشارات محجوبة كليًا أو جزئيًا أو في وضع مخفي نسبيًا.
 - الإشارات مغطاة بالكامل أو جزئيًا بالصقيع أو الثلج أو الغبار.
- تنشيط/ تعطيل نظام مساعد سمات للتعرف على السرعة:

ادخل إلى واجهة الإعداد:

اضغط على  < مساعد القيادة < المساعد < نظام تنبيه بحدود السرعة لضبط نظام مساعد سمات للتعرف على السرعة على الإيقاف المرئي أو الصوتي، أو اضغط على  لضبط حساسية تحذير السرعة.

تنشيط/ تعطيل نظام التنبيه لحدود السرعة:

ادخل إلى واجهة الإعداد:

نظام التعرف على العلامات المرورية (TSR) (إذا كانت المركبة مجهزة بذلك) يتضمن نظام التعرف على العلامات المرورية وظيفة معلومات حدود السرعة (SLIF)، والتي تلتقط معلومات إشارات حدود السرعة وإشارات الحظر وغيرها من العلامات المرورية من خلال الكاميرات والخرائط، وتذكر السائق بمعلومات العلامات المرورية الحالية في الوقت الفعلي من خلال شاشة معلومات السائق وشاشة العرض العلوية. إذا تجاوزت المركبة الحد الأقصى للسرعة في الطريق الحالي، فسيصدر النظام إنذارًا للسائق لتذكيره بالقيادة بشكل صحيح.

يصمم نظام التعرف على العلامات المرورية لتذكيرك باللوائح المرورية الحالية ومساعدتك في الحفاظ على سرعة قانونية ومراعاة قيود المرور المحلية.

أمثلة على العلامات المرورية التي يمكن التعرف عليها:



لا يغطي الشكل أعلاه جميع العلامات المرورية التي يمكن أن يميزها النظام حيث تختلف العلامات المرورية من بلد إلى آخر.

- كاميرا نظام مراقبة السائق محجوبة.
- يرتدي السائق نظارات شمسية وقناع وملحقات أخرى تغطي الوجه.
- تؤدي الإضاءة القوية إلى تقليل قدرة الكاميرا على الاكتشاف.
- تنشيط نظام مراقبة السائق فقط عندما تتجاوز السرعة 10 كم/ساعة (7 ميل في الساعة).
- الأشخاص ذوو التعابير الوجهية الخاصة: (مثل صغر فتحة العينين جدًا)
- ضبط عجلة القيادة أثناء القيادة
- عندما يجلس السائق في وضع منخفض جدًا أو يضبط عجلة القيادة في وضع مرتفع جدًا
- لا يسجل نظام مراقبة إرهاق السائق أي بيانات شخصية للمستخدم مثل ملامح الوجه أو الصوت أو الصورة.

تنشيط/تعطيل نظام مراقبة السائق:
ادخل إلى واجهة الإعدادات:

- اضغط على  < إعدادات المركبة < القيادة < نظام مراقبة السائق لتنشيط/تعطيل نظام مراقبة السائق (الصفحة 157).
- حال إيقاف تشغيل مفتاح نظام مراقبة السائق، سينشط تلقائيًا في الرحلة التالية.
- عند إيقاف تشغيل مفتاح نظام مراقبة السائق، تعطل وظيفتي تذكير إرهاق السائق وتذكير التشتت أثناء القيادة فقط.

اضغط على  < مساعد القيادة < المساعد < نظام التنبيه لحدود السرعة لتنشيط/تعطيل نظام التنبيه لحدود السرعة، واسحب شريط العرض لضبط نظام التنبيه لحدود السرعة.

نظام مراقبة السائق (DMS)



توجد كاميرا نظام مراقبة السائق (1) على عمود التوجيه خلف عجلة القيادة. يصمم نظام مراقبة السائق للكشف عن حالة السائق من خلال كاميرا مراقبة حالة السائق. إذا تم تحديد أن السائق في حالة قيادة متعبة أو مشتتة، فستظهر رسالة تحذير على شاشة معلومات السائق، مع الإنذارات المرئية والصوتية، لتذكير السائق والتأكد من سلامة القيادة.

تحذير: خطر وقوع حادث بسبب تجاهل تحذيرات نظام مراقبة حالة السائق

- ▶ نظام مراقبة السائق هو نظام مساعدة، ولا يمكنه التدخل في عمليات القيادة. السائق مسؤول دائمًا عن قيادة المركبات بأمان.
- ▶ لا تقود أبدًا وأنت متعب. يجب أن يظل السائق بصحة جيدة في جميع الأوقات.
- ▶ لا تتجاهل أبدًا تحذيرات نظام مراقبة حالة السائق. إذا أصدر النظام تحذيرًا من التعب أو القيادة المشتتة، يجب على السائق تعديل قيادته أو التوقف للراحة.

عندما لا يستطيع النظام اكتشاف وجه السائق بالكامل، يمكن أن ينتج عنه تنبيه خاطئ أو الإبلاغ عن خطأ في النظام، ويصدر إشارة مرئية وصوتية. اضبط عجلة القيادة أو وضعية المقعد للتأكد من إمكانية رؤية الكاميرا في وضع القيادة ويمكن لنظام مراقبة السائق العمل بشكل صحيح.

تحذير التعب عند السائق
عندما يكتشف النظام أن السائق في حالة إرهاق، يومض المؤشر الأحمر على شاشة معلومات السائق وتظهر رسالة نصية لتذكير السائق.

القيود المفروضة على نظام مراقبة حالة السائق
تتأثر وظائف نظام مراقبة السائق في الحالات التالية:

شاشة السائق

شاشة معلومات السائق

ملاحظات مهمة حول شاشة معلومات السائق:

تحذير: أخطر من خطر وقوع حادث ناتج عن تعطل شاشة معلومات السائق في حالة تعطل شاشة معلومات السائق، فقد لا تتمكن من التعرف على القيود الوظيفية المفروضة على أنظمة السلامة المرتبطة. ويمكن أن تتأثر خاصية الأمان التشغيلي للمركبة.

► قد يحذر.

► اركن المركبة في أقرب وقت ممكن واتصل بوكيل صيانة معتمد ومتميز.

تحذير: أخطر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

► انتبه إلى ظروف الطريق وظروف المرور، وأوقف المركبة بأمان، ثم شغل الجهاز.

نظرة عامة حول شاشة معلومات السائق:

أثناء القيادة، تعرض شاشة معلومات السائق:

أثناء الشحن/التفريغ، تعرض شاشة معلومات السائق:



1- النسبة المئوية للشحن الحالي

2- رسوم متحركة موضحة شحن المركبة

3- منطقة عرض الشحن: وقت الشحن/ أمبير فولت والشحن الحالي/ اتصال

الشحن والتفريغ الخارجي

4- موضع ناقل الحركة

5- حالة فتح الباب

6- المسافة المتبقية للوقود

عند شحن/ تفريغ المركبة، يمكن التحقق من حالة البطارية على شاشة معلومات السائق.

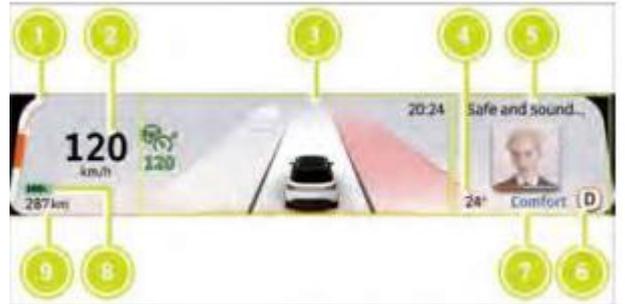
عرض حالة فتح الباب:



عندما تكون المركبة في وضع الإيقاف في مكان انتظار المركبة P/ قيادة D/ رجوع للخلف R، حال فتح أي من الأبواب أو غطاء المحرك أو باب صندوق السيارة الخلفي أو غطاء فتحة الشحن، سيظهر مؤشر حالة الباب باللون الأحمر، وسيصدر إنذار لتنبيه السائق من حالة الباب المقابل.



عند شحن/ تفريغ المركبة، حال فتح أي من الأبواب، أو غطاء المحرك، أو باب صندوق السيارة الخلفي، أو غطاء فتحة الشحن، يضيء المؤشر على شاشة معلومات السائق لتذكير السائق بحالة الباب المقابل.



1- مقياس الطاقة/ مقياس استرداد الطاقة

2- السرعة الحالية للمركبة

3- منطقة عرض المعلومات: معلومات مساعدة السائق/ نافذة منبثقة

للتنبيه العام/ معلومات الشحن/ مفتاح وضع القيادة

4- درجة الحرارة الخارجية

5- منطقة عرض المعلومات: حاسب إلى للرحلة/ معلومات الوسائط/

معلومات المكالمات/ معلومات "التصفح"/ نافذة منبثقة للإنذار العام

6- موضع ناقل الحركة

7- وضع القيادة

8- حالة شحن البطارية عالية الجهد

9- المسافة المتبقية للوقود

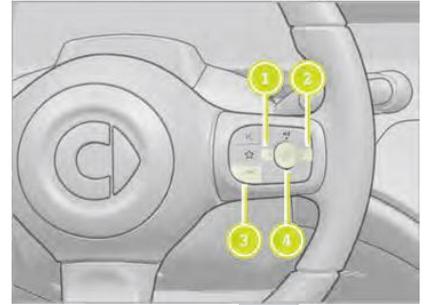
عندما يكون ضغط الإطارات منخفضًا، تظهر شاشة معلومات السائق على النحو التالي:



عندما يكون ضغط الإطارات غير طبيعي، تظهر شاشة معلومات السائق أن ضغط الإطارات غير طبيعي لتذكير السائق بضرورة الاهتمام بهذا الأمر.

تشغيل شاشة معلومات السائق

عند تشغيل شاشة معلومات السائق، راقب الشروط القانونية للبلد أو المنطقة التي تقود فيها.



- 1- زر الضغط ←
- 2- زر الضغط →
- 3- زر الرحلة TRIP
- 4- زر الإعداد □

يتحكم بمحتويات شاشة معلومات السائق بواسطة الأزرار الموجودة على الجانب الأيمن من عجلة القيادة. 1- أفتح القوائم 2- ومن ثم يمكنك الاختيار فيما بينها

يمكن استدعاء القائمة من شريط القائمة على شاشة معلومات السائق والقوائم المتاحة كما يلي:

معلومات الرحلة

● لفتح معلومات الرحلة: اضغط 3 لمدة وجيزة.

● لإغلاق معلومات الرحلة: اضغط 3 لمدة وجيزة.

● لتبديل معلومات الرحلة: عندما تكون معلومات الرحلة مفتوحة، اضغط 1 و2 لمدة وجيزة لاختيار معلومات الرحلة.

● لإعادة ضبط معلومات الرحلة: اضغط 3 مع الاستمرار لإعادة ضبط معلومات الرحلة.

● عند ورود مكالمة، اضغط 2 لمدة وجيزة للرد على المكالمة.

● عند ورود مكالمة، اضغط 1 لمدة وجيزة لرفض المكالمة.

التبديل

● اضغط 1 و2 مع الاستمرار للتبديل بين الوسائط.

الرسالة

● اختيار الرسالة: عند استلام الرسالة، اضغط (1) و (2) لمدة وجيزة لاختيار الرسالة.

● مسح الرسالة: عند استلام الرسالة، اضغط (4) لمدة وجيزة لمسح الرسالة.

مصباح تحذير ومصباح الإشارة

تشير رموز مصباح تحذير ومصباح الإشارة إلى مختلف الوظائف والأعطال. وتظهر بعض رموز مصباح تحذير ومصباح الإشارة مع شاشات عرض الرسائل و/أو الإشارات الصوتية.

بعد تشغيل المركبة، يقوم النظام بإجراء فحص ذاتي وتضيء بعض رموز مصباح تحذير لبضع ثوانٍ ثم تنطفئ.

أثناء القيادة، إذا استمر مصباح التنبيه في الإضاءة، أوقف المركبة في منطقة آمنة واتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت.



1- مصباح مؤشر الضوء المنخفض: عند تشغيل الضوء المنخفض، يضيء مصباح المؤشر.



2- مصباح مؤشر عطل الضوء المنخفض: في حالة تعطل الضوء المنخفض، يضيء مصباح تحذير.



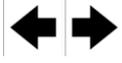
3- مصباح مؤشر الضوء العالي: عند تشغيل الضوء العالي، يضيء مصباح المؤشر.



4- مصباح مؤشر عطل الضوء العالي: في حالة تعطل الضوء العالي، يضيء مصباح تحذير.



5- مصباح مؤشر نظام الإضاءة الأمامية العالي التكييفي: عندما يكون نظام الإضاءة الأمامية العالي التكييفي في وضع الاستعداد، يضيء مصباح



مصباح مؤشر ضوء إشارة الانعطاف: عند تشغيل مصابيح إشارة الانعطاف، يومض مصباح المؤشر المقابل. عند تشغيل مصابيح تحذير التعرض للمخاطر، تومض مصابيح مؤشر إشارة الانعطاف على كلا الجانبين.

AFS

مصباح مؤشر عطل نظام الإضاءة الأمامية التكييفي: عندما يكون نظام الإضاءة الأمامية التكييفي معطلًا، يضيء مصباح التنبيه.

25.0°

مؤشر درجة الحرارة: يعرض درجة الحرارة المحيطة.

(P)

مصباح مؤشر فرامل الركن الكهربائية: عند استخدام فرامل الركن الكهربائية، يضيء مصباح المؤشر.

READY

مصباح مؤشر الاستعداد: عند تشغيل المركبة بشكل طبيعي، يضيء مصباح المؤشر.



مؤشر مثبت السرعة: عندما يكون مثبت السرعة في وضع الاستعداد، يضيء مصباح المؤشر الرمادي/ الأبيض وعند تنشيط مثبت السرعة، يضيء مصباح المؤشر الأخضر.

LIM

مصباح مؤشر محدد السرعة: عندما يكون مؤشر محدد السرعة في وضع الاستعداد، يضيء مصباح المؤشر الرمادي/ الأبيض، عند تنشيط محدد السرعة، يضيء مصباح المؤشر الأخضر وعندما يتجاوز محدد السرعة، يضيء مصباح التنبيه الأصفر.



مصباح مؤشر نظام تثبيت السرعة التكييفي: عندما يكون نظام تثبيت السرعة التكييفي في وضع الاستعداد، يضيء مصباح المؤشر الرمادي/ الأبيض وعند تنشيط نظام تثبيت السرعة التكييفي، يضيء مصباح المؤشر الأخضر وعند تعطيل نظام تثبيت السرعة التكييفي، يضيء مصباح التنبيه الرمادي.



مصباح مؤشر وظيفة مساعد القيادة من سمارت: عندما يكون نظام وظيفة مساعد القيادة من سمارت في وضع الاستعداد، يضيء مصباح المؤشر الرمادي/ الأبيض وعند تنشيط نظام وظيفة مساعد القيادة من سمارت، يضيء مصباح المؤشر الأخضر وعند تعطيل نظام التحكم في التوجيه، يكون جزء عجلة القيادة باللون الأصفر، مما يدل على أنه لا يمكن توفير تحكم في التوجيه وعندما يوجد عطل، يضيء مصباح التنبيه الرمادي.

المؤشر الرمادي وعند تنشيط نظام الإضاءة الأمامية العالي التكييفي وضيء مصباح المؤشر الأزرق وعندما يكون نظام الإضاءة الأمامية العالي التكييفي معطلًا، يضيء مصباح التنبيه الأصفر.



مصباح مؤشر الضوء العالي الأوتوماتيكي: عند تشغيل الضوء العالي الأوتوماتيكي، يضيء مصباح المؤشر الرمادي ؛ عندما يكون الضوء العالي الأوتوماتيكي معطلًا، يضيء مصباح التنبيه الأصفر.



مصباح مؤشر مصباح الضباب الخلفي: عند تشغيل مصابيح الضباب الخلفية، يضيء مصباح المؤشر.



مصباح مؤشر مصباح موضع المركبة: عند تشغيل مصابيح موضع المركبة، يضيء مصباح المؤشر.



مصباح مؤشر عطل نظام الطاقة: في حالة تعطل مكونات نظام الطاقة، يضيء مصباح التنبيه. في حالة المواقف المذكورة أعلاه أثناء القيادة العادية، أوقف المركبة في منطقة آمنة واتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت. ويمكن أن يصبح من الخطير الاستمرار في قيادة المركبة.



نظام التوجيه المعزز كهربائيًا (EPAS) - مصباح مؤشر عطل متناسب مع السرعة: عندما ينخفض أداء نظام التوجيه المعزز كهربائيًا/ يتدهور التوجيه المعزز، يضيء مصباح التنبيه الأصفر وعندما لا يستطيع نظام التوجيه المعزز كهربائيًا تقديم أي مساعدة في التوجيه، يضيء مصباح التنبيه الأحمر. في حالة المواقف المذكورة أعلاه أثناء القيادة العادية، أوقف المركبة في منطقة آمنة واتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت. ويحتمل التعرض للخطر حال الاستمرار في قيادة المركبة.



مصباح مؤشر عطل الوسادة الهوائية: في حالة تعطل الوسائد الهوائية أو مشدات حزام الأمان، يضيء مصباح التنبيه. في حالة المواقف المذكورة أعلاه أثناء القيادة العادية، أوقف المركبة في منطقة آمنة واتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت. ويحتمل التعرض للخطر حال الاستمرار في قيادة المركبة.



مصباح مؤشر عطل وحدة المصابيح: عندما تكون وحدة المصابيح معطلة، يضيء مصباح التنبيه.



مصباح مؤشر محدودية الطاقة: عندما تصبح طاقة المركبة محدودة، يضيء مصباح المؤشر.



مصباح مؤشر تعطل نظام المكابح المانعة للانغلاق ABS: إذا أضاء مصباح التنبيه عند تشغيل المركبة أو أثناء الرحلة، يصبح نظام المكابح المانعة للانغلاق معطلاً. في حالة المواقف المذكورة أعلاه أثناء القيادة العادية، أوقف المركبة في منطقة آمنة واتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت. ويحتمل التعرض للخطر حال الاستمرار في قيادة المركبة.



مصباح تحذير ضغط الإطارات غير الطبيعي: عندما يكون ضغط الإطارات منخفضاً جداً، يضيء مصباح التنبيه، وتظهر معلومات تحذير ذات الصلة على شاشة معلومات السائق. في حالة وجود عطل في نظام مراقبة ضغط الإطارات النشط، يومض مصباح المؤشر لفترة زمنية، ثم يظل مضاءً. اتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت للفحص.



مصباح مؤشر عطل نظام المكابح: عندما يكتشف النظام انخفاض أداء المكابح وامتدت مسافة التوقف، يضيء مصباح التنبيه الأصفر وعندما يكتشف النظام وجود عطل بنظام المكابح، يضيء مصباح التنبيه الأحمر. في حالة المواقف المذكورة أعلاه أثناء القيادة العادية، أوقف المركبة فوراً في منطقة آمنة واتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت. ويحتمل التعرض للخطر حال الاستمرار في قيادة المركبة.



مصباح مؤشر انخفاض بطارية الجهد العالي: عندما تكون بطارية الجهد العالي منخفضة، يضيء مصباح المؤشر.

s-Pedal

مصباح مؤشر الدواسة: عندما لا يتم تنشيط وضع الدواسة، يضيء مصباح المؤشر الرمادي وبعد التنشيط، يضيء مصباح المؤشر الأزرق.



مصباح مؤشر إيقاف نظام التحكم الإلكتروني بالثبات: عندما يكون نظام التحكم الإلكتروني بالثبات متوقفاً، يضيء مصباح المؤشر.



مصباح مؤشر عطل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات: عندما يكون نظام التحكم الإلكتروني بالثبات معطلاً، يضيء مصباح التنبيه. في حالة المواقف المذكورة أعلاه أثناء القيادة العادية، أوقف المركبة في منطقة آمنة واتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت. ويحتمل التعرض للخطر حال الاستمرار في قيادة المركبة. عندما يتدخل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات، يومض مصباح التنبيه.



مصباح مؤشر نظام مراقبة سائق المركبة: عند اكتشاف إرهاق من المستوى 2/1، يومض مصباح فنجان القهوة الأحمر وعندما يكون المستشعر أو وجه السائق محجوباً، يضيء مصباح المؤشر الأصفر.



مصباح مؤشر عطل نظام مساعد الحفاظ على المسار: عندما يكون نظام مساعد الحفاظ على المسار معطلاً، يضيء مصباح تحذير.



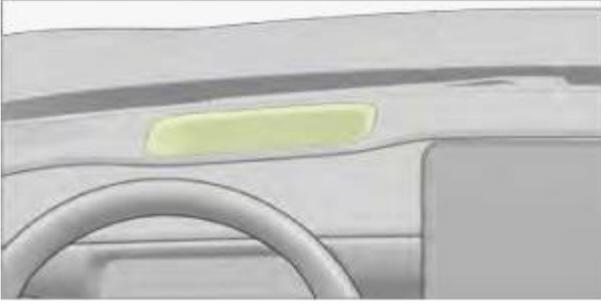
مصباح مؤشر إلغاء تنشيط نظام مساعد الحفاظ على المسار أو تحذير من مغادرة المسار: عند تعطيل نظام مساعد الحفاظ على المسار أو تحذير من مغادرة المسار، يضيء مصباح المؤشر.



مصباح مؤشر نظام التنبيه عند مرور مركبة بالخلف/ نظام تجنب التصادم الخلفي/ ميزة تحذير فتح الباب/ مساعد تغيير المسار: عند تنشيط هذه الأنظمة، يضيء مصباح المؤشر الأخضر بينما يضيء مصباح التنبيه الأحمر عند تعطيل هذه الأنظمة.



مصباح مؤشر نظام التحكم في نزول المرتفعات: عندما يكون نظام التحكم في نزول المرتفعات في وضع الاستعداد، يضيء مصباح المؤشر الرمادي/ الأبيض وعند تنشيط نظام التحكم في نزول المرتفعات، يضيء مصباح المؤشر الأخضر وعند تعطيل نظام التحكم في نزول المرتفعات، يضيء مصباح التنبيه الأصفر.



ملاحظة:

- ▶ تجنب دخول السوائل إلى منطقة شاشة العرض الأمامية مما يتسبب في عطل كهربائي.
- ▶ لا تضع أبدًا أي أشياء أو ملصقات في منطقة شاشة العرض الأمامية أو منطقة إسقاط الزجاج الأمامي. وإلا، فقد لا تعمل شاشة العرض الأمامية بشكل طبيعي.
- ▶ لا تلمس شاشة العرض الأمامية أبدًا ولا ترمي عليها أشياء حادة أو أشياء مماثلة. وإلا، قد تتلف شاشة العرض الأمامية.
- المركبة مجهزة بشاشة عرض أمامية من نوع خاص من الزجاج الأمامي. يجب تركيب النوع الصحيح من الزجاج الأمامي لتلبية شروط عرض الصورة.

نظرة عامة حول شاشة العرض الأمامية

تعرض شاشة العرض الأمامية معلومات الصورة على الزجاج الأمامي أمام السائق.



1- منطقة شاشة العرض الأمامية

منطقة شاشة العرض الأمامية

عندما لا يكون النظام المساعد للسائق و"التصفح" قيد التشغيل، تعرض شاشة العرض الأمامية فقط سرعة المركبة.



مصباح التنبيه في حال تعطل نظام تجنب التصادم الأمامي:
عندما يكون نظام التصادم الأمامي معطلًا، يضيء مصباح التنبيه. في حالة المواقف المذكورة أعلاه أثناء القيادة العادية، أوقف المركبة في منطقة آمنة واتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت. ويحتمل التعرض للخطر حال الاستمرار في قيادة المركبة.



مصباح مؤشر إيقاف نظام التحذير من التصادم الأمامي/الفرملة الذاتية: يضيء هذا المؤشر عندما يتم إيقاف نظام التحذير من التصادم الأمامي/الفرملة الذاتية.



مصباح تحذير توصيل مسدس الشحن/التفريغ الخارجي: عندما يكون مسدس الشحن/التفريغ متصلًا، يضيء مصباح التنبيه.



مصباح التنبيه للتذكير بحزام الأمان: عندما يكتشف النظام أن حزام الأمان غير مشدود، يضيء مصباح تحذير. قم بربط حزام الأمان بشكل صحيح لتجنب الإصابة الشخصية في حالة وقوع حادث أو فرملة طارئة. إذا ظل مصباح التنبيه مضاءً بعد ربط حزام الأمان بشكل صحيح، فاتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت للفحص على الفور.



مصباح مؤشر التوقف المؤقت: عند تنشيط التوقف المؤقت، يضيء مصباح المؤشر.



مصباح مؤشر انخفاض بطارية 12 فولت: إذا أضاء مصباح التنبيه بعد تشغيل المركبة، فقد يكون نظام الشحن معطلًا. في حالة المواقف المذكورة أعلاه أثناء القيادة العادية، أوقف المركبة في منطقة آمنة واتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت للفحص.



مصباح تعطل مؤشر نظام مساعد السرعة الذكي: عند تعطل نظام مساعد السرعة الذكي، يضيء مصباح التنبيه.

الشاشة الأمامية

ملاحظات حول شاشة العرض الأمامية

امسح برفق منطقة شاشة العرض الأمامية بقطعة قماش نظيفة وجافة متكونة من الألياف الدقيقة. إذا لزم الأمر، يمكنك نقع قطعة القماش المتكونة من الألياف الدقيقة قليلاً في الماء.

عندما تنشيط وضع الثلج، يتغير لون المعلومات المعروضة على شاشة العرض الأمامية، مما يجعلها مريحة للعرض في بيئة الثلج.

تعديل شاشة العرض الأمامية

تحذير

► تأكد قبل القيادة من أن موضع سطوع صورة إسقاط شاشة العرض الأمامية لا يعيق سلامة القيادة. ويؤدي ضبط موضع الصورة أو السطوع بشكل غير صحيح إلى إعاقة رؤية السائق والتسبب في حوادث، مما يؤدي إلى وقوع إصابات شخصية وحدوث الوفاة.

► لا تنظر باستمرار إلى صورة إسقاط شاشة العرض الأمامية أثناء الرحلة. وإلا فقد لا ترى المشاة والأشياء على الطريق أمام المركبة.

ملاحظة

► عند ارتداء نظارات شمسية، فقد لا ترى صورة إسقاط شاشة العرض الأمامية بوضوح. اضبط سطوع شاشة العرض الأمامية أو اخلع النظارات الشمسية.

► يمكنك تشغيل/ تعطيل وضع الثلج على شاشة العرض المركزية عند القيادة في الثلج أو يصبح انعكاس الطريق شديدًا.

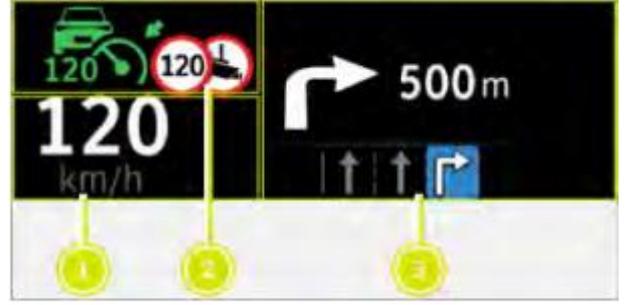
ادخل إلى واجهة الإعداد:

● اضغط على  < عناصر تحكم سريعة < شاشة عرض أمامية للدخول إلى واجهة الضبط.

ضبط السطوع والارتفاع

● ضبط السطوع: بعد تشغيل وظيفة الضبط، يمكن التحقق من معلومات الضبط على الصورة التي تعرضها شاشة العرض الأمامية واضغط باستمرار

على  /  بالجانب الأيمن من عجلة القيادة لضبط سطوع شاشة العرض الأمامية.



1- عرض سرعة المركبة الحالية

2- عرض تنشيط النظام المساعد للقيادة

3- عرض معلومات النظام المساعد بالقيادة و"التصفح"

في حالة وجود تحذير خطير للنظام المساعد للسائق، لا تعرض أي معلومات أخرى على شاشة العرض الأمامية.

تشغيل/ تعطيل شاشة العرض الأمامية

● ادخل إلى واجهة الاختصار:

اسحب لأسفل على شاشة العرض المركزية أو اضغط على  >  < لتشغيل/ إيقاف تشغيل شاشة العرض الأمامية.

● ادخل إلى واجهة الإعداد:

اضغط على  < عناصر التحكم السريعة <  لتشغيل/ إيقاف تشغيل شاشة العرض الأمامية.

اضغط على  < عام < عرض < شاشة العرض الأمامية لتشغيل/ إيقاف تشغيل شاشة العرض العلوية.

تشغيل/ تعطيل وضع الثلج

ادخل إلى واجهة الإعداد:

● اضغط على  < عام < عرض < وضع الثلج لتشغيل/ إيقاف تشغيل وضع الثلج.

ضبط الزاوية

● ضبط الزاوية: بعد تشغيل وظيفة الضبط، يمكن التحقق من معلومات الضبط على الصورة التي تعرضها شاشة العرض الأمامية مع الضغط باستمرار على  بالجانب الأيمن من عجلة القيادة لضبط زاوية إمالة شاشة العرض العلوية. بعد الضبط، اضغط على "حفظ" لاستكمال الضبط. إذا كان الإعداد السابق مطلوبًا، فاضغط على استرداد. إذا لزم إعادة الضبط، فاضغط على إعادة ضبط.

● ضبط الارتفاع: بعد تشغيل وظيفة الضبط، يمكن التحقق من معلومات الضبط على الصورة التي تعرضها شاشة العرض الأمامية مع الضغط باستمرار على  بالجانب الأيمن من عجلة القيادة لضبط ارتفاع شاشة العرض الأمامية. بعد الضبط، اضغط على "حفظ" لاستكمال الضبط. إذا كان الإعداد السابق مطلوبًا، فاضغط على استرداد.

شاشة العرض المركزية

نظرة عامة والتشغيل

ملاحظات حول تشغيل شاشة العرض المركزية

تحذير: أخطر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

► ملاحظة: لاحظ حالة الطريق وحركة المرور، وأوقف المركبة بأمان، ثم شغل شاشة العرض المركزية.

يجب عليك الامتثال للقوانين واللوائح المحلية لتشغيل شاشة العرض المركزية.

- وفقاً لتكوين موديل المركبة المنتشرة بالسوق، يمكن أن تختلف المعدات الفعلية لسيارتك عن الأوصاف والرسومات التوضيحية. ارجع إلى المركبة الفعلية.

- في المركبات ذات المقود على اليمين، يتشابه تخطيط شاشة العرض المركزية مع المركبات ذات المقود على اليسار، ولكن تعكس بعض الواجهات. تخضع التفاصيل المحددة للمركبة التي تم تسليمها.

ملاحظة: يمكن أن يحدث ارتفاع درجة حرارة السطح بسبب أشعة الشمس المباشرة على شاشة العرض المركزية إذا تعرضت الشاشة لأشعة الشمس المباشرة، فسيصبح سطحها شديدة السخونة.

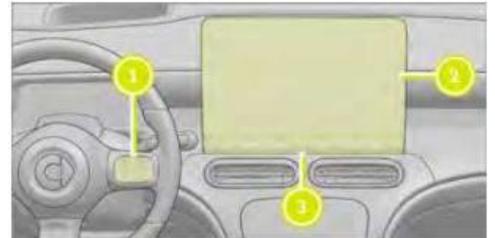
► إذا تعرضت شاشة العرض المركزية لأشعة الشمس المباشرة وكانت سطحها دافئاً، فانتبه إلى درجة حرارة شاشة العرض المركزية قبل لمسها.

- إذا كنت ترتدي نظارات شمسية، فإنه من الصعب قراءة المعلومات على شاشة العرض المركزية.

- يمكن للمواد التي تحتوي على مواد معدنية أن تحجب الإشارات اللاسلكية. لا تضع مواد تحتوي على مواد معدنية على الزجاج الأمامي، وإلا فقد تتأثر عملية تشغيل النظام.

نظرة عامة حول شاشة العرض المركزية

عند تشغيل شاشة العرض المركزية، يجب الالتزام بالقوانين واللوائح المحلية.



1- مفاتيح التحكم بشاشة العرض المركزية.

2- شاشة العرض المركزية تعمل باللمس.

3- مفاتيح التحكم بشاشة العرض المركزية:

اضغط على  لمدة وجيزة للدخول إلى شاشة توقف العرض المركزية، واضغط مرة أخرى لمدة وجيزة للخروج من شاشة توقف العرض المركزية واضغط مطولاً لمدة 8 ثوانٍ أو أكثر لإعادة تشغيل شاشة العرض المركزية

مفتاح تشغيل التحكم الآلي في المناخ

مفتاح تشغيل/ إيقاف تشغيل إزالة الصقيع القصوى للزجاج

الأمامي

مفتاح تشغيل/ إيقاف تشغيل مصباح تحذير من المخاطر

مفتاح تشغيل/ إيقاف تشغيل إزالة الصقيع للزجاج الخلفي

والمرآة الجانبية الخارجية

زر مفتاح وضع القيادة

تشغيل/ إيقاف تشغيل واجهة الإعداد السريع

- من خلال التشغيل على شاشة العرض المركزية، يمكنك التحكم في الإعدادات مثل الوسائط المتعددة وبعض وظائف المركبة والتحكم في المناخ.



1- شريط الاختصارات: اضغط على الواجهة الرئيسية  / واجهة التطبيق  / "التصفح"  (إذا كانت مجهزة) // الوسائط المتعددة  / كاميرا الرؤية المحيطة  بزاوية 360 درجة للمساعدة في إيقاف المركبة في مكان الركن للدخول إلى الوظيفة المقابلة.

2- شريط مخصص: اسحب البطاقات لأعلى أو لأسفل لضبط المعلومات المعروضة (هاتف/ وسائط متعددة/ معلومات المركبة) حسب الحاجة.

3- إشعار الرسالة: اسحب لأسفل على شاشة العرض المركزية أو اضغط على الزر  للدخول إلى واجهة الاختصار لعرض رسائل الإشعار.
4- شريط الحالة: اضغط على هذه المنطقة لتشغيل/ تعطيل قفل باب المركبة

اسحب لليساار على شاشة العرض المركزية أو اضغط  بهدف الوصول إلى واجهة التطبيق، حيث يمكن العثور على التطبيقات التي تم تنزيلها (تطبيقات الجهات الخارجية) والتطبيقات المدرجة مثل الوسائط المتعددة. اضغط على التطبيق لفتحه، والذي يفتح في الواجهة الفرعية التي ينتهي إليها، مثل المكالمة.

وفقًا لعدد التطبيقات، اسحب لليساار على شاشة العرض المركزية في واجهة التطبيق. بالنسبة لبعض التطبيقات، يمكنك الضغط عليها باستمرار، ثم أسحبها أو

النقر على  لحذفها.

اضغط على  للعودة إلى الواجهة الرئيسية مرة أخرى. المحتوى هو للإشارة فقط.

يجب أن يخضع اسم الوظيفة المحددة ووصفها للسيارة الحقيقية.

5- التحكم في مستوى الصوت: اضغط على  للتحكم في مستوى الصوت لضبط الوسائط المتعددة/ "التصفح" (إذا كانت مجهزة)/ المساعد الصوتي/ الهاتف/ مستوى صوت الإعلان.

6- الإعداد: اضغط  للدخول إلى واجهة الإعدادات.
7- شريط التحكم في المناخ: شغل شريط التحكم في المناخ للتحكم في وظيفة التحكم في المناخ المقابلة.
8- الواجهة الرئيسية: تحتوي الواجهة الرئيسية على: الوسائط المتعددة/ شكل الأرض/ "التصفح" (إذا كانت مجهزة)/ جودة الهواء/ الطقس (إذا كانت مجهزة)/ وضع القيادة. اضغط على رمز الثعلب للتفاعل و ضغطتين للمساعد الصوتي.

9- التحكم في مستوى الصوت: اضغط على  للتحكم في مستوى الصوت لضبط الوسائط المتعددة/ "التصفح" (إذا كانت مجهزة)/ المساعد الصوتي/ الهاتف/ مستوى صوت الإعلان.

10- الإعداد: اضغط  للدخول إلى واجهة الإعدادات.
11- شريط التحكم في المناخ: شغل شريط التحكم في المناخ للتحكم في وظيفة التحكم في المناخ المقابلة.
12- الواجهة الرئيسية: تحتوي الواجهة الرئيسية على: الوسائط المتعددة/ شكل الأرض/ "التصفح" (إذا كانت مجهزة)/ جودة الهواء/ الطقس (إذا كانت مجهزة)/ وضع القيادة. اضغط على رمز الثعلب للتفاعل و ضغطتين للمساعد الصوتي.

13- التحكم في مستوى الصوت: اضغط على  للتحكم في مستوى الصوت لضبط الوسائط المتعددة/ "التصفح" (إذا كانت مجهزة)/ المساعد الصوتي/ الهاتف/ مستوى صوت الإعلان.

14- التحكم في مستوى الصوت: اضغط على  للتحكم في مستوى الصوت لضبط الوسائط المتعددة/ "التصفح" (إذا كانت مجهزة)/ المساعد الصوتي/ الهاتف/ مستوى صوت الإعلان.

عندما تنشيط الوظيفة المقابلة للمركبة، يعرض شريط الحالة الرموز التالية:

● شحن لاسلكي 

● جودة الهواء (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) 

● واي فاي (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك) 

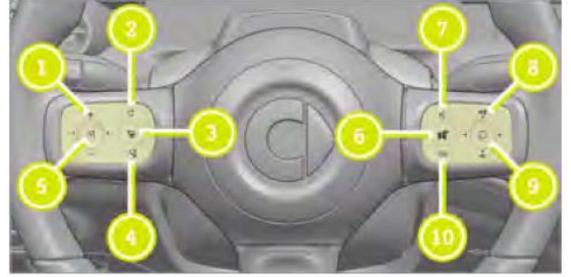
● مدخل يو اس بي  واجهة شريط الاختصارات

اسحب شاشة العرض المركزية لأسفل أو اضغط على  للدخول إلى واجهة شريط الاختصارات.

يمكنك السحب لأعلى على واجهة شريط الاختصارات حسب عدد الوظائف. يمكن تنشيط الوظائف على واجهة الاختصار من خلال النقر على رموزها، وفي هذه الواجهة، تنشط/ تعطل الوظيفة عن طريق النقر على زر الوظيفة ذي الصلة. عند النقر عليها، تظهر بعض الوظائف (المحفزة) في نوافذ جديدة.

نظرة عامة حول أزرار المقود

عند تشغيل أزرار المقود، يجب الالتزام بالقوانين واللوائح المحلية.



1- لوحة التحكم:

الرؤية المحيطية بزوايا 360 درجة للمساعدة في إيقاف المركبة في مكان الركن والخروج منها، وكتم الصوت/إلغاء كتمه، وتبديل مصادر الصوت والوسائط، والدخول إلى واجهة الملاحة، وتبديل أوضاع القيادة، أو تشغيل/إيقاف مسجل الفيديو الرقمي لالتقاط الصور أو مقاطع الفيديو في الحالات الطارئة.

7- زر التحكم الصوتي: اضغط لمدة وجيزة لتنشيط/ تعطيل الإدخال الصوتي واضغط مطوّلًا للاتصال بتطبيق كاربلاي.



8- لوحة التحكم:

زر الضبط: اضغط لمدة وجيزة لزيادة مستوى الصوت، أو اضغط شاشة العرض الأمامية والمرآة الخلفية مع الضغط باستمرار لضبطها باستمرار، ثم حررها لإيقافها.



زر الضبط: اضغط لمدة وجيزة لتقليل مستوى الصوت، أو اضغط شاشة العرض الأمامية والمرآة الخلفية مع الضغط باستمرار لضبطها باستمرار، ثم حررها لإيقافها.



زر الضبط: اضغط على هذا الزر لرفض المكالمات/ تبديل الوسائط/ تحديد إشعارات الرسائل/ تبديل معلومات الرحلة/ ضبط شاشة العرض الأمامية أو المرايا الخلفية مع الضغط باستمرار على هذا الزر لضبط شاشة العرض الأمامية أو المرايا الخلفية باستمرار، ثم حررها لإيقاف الضبط.



زر الضبط: اضغط مطوّلًا على هذا الزر للرد على المكالمات/ تبديل الوسائط/ تحديد إشعارات الرسائل/ تبديل معلومات الرحلة/ ضبط شاشة العرض الأمامية والمرآة الخلفية مع الضغط باستمرار على هذا الزر لضبط شاشة العرض العلوية أو المرايا الخلفية باستمرار، ثم حررها لإيقاف الضبط.



9- زر الإعداد: اضغط لمدة وجيزة لإيقاف الموسيقى مؤقتًا أو تشغيلها/ إيقاف تشغيل الرسالة، وتأكيد التحديد.



10- زر الرحلة: اضغط لمدة وجيزة لعرض أو إخفاء معلومات الرحلة مع الضغط باستمرار لإعادة ضبط معلومات الرحلة.

TRIP

ضبط السرعة: اضغط عليها لزيادة السرعة بمقدار 1 كم/ ساعة (1 ميل في الساعة)، واضغط مطوّلًا عليها لزيادة السرعة بمقدار 5 كم/ ساعة (3 ميل في الساعة) واضغط مطوّلًا عليها لضبط السرعة باستمرار، ثم حررها لإيقاف الضبط.



ضبط السرعة: اضغط عليها لتقليل السرعة بمقدار 1 كم/ ساعة (1 ميل في الساعة)، واضغط مطوّلًا عليها لتقليل السرعة بمقدار 5 كم/ ساعة (3 ميل في الساعة) واضغط مطوّلًا عليها لضبط السرعة باستمرار، ثم حررها لإيقاف الضبط.



اختيار النظام.



اختيار النظام.



2- استئناف تشغيل النظام: قم بتنشيط آخر نظام مساعد للسائق مختار.



3- نظام مساعد إيقاف المركبة أوتوماتيكي في مكان انتظار المركبة.



4- تعطيل النظام: تعطيل محدد السرعة/ نظام تثبيت السرعة التكييفي/ نظام التحكم في السرعة/ نظام المساعد على القيادة على الطريق السريع.



5- تنشيط النظام: تنشيط محدد السرعة/ نظام تثبيت السرعة التكييفي/ نظام التحكم في السرعة/ نظام المساعد على القيادة على الطريق السريع.



6- زر مخصص على عجلة القيادة: قم بتشغيل/إيقاف تشغيل وي تشات افتراضيًا. يمكن ضبط هذا الزر لفتح وي تشات والدخول إلى كاميرا



واجهة الاختصارات

واجهة الاختصارات

تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

► ملاحظة: حالة الطريق وحركة المرور، وأوقف المركبة بأمان، ثم شغل شاشة العرض المركزية.

ادخل إلى واجهة الاختصار:

● اسحب لأسفل على شاشة العرض المركزية أو اضغط على  للدخول إلى واجهة الاختصار.



1- منطقة الوظيفة

2- زر تحرير رمز منطقة الوظيفة

3- منطقة الرسائل

4- منطقة اختيار الوضع

5- منطقة اختيار سمة الإضاءة المحيطة

منطقة الوظائف

● اسحب لأسفل على شاشة العرض المركزية أو اضغط على  للدخول إلى واجهة الاختصار. الجانب الأيسر من واجهة الاختصار هي منطقة الوظائف، والتي تسمح بالعمليات التالية:

● فتح/ طي مرآة الرؤية الخلفية: اضغط على  لفتح/ طي مرآيا الرؤية الخلفية.

● مستشعرات إيقاف المركبة في مكان الانتظار: اضغط على  لتشغيل/ إيقاف تشغيل مستشعرات إيقاف المركبة في مكان الانتظار.

● أغلق جميع النوافذ: اضغط على  لإغلاق جميع النوافذ بالكامل.

● افتح جميع النوافذ: اضغط على  لفتح جميع النوافذ بالكامل.

● التهوية: اضغط على  لفتح جميع النوافذ للتهوية.

● شاشة العرض الأمامية: اضغط على  لتشغيل/ إيقاف تشغيل شاشة العرض الأمامية.

● مصباح القراءة: اضغط على  لتشغيل/ إطفاء مصابيح القراءة.

● إيقاف التشغيل: اضغط على  مع استمرار الضغط لإيقاف تشغيل طاقة المركبة.

● مصباح لوحة باب المركبة: اضغط على  لتشغيل/ إطفاء مصباح لوحة باب المركبة.

● مراقبة السائق: اضغط على  لتشغيل/ إيقاف تشغيل نظام مراقبة السائق.

● تنظيف الشاشة: اضغط على  لتشغيل/ إيقاف تشغيل وظيفة تنظيف الشاشة.

● اضغط مطولاً على الرمز أو اضغط على زر التحرير في الزاوية العلوية اليمنى من شاشة العرض المركزية لتنشيط وظيفة التحرير، ويمكن للمستخدم تخصيص تخطيط الرمز، وحذف الرموز، أو إضافة رموز. منطقة الرسائل

● اسحب لأسفل على شاشة العرض المركزية أو اضغط على زر  للدخول إلى واجهة الاختصار. الجزء العلوي الأيمن من واجهة الاختصار هي منطقة الرسائل، يمكنك عرض الرسالة الحالية والرسائل السابقة، واسحب الرسالة الحالية إلى اليمين، واضغط  لحذف إشعار الرسالة.

● منطقة اختيار الوضع: اسحب لأسفل شاشة العرض المركزية أو اضغط على  للدخول إلى واجهة الاختصار. يمين وسط واجهة الاختصار هي منطقة اختيار الوضع، اضغط  لاختيار الوضع.

● وضع الراحة: اضغط على  لتشغيل وضع الراحة. وضع الراحة: اضغط على  لتشغيل وضع الراحة.

يمكن للمستخدم ضبط المنبه حسب الحاجة. لإيقاف تشغيل وضع الراحة، اسحب لأسفل

على شاشة العرض المركزية أو اضغط على  للدخول إلى واجهة الاختصار، واضغط على "إيقاف".

عند تشغيل وضع الراحة، سيقوم النظام بضبط التحكم في المناخ على الوضع تلقائي، مع رفع النوافذ وإطفاء مصابيح القراءة في نفس الوقت.

وضع شحن الطاقة



وضع شحن الطاقة: اضغط "تشغيل" لتشغيل وضع شحن

الطاقة.

إذا كنت بحاجة لتعطيل وضع شحن الطاقة، اسحب لأسفل الشاشة المركزية أو اضغط للدخول إلى واجهة الاختصار، واضغط "إيقاف" أو انتظر 180 ثانية.

بعد تشغيل وضع شحن الطاقة، يقوم النظام بتشغيل التحكم في المناخ، وتهوية المقاعد (إذا كانت موجودة)، والإضاءة البيئية، والموسيقى، والعطر (إذا كانت موجودة).

يمكن تشغيل أو تعطيل نظام القيادة أثناء الإرهاق عن طريق الضغط على مفتاح نظام القيادة أثناء الإرهاق. بعد التشغيل، سينشط وضع الطاقة تلقائيًا عندما يكتشف القيادة أثناء الإرهاق.

وضع الترفيه



وضع الترفيه: اضبط وقت الوقوف، واضغط على "تشغيل"

لتنشيط وضع الراحة أثناء الوقوف، أو اضبط وضع الترفيه لكي يشغل عادةً. للخروج من وضع الترفيه، اسحب لأسفل الشاشة المركزية أو اضغط على  للدخول إلى واجهة الاختصار ومن ثم اضغط "إيقاف"، أو انتظر حتى ينتهي الوقت المحدد، حيث سيقف وضع الترفيه تلقائيًا.

بعد تشغيل وضع الراحة أثناء الوقوف، ستستمر المركبة في استهلاك الكهرباء. وستتوقف بطارية الجر تلقائيًا عندما ينخفض مستوى الطاقة الإجمالي إلى 20%.

بعد تشغيل وضع الترفيه، سيحافظ النظام على وظائف مثل التحكم في المناخ وشاشة البيانات الكبيرة للترفيه.

وضع ECO+



وضع ECO+: اضغط "تشغيل" لتشغيل وضع ECO+.

إذا كنت بحاجة لتعطيل وضع ECO+، اسحب لأسفل الشاشة المركزية أو



اضغط على  للدخول إلى واجهة الاختصار، واضغط "إيقاف".

بعد تشغيل وضع ECO+، سيتوقف تشغيل نظام التحكم في المناخ، والإضاءة البيئية، وتسخين المقاعد، وتهوية المقاعد، وضبط وضع القيادة إلى ECO.

وضع الحيوانات الأليفة



وضع الحيوانات الأليفة: اضغط "تشغيل" لتشغيل وضع

الحيوانات الأليفة.

إذا كنت بحاجة لتعطيل وضع الحيوانات الأليفة، اسحب لأسفل على الشاشة



المركزية أو اضغط على  للدخول إلى واجهة الاختصار، واضغط

على إيقاف.

بعد تشغيل وضع الحيوانات الأليفة، سيقوم النظام بضبط درجة الحرارة الداخلية وتبديل شاشة العرض المركزية إلى وضع حماية الشاشة لمنع الحيوانات الأليفة من اللمس بالخطأ.

وضع غسل السيارة



وضع غسل السيارة: اضغط على "وضع غسل السيارة" لاختيار وضع

الغسيل الآلي أو "وضع الغسيل اليدوي".

للخروج من وضع غسل السيارة، اضغط مطولاً على زر "الضغط المطول للخروج" على الشاشة المركزية للخروج من وضع غسل السيارة الحالي.

عند تفعيل وضع الغسيل الآلي، يتم قفل غطاء منفذ الشحن تلقائيًا وتعطيل وظيفة استشعار ركلة الباب الخلفي ويتم كتم صوت إنذار الرادار الأمامي ويتم تحويل نظام التكييف إلى وضع إعادة توزيع الهواء؛ عند تفعيل وضع الغسيل اليدوي، يتم قفل غطاء منفذ الشحن تلقائيًا وتعطيل وظيفة استشعار ركلة الباب الخلفي بنفس الطريقة.

وضع خدمة الحماية والخصوصية (إذا كان متوفرًا):

اضغط على "وضع خدمة الحماية والخصوصية" وأدخل كلمة المرور على الشاشة المركزية، ستتم إعادة تشغيل الشاشة تلقائيًا والدخول إلى واجهة الخدمة الحصرية.

إذا كنت بحاجة إلى تعطيل وضع خدمة الحماية والخصوصية، اسحب لأسفل على الشاشة المركزية أو اضغط للدخول إلى واجهة التحكم السريعة"، اضغط على "وضع خدمة الحماية والخصوصية" وأدخل كلمة المرور المسبقة للمالك على الشاشة المركزية للخروج من وضع خدمة الحماية والخصوصية، أو قم بالخروج من وضع خدمة الحماية والخصوصية عبر تطبيق الهاتف المحمول.

بعد تفعيل وضع خدمة الحماية والخصوصية سيتم تعطيل البلوتوث والتحكم الصوتي والوسائط المتعددة وغيرها من الوظائف عند بدء التشغيل

وسيتم الخروج من الحساب الحالي. يمكن للمالك تفعيل وضع الخدمة قبل إغارة المركبة للآخرين لحماية الخصوصية.

منطقة اختيار موضوع الإضاءة المحيطة



اسحب لأسفل على الشاشة المركزية أو اضغط واجهة الاختصار. توجد في الزاوية السفلية اليمنى من واجهة الاختصار، منطقة اختيار موضوع الإضاءة المحيطة، حيث يمكن للمستخدم تحديد موضوع الإضاءة المحيطة المناسبة وفقاً لاختياراته المفضلة.

واجهة الإعدادات

نظرة عامة حول واجهة الإعدادات

تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة. يرجى ملاحظة طريق السير وحالة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

● في الواجهة الرئيسية، اضغط على  للدخول إلى واجهة الإعدادات.

● اسحب لليسر من يمين شاشة العرض المركزية أو اضغط على للدخول إلى واجهة التطبيقات، ثم اضغط على للدخول إلى واجهة الإعدادات.



1- منطقة اختيار الوظائف:

- عناصر تحكم سريعة
- إضاءة محيطية
- مصابيح الإضاءة

● عام

● مساعد القيادة

● إعدادات المركبة

● حالة المركبة

● النظام

(2) منطقة تشغيل الوظائف

عناصر التحكم السريعة

▲ تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية

يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

الدخول إلى واجهة الإعدادات:



● في الواجهة الرئيسية، اضغط على  للدخول إلى واجهة الإعدادات.



● اسحب لليسر من يمين شاشة العرض المركزية أو اضغط على



للدخول إلى واجهة الإعدادات.

يمكن إجراء العمليات التالية على واجهة عناصر التحكم السريعة:

● استرداد الطاقة: يمكن للمستخدم تحديد مستوى الكبح المتجدد للطاقة وفقاً للاحتياجات.

● مساعدة عجلة القيادة: يمكن للمستخدم ضبط الإعدادات بشكل تلقائي، ولطيف، ومرح، وثابت حسب الحاجة.

● باب صندوق السيارة الخلفي



- فتح باب صندوق السيارة الخلفي: اضغط على  لفتح باب صندوق السيارة الخلفي.



- إغلاق باب صندوق السيارة الخلفي: اضغط على  لإغلاق باب صندوق السيارة الخلفي.

- ضبط ارتفاع فتح باب صندوق السيارة الخلفي مسبقاً: اضغط على



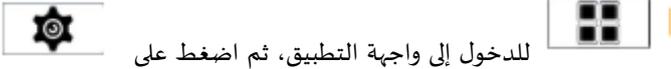
لضبط ارتفاع فتح باب صندوق السيارة الخلفي (1، 2، 3، 4، و 5) حسب الحاجة.

● تنشيط/ تعطيل قفل حماية الأطفال: اضغط على قفل حماية الأطفال



، ثم اضغط على قفل حماية الطفل الأيسر/ قفل حماية الطفل الأيمن لتفعيل/ تعطيل قفل حماية الأطفال.

- اسحب للييسار من اليمين على الشاشة المركزية. أو اضغط على



للدخول إلى واجهة التطبيق، ثم اضغط على

للدخول إلى واجهة الإعدادات.

تستخدم الإضاءة المحيطية لضمان عدم أن تصبح مقصورة المركبة مظلمة جدًا أثناء القيادة، وكذلك لخلق بيئة قيادة لطيفة.

- / تشغيل/ إيقاف تشغيل الإضاءة المحيطية: اضغط على

لتشغيل/ إيقاف تشغيل الإضاءة المحيطية.

- الإضاءة المحيطية المخصصة: اضغط على تخصيص لتخصيص لون الإضاءة المحيطية (فردى، مزدوج، وموضوع) حسب الرغبة.

عند ضبط وضع اللون المزدوج وتشغيل وظيفة تفاعل اللون، تتغير منطقة اللون المزدوج للإضاءة المحيطية بشكل تفاعلي وفقًا للتصميم.

- وضع القيادة: اضغط على وضع القيادة، وستتغير الإضاءة المحيطية إلى لون مختلف في أوضاع القيادة المختلفة.

- السطوع: اسحب شريط السطوع لضبط سطوع الإضاءة المحيطية.

- إعداد الإضاءة المحيطية: اضغط على

لضبط الإضاءة المحيطية عن طريق/ تشغيل/ إيقاف تشغيل مصباح إضاءة لوحة باب المركبة، ومصباح إضاءة التفاعل الصوتي، ومصباح إضاءة التحكم في المناخ، ومصباح إضاءة تذكير المدى.

المصابيح

▲ تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

- في الواجهة الرئيسية، اضغط على



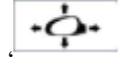
للدخول إلى واجهة

الإعدادات.

- فتح/قفل قفل النافذة الخلفية (إذا كان مجهزًا): اضغط على

لتشغيل/ إيقاف قفل النافذة الخلفية

- ضبط مرآة الرؤية الخلفية: اضغط على



، حدد اليسار أو اليمين،

واستخدم الأزرار و و و على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لإجراء التعديلات.

- فتح وإغلاق واقي الشمس: اضغط على



، ثم اضغط على (إغلاق، 25%، 50%، 75%، فتح) أو اسحب على منطقة اللمس الخاصة بواقي الشمس على الشاشة المركزية لضبط واقي الشمس.

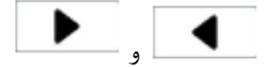
- ضبط شاشة العرض الأمامي: اضغط على



لتشغيل/ إيقاف تشغيل شاشة العرض الأمامي.

- ضبط السطوع والارتفاع: اضغط على ضبط السطوع والارتفاع باستخدام أزرار

و على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لضبط



السطوع، والأزرار و لضبط الارتفاع.

- ضبط الزاوية: اضغط على الزاوية باستخدام الأزرار و



على الجانب الأيمن من عجلة القيادة لضبط الزاوية.



- ضبط مقعد الراكب: اضغط على



، واختار وسادة المقعد أو مسند الظهر وقم بالضبط.

الإضاءة المحيطية

▲ تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، وأوقف المركبة بأمان، ثم شغل شاشة العرض المركزية.

الدخول إلى واجهة الإعدادات:

- في الواجهة الرئيسية، اضغط على



للدخول إلى واجهة

الإعدادات.

- اسحب للييسار من يمين شاشة العرض المركزية أو اضغط على

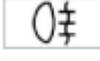


للدخول إلى واجهة التطبيقات، ومن ثم اضغط على



للدخول إلى واجهة الإعدادات.

- نظام الإنارة الأمامية التكييفي: اضغط على  لتشغيل/ إيقاف تشغيل نظام الإنارة الأمامية التكييفي.

- مصباح الضباب الخلفي: اضغط على  لتشغيل/ إيقاف تشغيل مصابيح الضباب الخلفية.

- وضع النجوم: اضغط على وضع النجوم لتشغيل/ إطفاء وضع النجوم.
- مصباح القراءة: اضغط على مصباح القراءة لتشغيل/ إيقاف تشغيل مصابيح القراءة.

- مصباح إضاءة البيئة:
- اتبعني إلى المنزل: يمكن للمستخدم ضبط وقت تأخير إطفاء المصباح الأمامي على وضع إيقاف، و30 ثانية، و60 ثانية، و90 ثانية حسب الحاجة.
- مصباح إضاءة الاقتراب: اضغط على مصباح إضاءة الاقتراب لتشغيل/ إيقاف تشغيل مصباح إضاءة الاقتراب.

- مصباح لوحة باب المركبة: اضغط على مصباح لوحة باب المركبة لتشغيل/ إيقاف تشغيل مصباح لوحة باب المركبة.

مواصفات عامة

- تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.
- ▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

الدخول إلى واجهة الإعدادات:



- في الواجهة الرئيسية، اضغط على  للدخول إلى واجهة الإعدادات.

- اسحب للييسار من يمين شاشة العرض المركزية أو اضغط على  للدخول إلى واجهة التطبيقات، ومن ثم اضغط على



للدخول إلى واجهة الإعدادات.

الصوت

ضبط التأثيرات الصوتية: اختار إيقاف أو كلاسيكي (إذا كانت السيارة مجهزة) أو المعززة (إذا كانت السيارة مجهزة).

المستوي المرتفع/ المتوسط/ الجهير: اضغط على المستوي المرتفع/ المتوسط/ الجهير لسحب شريط العرض للتعديل.

حجم الصوت العام: اضغط على حجم الصوت العام لضبط مستوى صوت الوسائط و"التصفح" والمساعد الصوتي والهاتف والإذاعي.

صوت محاكي: حدد إيقاف، أو أصلي ذكي، أو كلاسيكي.

ضبط مستوى الصوت بناءً على السرعة: اضغط على إيقاف، أو منخفض، أو متوسط، أو مرتفع لضبط مستوى الصوت.

حجم صوت التنبيه: اضغط على إيقاف، أو منخفض، أو متوسط، أو مرتفع لضبط مستوى صوت التنبيه.

نغمة اللمس: اضغط على نغمة اللمس لتشغيل/ إيقاف تشغيل نغمة اللمس.

صوت وضع القيادة: اضغط على صوت وضع القيادة لتشغيل/ إيقاف تشغيل صوت وضع القيادة.

موزع صوت "التصفح": اضغط على خلط تلقائي أو خلط مباشر.

شاشة العرض

صورة رمزية: اضغط على الصورة لتحديد الصورة الرمزية المقابلة.

الصورة الرمزية الثابتة: اضغط على الصورة الرمزية الثابتة لتشغيل/ إيقاف تشغيل الصورة الرمزية الثابتة.

وضع الليل/ النهار: اضغط على سطوع تلقائي، أو نهاري، أو ليلي لتحديد وضع الليل/ النهار.

إضاءة خلفية لوحة العدادات: اسحب شريط العرض لضبط سطوع إضاءة لوحة العدادات والمصباح الخلفي الرئيسي.

سطوع شاشة العرض المركزية: اضغط على تلقائي أو اسحب شريط العرض لضبط سطوع شاشة العرض المركزية.

تشغيل الشاشة بسرعة (إذا كانت مجهزة): اضغط على تشغيل الشاشة بسرعة لتشغيل/ إيقاف تشغيل الشاشة بسرعة.

شاشة العرض الأمامية (في حالة إتاحتها): اضغط على شاشة العرض الأمامية لتشغيل/ إيقاف عرض الشاشة الأمامية.

وضع الثلج (إذا كان مجهزةً): اضغط على وضع الثلج لتشغيل/ إيقاف تشغيل وضع الثلج، وستكون شاشة العرض الأمامية باللون الأصفر بعد تشغيل وضع الثلج.

أولوية عرض لوحة العدادات: اضبط أولوية "التصفح" أو أولوية الموسيقى.

ميزة تحذير فتح الباب: اضغط على تحذير فتح الباب لتشغيل/ تعطيل ميزة تحذير فتح الباب.

نظام مساعد تغيير المسار: اضغط على إيقاف، اهتزاز، صفارة لضبط نظام مساعد تغيير المسار.

نظام مساعد الحفاظ على المسار: اضغط على نظام مساعد الحفاظ على المسار لتشغيل/ إيقاف تشغيل نظام مساعد الحفاظ على المسار.

نظام فرملة الطوارئ لإيقاف المركبة في مكان انتظار السيارات: اضغط على نظام فرملة الطوارئ لإيقاف المركبة في مكان انتظار السيارات لتشغيل/ إيقاف تشغيل نظام فرملة الطوارئ لإيقاف المركبة في مكان انتظار السيارات.

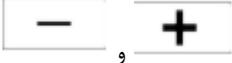
نظام المساعد

نظام تحذير الاصطدام عند تغيير المسار: اضغط على إيقاف، مصباح ضوء تحذير، مصباح ضوء تحذير و صفارة لضبط وضع تحذير.

نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي: اضغط على نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي لتغيير المسار لتشغيل/ إيقاف تشغيل نظام مساعد تغيير المسار الأوتوماتيكي.

نظام ضبط السرعة الأوتوماتيكي: اضغط على نظام ضبط السرعة الأوتوماتيكي لتشغيل/ إيقاف تشغيل نظام ضبط السرعة الأوتوماتيكي.

تحذير السرعة المحددة (إذا كانت السيارة مُجهزة): اضغط على بدون إنذار، وميض،



وميض و صفارة لتعيين وضع تحذير، و اضغط على واختار ضبط حساسية تحذير السرعة.

إعدادات المركبة

تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية

يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

الدخول إلى واجهة الإعدادات:



● في الواجهة الرئيسية، اضغط على للدخول إلى واجهة الإعدادات.



● اسحب لليسار من يمين شاشة العرض المركزية أو اضغط على



للدخول إلى واجهة التطبيقات، ومن ثم اضغط على للدخول إلى واجهة الإعدادات.

القيادة

عند تحديد أولوية "التصفح"، بعد فتح تطبيق "التصفح" على شاشة العرض المركزية، تعرض شاشة معلومات السائق معلومات "التصفح" وعند اختيار أولوية الموسيقى، تعرض شاشة معلومات السائق معلومات الموسيقى.

تنظيف الشاشة: اضغط على تنظيف الشاشة لتنظيف الشاشة، و اضغط مطوّلًا للخروج.

وصلة الاتصال

الشحن اللاسلكي: اضغط على الشحن اللاسلكي لتشغيل/ إيقاف تشغيل الشحن اللاسلكي.

بلوتوث: اضغط على بلوتوث لتشغيل/ إيقاف تشغيل بلوتوث، وتعيين اسم بلوتوث وعرض أجهزة بلوتوث المتصلة وأجهزة بلوتوث التي وجدها النظام، وحذف أجهزة بلوتوث وإعادة تحديد أجهزة بلوتوث التي تريد الاتصال بها.

واي فاي: اضغط على واي فاي لتشغيل/ إيقاف تشغيل واي فاي وعرض الشبكات المتصلة، والشبكات التي وجدها النظام، وإعادة تحديد الشبكات التي تريد الاتصال بها.

مساعد القيادة

تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية

يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

تحذير السرعة: عندما تتجاوز سرعة السيارة 120 كم/ساعة، سيصدر النظام إنذارًا لتذكير السائق بإبطاء السرعة.

الدخول إلى واجهة الإعدادات:



● في الواجهة الرئيسية، اضغط على للدخول إلى واجهة الإعدادات.



● اسحب لليسار من يمين شاشة العرض المركزية أو اضغط على



للدخول إلى واجهة التطبيقات، ومن ثم اضغط على للدخول إلى واجهة الإعدادات.

مميزات السلامة

نظام تحذير الاصطدام الأمامي: اضغط على مستويات إيقاف، منخفض، متوسط، وعالي لضبط مستوى نظام تحذير الاصطدام الأمامي.

نظام تجنب الاصطدام الخلفي: اضغط على نظام تجنب التصادم الخلفي لتشغيل/ تعطيل نظام تجنب التصادم الخلفي.

نظام تنبيه حركة المرور الخلفية (RCTA): اضغط على نظام تنبيه حركة المرور الخلفية لضبط نظام تنبيه حركة المرور الخلفية.

تدفئة مقعد السائق: اضغط على 5 دقائق، 15 دقيقة، 30 دقيقة ومستمر لضبط وقت تدفئة مقعد السائق.

تدفئة مقعد الراكب: اضغط على 5 دقائق، 15 دقيقة، 30 دقيقة ومستمر لضبط وقت تدفئة مقعد الراكب.

تهوية مقعد السائق (في حالة الإتاحة): اضغط على 5 دقائق، 15 دقيقة، 30 دقيقة، ومستمر لضبط وقت تهوية مقعد السائق.

تهوية مقعد الراكب (في حالة الإتاحة): اضغط على 5 دقائق، 15 دقيقة، 30 دقيقة، ومستمر لضبط وقت تهوية مقعد الراكب.

حالة المركبة

تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

الدخول إلى واجهة الإعدادات:



● في الواجهة الرئيسية، اضغط على  للدخول إلى واجهة الإعدادات.

● اسحب للسيار من يمين شاشة العرض المركزية أو اضغط على



للدخول إلى واجهة التطبيقات، ومن ثم اضغط على



للدخول إلى واجهة الإعدادات.

معلومات المركبة:

رقم لوحة الترخيص: اضغط على رقم لوحة الترخيص لضبط رقم لوحة الترخيص.

معلومات المركبة:

● رقم تعريف المركبة (VIN)

● الرقم التسلسلي للمحرك (إذا كان متوفرًا)

● نوع المركبة (إذا كان متوفرًا)

● تاريخ الشراء (إذا كان متوفرًا)

● وضع صيانة أجهزة مسح الزجاج الأمامي: اضغط على وضع صيانة أجهزة مسح الزجاج الأمامي لتشغيل/ إيقاف وضع صيانة أجهزة مسح الزجاج الأمامي.

نظام مراقبة سائق المركبة: اضغط على نظام التنبيه في حالة إرهاق السائق لتشغيل/ إعادة توجيه عجلة القيادة: اضغط على إعادة توجيه عجلة القيادة لتشغيل/ إيقاف تشغيل إعادة توجيه عجلة القيادة.

نظام التحكم بالثبات الإلكتروني (ESC): اضغط على نظام التحكم بالثبات الإلكتروني/ إيقاف تشغيل/ وضع السحب: اضغط على وضع السحب لعرض خطوات التشغيل.

التحكم في المركبة

ابحث عن سيارتي: اضغط على صفارة إنذار + ميمض وميمض فقط لضبط تطبيق العثور على سيارتي.

سهولة الدخول/ الخروج: اضغط على خاصية سهولة الدخول/ الخروج لتشغيل/ إيقاف التشغيل.

شروط تفعيل استعادة وضعية مقعد السائق: اضغط على إغلاق باب السائق أو اضغط على دواسة الفرامل لتعيين الشروط اللازمة لعودة مقعد السائق إلى وضع القيادة.

قفل المركبة وإغلاق النوافذ والستائر تلقائيًا: اضغط على قفل المركبة وشاشة العرض المركزية وإغلاق النوافذ والستائر تلقائيًا لتشغيل/ إيقاف تشغيل قفل المركبة وإغلاق النوافذ والستائر تلقائيًا.

طي المرايا الجانبية الخارجية تلقائيًا عند قفل المركبة: اضغط على طي المرايا الجانبية الخارجية تلقائيًا عند قفل المركبة لتشغيل/ إيقاف التشغيل.

خفض زاوية مرآة الرؤية الخلفية الجانبية للسائق عند الرجوع للخلف: اضغط على خفض زاوية مرآة الرؤية الخلفية الجانبية للسائق عند الرجوع للخلف لتشغيل/ إيقاف التشغيل.

خفض زاوية مرآة الرؤية الخلفية الجانبية للراكب عند الرجوع للخلف: اضغط على خفض زاوية مرآة الرؤية الخلفية الجانبية للراكب عند الرجوع للخلف لتشغيل/ إيقاف التشغيل.

عند الرجوع للخلف، يتوقف تشغيل أجهزة مسح الزجاج الخلفي: اضغط على عند الرجوع للخلف، يتوقف تشغيل أجهزة مسح الزجاج الخلفي لتشغيل/ إيقاف التشغيل.

الاقتراب للفتح/ الابتعاد للقفل: اضغط على الاقتراب للفتح/ الابتعاد للقفل لتشغيل/ إيقاف التشغيل.

نقرة مزدوجة للفتح: اضغط على نقرة مزدوجة للتشغيل/ إيقاف التشغيل.

اللمس للفتح: اضغط على جانب واحد أو جميع الأبواب لضبط اللمس للفتح. إلغاء قفل المركبة في وضع P: اضغط على إلغاء قفل المركبة في وضع P لتشغيل/ إيقاف التشغيل.

صوت القفل: اضغط على صوت القفل لتشغيل/ إيقاف التشغيل.

إيقاف التشغيل: اضغط على إيقاف التشغيل لإيقاف تشغيل المركبة.

الراحة

حالة الإطارات:

اضغط على تحديث للتحقق من حالة الإطارات: ضغط الإطارات، درجة حرارة الإطارات.

معلومات الصيانة:

للتحقق من معلومات الصيانة: الأميال المتبقية والمدة والأيام المتبقية حتى الخدمة التالية.

الأنظمة

▶ حال إلغاء قفل المركبة في نهاية العد التنازلي، فلا يمكن إجراء ترقية تطبيق التحديث اللاسلكي. يرجى إعادة تنفيذ عملية تحديث تطبيق التحديث اللاسلكي.

▶ أثناء ترقية تطبيق التحديث اللاسلكي للمركبة، إذا ظهرت رسالة بفشل الترقية أو تأخير التحديث على شاشة المركز، يرجى التحقق مما إذا كانت المركبة تستوفي شروط ترقية تطبيق التحديث اللاسلكي قبل إعادة إجراء عملية ترقية تطبيق التحديث اللاسلكي. إذا لا تزال المركبة لا يمكن ترقيةها، اتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت.

الإشعارات والخصوصية

دفع الإشعار: اضغط على دفع الإشعار لتشغيل/ إيقاف تشغيل دفع الإشعار. نوع المطالبة: اضغط على كتم الصوت أو رنين أو بث أو رنين وبث لضبط نوع المطالبة.

بث صوت الصورة الرمزية: اضغط على بث صوت الصورة الرمزية لتشغيل/ إيقاف تشغيل بث صوت الصورة الرمزية.

موقع المركبة: اضغط على موقع المركبة لتنشيط/ تعطيل معلومات موقع المركبة.

إدارة الأذن: اضغط على إدارة الأذن لضبط أذن استخدام التطبيقات.

اللغة والوحدة

اللغة: اضبط لغة شاشة المركز.

المنطقة الزمنية: اضبط المنطقة الزمنية المعروضة على شاشة المركز.

درجة الحرارة: اضبط وحدة درجة الحرارة بالدرجة المئوية أو درجة فهرنهايت

السرعة: اضبط سرعة السيارة بوحدة كم/ ساعة أو ميل لكل ساعة.

ضغط الإطار: اضبط وحدة ضغط الإطار بوحدات بار وكيلو باسكال و رطل لكل بوصة مربعة.

⚠ تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على السيارة.

▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

الدخول إلى واجهة الإعدادات:



● في الواجهة الرئيسية، اضغط على للدخول إلى واجهة الإعدادات.

● اسحب لليسار من يمين شاشة العرض المركزية أو اضغط على



للدخول إلى واجهة التطبيقات، ومن ثم اضغط على



للدخول إلى واجهة الإعدادات.

ترقية تطبيق التحديث اللاسلكي (إذا كانت مجهزة)

يمكن ترقية برنامج المركبة عن بعد لاسلكيًا للحصول على وظائف جديدة، مما يجلب أداءً أفضل ووظائف أكثر إلى المركبة.

اضغط على عرض الترقية لعرض معلومات الإصدار الحالي. يمكنك ترقية إذا لزم الأمر.

إذا كانت الشبكة غير طبيعية أو اتصال الشبكة غير سلس، فاضغط على إعادة ضبط الشبكة لتحديث الشبكة. إذا ظلت الشبكة غير طبيعية، يرجى الاتصال بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت.

إعادة ضبط المصنع: اضغط على إعادة ضبط المصنع لاستعادة النظام إلى إعدادات المصنع الافتراضية.

ملاحظة

▶ لا تتم بإجراء ترقية تطبيق التحديث اللاسلكي في الأماكن التي تؤثر على حركة المرور.

▶ لا تتم بإجراء ترقية تطبيق التحديث اللاسلكي في الأماكن التي بها إشارة شبكة ضعيفة.

▶ لا يمكن تشغيل المركبة أثناء ترقية تطبيق التحديث اللاسلكي. يرجى إخراج العناصر التي تحتاجها من المركبة قبل ترقية تطبيق التحديث اللاسلكي.

يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة. ▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

الدخول إلى واجهة إدارة الطاقة:

● اسحب لليسار من يمين شاشة العرض المركزية أو اضغط على  للدخول إلى واجهة التطبيقات، ومن ثم اضغط على



للدخول إلى واجهة إدارة الطاقة.



1- منطقة اختيار الوظيفة:

- شحن
 - تفريغ الشحن
 - هذه الرحلة
 - رحلة
- 2- منطقة تشغيل الوظيفة

تنسيق الوقت: اضبط تنسيق الوقت المعروض على شاشة المركز على مدار 24 ساعة أو 12 ساعة.

إعدادات الخصوصية

تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة. ▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

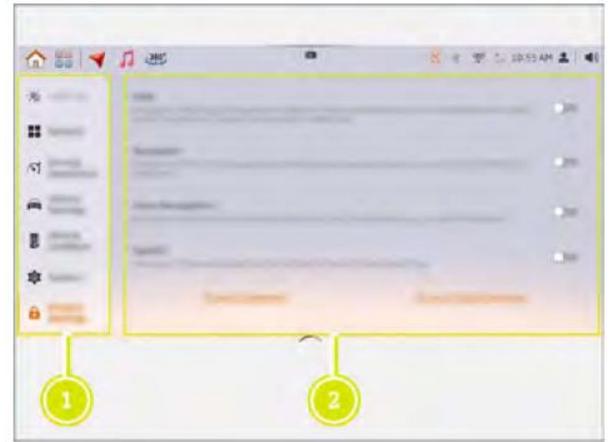
الدخول إلى واجهة الإعدادات:

● في الواجهة الرئيسية، اضغط على  للدخول إلى واجهة الإعدادات.

● اسحب لليسار من يمين شاشة العرض المركزية أو اضغط على  للدخول إلى واجهة التطبيقات، ومن ثم اضغط على



للدخول إلى واجهة الإعدادات.



1- منطقة اختيار الوظيفة

2- منطقة تشغيل الوظيفة

يمكن للمستخدمين تحديد ما إذا كانوا سيسمحون بجمع معلومات المركبة حسب الحاجة. للحصول على التفاصيل، يرجى الرجوع إلى سياسة الخصوصية على شاشة المركز.

إدارة الطاقة

نظرة عامة حول إدارة الطاقة

▲ تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية

الشحن وتفريغ الشحن

النطاق المتبقي على شاشة معلومات السائق هو مجرد تقدير، وقد لا يأخذ في الاعتبار عوامل مثل أساليب القيادة والظروف البيئية.

تفريغ الشحن

اسحب على الخط المنقط على طراز السيارة وحدد نسبة الشحن المستهدفة (SOC) عند توقف وظيفة "السيارة إلى التحميل".

تفريغ الشحن: اضغط على زر التفريغ لتشغيل وظيفة التفريغ
سجل التفريغ: اضغط على "سجل التفريغ" لعرض سجل التفريغ.

هذه الرحلة

تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

الدخول إلى واجهة إدارة الطاقة:

● اسحب لليسار من يمين شاشة العرض المركزية أو اضغط على  للدخول إلى واجهة التطبيقات، ومن ثم اضغط على



للدخول إلى واجهة إدارة الطاقة.

يمكنك عرض طريقة إعادة الضبط، وسجل الرحلة الأخيرة، وتوزيع الطاقة ومدى الرحلة الحالية.

الرحلة

تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

الدخول إلى واجهة إدارة الطاقة:

● اسحب لليسار من يمين شاشة العرض المركزية أو اضغط على 

للدخول إلى واجهة التطبيقات، ومن ثم اضغط على  للدخول إلى واجهة إدارة الطاقة.

معلومات الرحلة: يمكنك عرض معلومات الرحلة، والنقر فوق إعادة الضبط لإعادة ضبط معلومات الرحلة.

توزيع الطاقة: يمكنك عرض توزيع الطاقة.

تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

الدخول إلى واجهة إدارة الطاقة:

● اسحب لليسار من يمين شاشة العرض المركزية أو اضغط على  للدخول إلى واجهة التطبيقات، ومن ثم اضغط على



للدخول إلى واجهة إدارة الطاقة.

الشحن

الوضع الروتيني: اختر الوضع الروتيني حسب الحاجة.

وضع المسافة الطويلة: اختر وضع المسافة الطويلة حسب الحاجة.

الاحتفاظ بالشحن: اضغط على "ضبط وقت بدء الشحن" للدخول إلى واجهة جدول الشحن. يمكن للمستخدم ضبط وقت بدء ونهاية الشحن حسب الحاجة، ثم النقر فوق "حفظ". إذا تم تشغيل مفتاح "ينتهي الشحن بعد الوصول إلى وضع الشحن SOC المستهدف"، فلن تنتهي عملية الشحن عندما يكون وقت انتهاء جدول الشحن ولم تشحن بطارية الطاقة إلى وضع الشحن المستهدف. في هذه الحالة، ستستمر عملية الشحن إلى وضع الشحن المستهدف قبل الانتهاء.

ضبط درجة الحرارة قبل الشحن: عند تفعيل هذا المفتاح، يقوم النظام فوراً بتعديل درجة حرارة البطارية عالية الجهد لزيادة سرعة الشحن. يُوصى باستخدام هذه الوظيفة قبل الشحن بالتيار المستمر (DC).

تحتاج هذه الوظيفة إلى مدة زمنية مختلفة لتعديل درجة حرارة البطارية عالية الجهد بناءً على درجة حرارة البيئة المحيطة. عند وصول البطارية إلى درجة الحرارة المثلى، سيتم إيقاف هذه الوظيفة تلقائياً. خلال عملية ضبط درجة حرارة البطارية عالية الجهد، سيتم استهلاك كمية صغيرة من الكهرباء. الاحتفاظ بالشحن: بعد تفعيل هذه الوظيفة، ستقوم السيارة بتشغيل وظائف تعديل درجة حرارة البطارية والتحكم في درجة حرارة المقصورة مسبقاً بناءً على وقت السفر المحدد.

تيار الشحن المتعدد: اسحب شريط اللمس لضبط تيار الشحن المتعدد.

المدى: اضغط على "قياسي" و"ديناميكي" لعرض المدى.

"التصفح" وحركة المرور

"التصفح" (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

⚠ تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية

يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال

المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان،

ومن ثم شغل الشاشة المركزية

- يمكن أن تمنع المواد التي تحتوي على مواد معدنية إشارات الراديو. لا تضع

مادة تحتوي على مواد معدنية على الزجاج الأمامي، وإلا فقد تتأثر عملية

النظام.

الدخول إلى واجهة "التصفح":

● اضغط على



الموجودة على واجهة الاختصارات للدخول إلى

واجهة الواجهة.

● اسحب لليسا من اليمين على شاشة المركز أو اضغط

للدخول إلى واجهة التطبيق، وانقر فوق خرائط AMAP للدخول إلى واجهة

الواجهة.

اضغط على واجهة الاختصارات في الواجهة الرئيسية للدخول إلى واجهة

"التصفح".



1- عرض سجل "التصفح" أو البحث عن الواجهات المقصودة

2- البحث السريع عن محطات الشحن

3- البحث السريع عن أماكن انتظار السيارات

الوسائط المتعددة

نظرة عامة حول الوسائط المتعددة

⚠ تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية

يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال

المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان،

ومن ثم شغل الشاشة المركزية

- يمكن أن تمنع المواد التي تحتوي على مواد معدنية إشارات الراديو. لا تضع

مادة تحتوي على مواد معدنية على الزجاج الأمامي، وإلا فقد تتأثر عملية

النظام.

الدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة:



● اضغط على واجهة الاختصارات

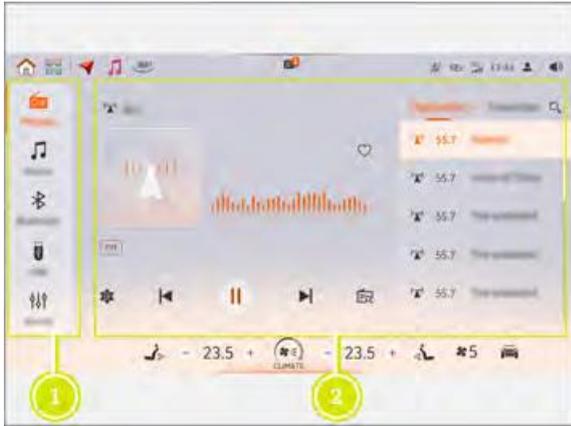
للدخول إلى واجهة الوسائط

المتعددة.

● اسحب لليسا من اليمين على الشاشة المركزية أو اضغط على

للدخول إلى واجهة التطبيق، ثم اضغط

على واجهة الوسائط المتعددة.



1- منطقة اختيار الوظائف:

- راديو محلي
 - راديو عبر الإنترنت
 - موسيقى بلوتوث
 - موسيقى يو أس بي
 - مؤثرات صوتية
- 2- منطقة تشغيل الوظائف

الراديو المحلي

⚠ تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية

يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

الدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة:



● اضغط على واجهة الاختصارات للدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة.

● اسحب لليسار من اليمين على الشاشة المركزية أو اضغط على



الدخول إلى واجهة التطبيق، ثم اضغط للدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة.

المستخدم يمكنه إجراء العمليات التالية في واجهة الراديو المحلي:

● التفضيلات: يمكن للمستخدمين حفظ محطات الراديو المفضلة لديهم وحذفها عن طريق تمريرها إلى اليمين.

● قائمة محطات الراديو: عرض أقوى القنوات من الأصغر إلى الأكبر، أو اسحب القائمة لأسفل لتحديثها.



● المفضلات: حدد محطة الراديو المشغلة وأحفظها كمحطة راديو مفضلة.



● السابق: انتقل إلى محطة الراديو السابقة.



● تشغيل/ إيقاف: حدد بدء التشغيل أو الإيقاف أو المتابعة.



● التالي: انتقل إلى محطة الراديو التالية.



● البحث عن محطات الراديو: انقر فوقه لتصفح محطات الراديو النشطة، وتخزين محطات الراديو النشطة التي تم البحث عنها في القائمة، وتشغيل أول محطة راديو نشطة.

- للبحث عن محطات الراديو لأول مرة، يلزم تحميل معلومات الموقع الحالي وقائمة المواقع، وقد تتقطع عملية البحث بسبب أي عملية. إذا لم يتم تحديث قائمة المحطات، يرجى استخدام القائمة السابقة.

الراديو عبر الإنترنت/ الموسيقى عبر الإنترنت:

تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية

يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

الدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة:



● اضغط على واجهة الاختصارات للدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة.

● اسحب لليسار من اليمين على الشاشة المركزية أو اضغط على



الدخول إلى واجهة التطبيق، ثم اضغط للدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة.

المستخدم يمكنه إجراء العمليات التالية في واجهة الراديو عبر الإنترنت:

● عرض سياسة خصوصية محطة الراديو.

● التفضيلات: يمكن للمستخدمين حفظ محطات الراديو المفضلة لديهم وحذفها عن طريق تمريرها إلى اليمين.

● محطة الراديو المحلية: عرض محطات الراديو المحلية.

● محطة الراديو الوطنية: عرض محطات الراديو الوطنية.



● المفضلات: حدد محطة الراديو المشغلة وأحفظها كمحطة راديو مفضلة.



● السابق: انتقل إلى محطة الراديو السابقة.



● تشغيل/ إيقاف: اختر بدء التشغيل أو الإيقاف أو المتابعة.



● التالي: انتقل إلى محطة الراديو التالية.



● بحث: أدخل الاسم للبحث عن محطة راديو.

يمكن للمستخدم تسجيل الدخول إلى الموسيقى عبر الإنترنت بإتباع التعليمات التي تظهر على الشاشة. بعد تسجيل الدخول بنجاح، يمكن للمستخدم الاستمتاع بالموسيقى عبر الإنترنت.

- في بعض الأسواق، لا تتوفر سوى الموسيقى عبر الإنترنت.

موسيقى بلوتوث

تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية

يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

- قائمة التشغيل: عرض عدد المسارات في القائمة وترتيب تشغيل قائمة المسارات. يمكنك التمرير لأعلى ولأسفل لرؤية المزيد من المعلومات.
- زر  وضع التشغيل: يمكن تحديد التشغيل المتسلسل/ التكرار الفردي/ التشغيل العشوائي.
- السابق:  انتقل إلى المسار السابق.
- تشغيل/ إيقاف:  حدد بدء التشغيل أو الإيقاف أو المتابعة.
- التالي:  انتقل إلى المسار التالي.
- اختيار مجلد للتشغيل: يمكنك الدخول إلى المجلد لتحديد مسار.
- وقت التشغيل: اضبطه بالتمرير إلى اليسار واليمين.

المؤثرات الصوتية

- تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.
- ▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية للدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة:

- اضغط على واجهة الاختصارات  للدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة.
- اسحب لليساار من اليمين على الشاشة المركزية أو اضغط على  للدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة.
- المستخدم يمكنه إجراء العمليات التالية في واجهة المؤثرات الصوتية:
- ضبط المؤثرات الصوتية: اختيار موسيقى الإيقاع أو كلاسيكي (إذا كانت مجهزة) أو المعززة (إذا كانت مجهزة).
- المجال الصوتي: عرض تأثير المجال الصوتي داخل السيارة.
- المستوي المرتفع/ المتوسط/ الجهور: اسحب شريط العرض للتعديل.

- ▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية للدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة:
- اضغط على واجهة الاختصارات  للدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة.
- اسحب لليساار من اليمين على الشاشة المركزية أو اضغط على  للدخول إلى واجهة التطبيق، ثم اضغط على  للدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة.
- المستخدم يمكنه إجراء العمليات التالية في واجهة موسيقى البلوتوث:
- مؤثرات صوتية: كلاسيكي/ قياسي/ روك/ جاز/ صوتي/ موسيقى بوب (اختياري).
- وقت التشغيل: يمكن ضبط الوقت بالتمرير إلى اليسار واليمين.

- السابق:  انتقل إلى محطة الراديو السابقة.
- تشغيل/ إيقاف:  حدد بدء التشغيل أو الإيقاف أو المتابعة.
- التالي:  انتقل إلى محطة الراديو التالية.
- يحتاج إلى الاتصال بجهاز بلوتوث.

موسيقى يواس بي

- تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.
- ▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية للدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة:
- اضغط على واجهة الاختصارات  للدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة.
- اسحب لليساار من اليمين على الشاشة المركزية أو اضغط على  للدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة.
- اسحب لليساار من اليمين على الشاشة المركزية أو اضغط على  للدخول إلى واجهة الوسائط المتعددة.
- المستخدم يمكنه إجراء العمليات التالية في واجهة موسيقى يواس بي:
- مؤثرات صوتية: كلاسيكي/ قياسي/ روك/ جاز/ صوتي/ موسيقى بوب (اختياري).

الرفيق الذكي

التحكم بالصوت

يمكنك التحكم في وظائف السيارة صوتيًا من خلال الرفيق الصوتي. كل ما عليك فعله هو قول أمرك، وسيساعدك النظام في إكمال العملية.

اضغط على الزر الأيمن  على عجلة القيادة، أو قل كلمة يقاظ، مثل "مرحباً، سمارت"، وانتظر حتى يصدر النظام صوتًا سريعًا. عند استخدام الأوامر الصوتية، يرجى الانتباه إلى ما يلي:

● لإعطاء أمر، تحدث بسرعة ونبرة طبيعية.

● تحدث بوضوح وتجنب اللغة العامية.

● عند استخدام الرفيق الصوتي، حافظ على هدوء المقصورة.

● لإلغاء محادثة الأوامر الصوتية، اضغط الزر  الموجود على الجانب الأيمن من عجلة القيادة مرة أخرى.

تزيل حزم الصوت (إذا كانت متوفرة):

ادخل إلى واجهة الإعدادات:

● اضغط على  < النظام > اللغة والوحدة>، وقم بتزيل حزمات الصوت.

الهاتف

وظيفة الهاتف:

تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

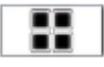
عند استخدام وظيفة الهاتف، صل جهاز بلوتوث أولاً (الصفحة 155).

عند ورود مكالمات أثناء القيادة، اضغط على الزر الأيمن  على

عجلة القيادة للرد على المكالمات: أو اضغط على الزر  لرفض المكالمات، وستعرض الواجهة الرئيسية معلومات المكالمات الواردة، ويمكنك تمرير واجهة الهاتف لأعلى لإخفائها في شريط الإشعارات.

الدخول إلى واجهة الهاتف:

● اسحب لليسار من اليمين على الشاشة المركزية أو اضغط على

 للدخول إلى واجهة الهاتف. ثم اضغط  للدخول إلى واجهة الهاتف.

استخدام مكالمات هاتفية:

يمكنك تنفيذ الإجراءات التالية في واجهة الهاتف:

● جهات الاتصال الأخيرة: اضغط على جهات الاتصال الأخيرة لعرض المكالمات الواردة/الفائتة/المرفوضة الأخيرة، أو اضغط مباشرة على الرقم للاتصال.

● المفضلة لدي: اضغط على "المفضلة لدي" للاتصال بسرعة بجهة اتصال مهمة، أو البحث عنها وحذفها.

● جهات الاتصال: اضغط على جهات الاتصال للبحث عن جهات الاتصال التي تريد الاتصال بها أو حذفها.

● اتصال: اضغط على "اتصال" لإدخال الأرقام وإضافة جهات اتصال.

المركز الشخصي

وظيفة المركز الشخصي

▲ تحذير: أحذر من خطر التداخل الناتج عن شاشة العرض المركزية يمكن أن تشتت انتباهك إذا قمت بتشغيل معدات المعلومات والاتصال المتكاملة أثناء القيادة. يتحمل أن تفقد السيطرة على المركبة.

▶ انتبه إلى ظروف الطريق وحركة المرور، ومن ثم قم بإيقاف المركبة بأمان، ومن ثم شغل الشاشة المركزية

الدخول إلى واجهة المركز الشخصي:

1. اضغط على  في شريط الحالة للدخول إلى واجهة المركز الشخصي.

2. تسجيل الدخول عن طريق مسح رمز الاستجابة السريعة باستخدام تطبيق ذكي.

1- استخدم إحدى الطرق التالية لتوصيل الهاتف الذي يعمل بنظام أندرويد بالسيارة عبر خاصية البلوتوث:
2-

● اضغط على أيقونة الهاتف الذكي في الزاوية العلوية اليسرى من الشاشة المركزية، تقود الشاشة تلقائيًا إلى واجهة الاتصال في عام، واضغط على جهاز جديد.



● اضغط على أيقونة البلوتوث في الزاوية العلوية اليمنى من الشاشة المركزية، واضغط على تفضيل الجهاز، تقود الشاشة تلقائيًا إلى واجهة الاتصال في عام، واضغط على جهاز جديد.

● ادخل إلى واجهة الإعداد، واضغط على "عام"، وحدد "اتصال"، واضغط على "جهاز جديد".

● ادخل إلى واجهة البلوتوث على الهاتف الذي يعمل بنظام أندرويد واختر توصيل جهاز جديد. حدد أيقونة "سمارت" في القائمة، وبعد تشغيل واجهة الجهاز الجديد على الشاشة المركزية تلقائيًا، شغل الهاتف الذي يعمل بنظام أندرويد للاتصال.

● اضغط مطولاً على زر التحكم الصوتي على عجلة القيادة، تقود الشاشة المركزية تلقائيًا إلى قائمة الأجهزة، وحدد الهاتف الذي يعمل بنظام أندرويد المقابل لبدء الاتصال.

2- أدخل رمز PIN المعروض على الشاشة المركزية على الهاتف الذي يعمل بنظام أندرويد

3- بعد توصيل الجهاز، أكد الاتصال في الصفحة تأكيد الاتصال التي تظهر.

اقتران سلكي:

1- صل الهاتف الذي يعمل بنظام أندرويد بمنفذ بيانات يو اس بي في منطقة التخزين أسفل شاشة العرض المركزية للسيارة باستخدام كابل بيانات يو اس بي، سيتصل بالهاتف الذي يعمل بنظام أندرويد تلقائيًا. بعد الاتصال بنجاح، يعرض رمز تطبيق أندرويد السيارات في الزاوية العلوية اليسرى على الشاشة المركزية.

2- اضغط على أيقونة تطبيق أندرويد السيارات في واجهة التطبيق بالشاشة المركزية للدخول إلى تطبيق أندرويد السيارات.

للحصول على أفضل تجربة للمستخدم، يوصى باستخدام كابل بيانات يو اس بي المقدم من الشركة المصنعة للجهاز. قد لا تعمل الكابلات من الشركات المصنعة الأخرى أو التابعة لجهاز خارجية. للحفاظ على جودة الاتصال، استبدل كابل البيانات إذا ظهرت عليه علامة تآكل كبير.

تشغيل تطبيق أندرويد السيارات:



1- تسجيل الخروج: اضغط على تسجيل الخروج لتسجيل خروج الحساب الشخصي.

2- تفضيلات السيارة: يمكن للمستخدم إجراء إعدادات الإضاءة، والإعدادات الأساسية للسيارة، وإعدادات العرض، وإعدادات النظام وفقاً لتفضيله. بعد تسجيل الدخول إلى الحساب في كل مرة، ستضبط إعدادات السيارة وفقاً للحساب.

3- منطقة الوظائف: عرض أو ضبط معلومات السيارة من خلال ربط الحساب والإعدادات والرسائل.

تكامل الهاتف الذكي

تطبيق أندرويد السيارات (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

عندما تصبح السيارة مجهزة بتطبيق أندرويد السيارات، يمكنك استخدام تطبيق أندرويد السيارات لتوصيل هاتفك بالسيارة واستخدام "التصفح" والموسيقى والهاتف والرسائل وغيرها من وظائف هاتفك من خلال الشاشة المركزية للسيارة.

- إذا كان الهاتف الذي يعمل بنظام أندرويد 9 أو إصدار أقدم، ثبت تطبيق أندرويد السيارات أولاً.

- إذا كان الهاتف الذي يعمل بنظام أندرويد 10 أو إصدار أحدث، فهو يحتوي على تطبيق أندرويد السيارات ولا يحتاج إلى تثبيته.

قم بتنزيل تطبيق أندرويد السيارات من متجر جوجل بلاي، ويمكنك عرض المناطق المدعومة والأجهزة المتوافقة والتطبيقات والمزيد من المعلومات على الصفحة دعم تطبيق أندرويد السيارات.

- إذا كان هاتفك يعمل بنظام أندرويد 9 أو إصدار أقدم، ثبت تطبيق أندرويد السيارات أولاً.

- إذا كان هاتفك الذي يعمل بنظام أندرويد 10 أو إصدار أحدث، فهو يحتوي على تطبيق أندرويد السيارات ولا يحتاج إلى تثبيته.

اقتران لاسلكي:

- عند استخدام "التصفح" من خلال تكامل الهاتف الذكي، تعرض معلومات "التصفح" فقط على الشاشة المركزية. ستخرج "التصفح" المدمجة في الشاشة المركزية إذا كانت قيد التشغيل حاليًا.

رغم أنه من الممكن توصيل سيارتك بجهازين في وقت واحد عبر خاصية البلوتوث، إلا أنه لن يُسمح إلا لجهاز واحد باستخدام ميزات الهاتف الذكي.

بمجرد توصيل تطبيق أبل كار بلاي، لا يمكنك التحكم مباشرة في وظائف هاتفك أو استخدام تطبيقات الوسائط المتعددة الأخرى على الهاتف نفسه. يتم تشغيل كل شيء من خلال واجهة تطبيق أبل كار بلاي على شاشة السيارة. ولكي تستخدم الهاتف أو وظائف الوسائط المتعددة مباشرة، فأنت تحتاج إلى إلغاء الاتصال بتطبيق أندرويد السيارات أو تطبيق أبل كار بلاي أولاً. بعد إلغاء الاتصال، اضغط على أيقونة الهاتف أو الوسائط المتعددة على شاشة العرض المركزية لاستخدام هذه الوظائف عبر خاصية البلوتوث.

بعد إنشاء الاتصال بين الهاتف والسيارة، يمكن تشغيل تطبيق أندرويد السيارات من خلال الشاشة المركزية والهاتف وزر التحكم الصوتي على عجلة القيادة.

تدعم السيارة وظيفة التطبيق المساعد الصوتي لجوجل. اضغط على زر التحكم الصوتي أو قل "مرحبًا جوجل"، وانتظر استجابة النظام، ويمكنك تشغيل تطبيقات الهاتف عن طريق إرسال الأوامر الصوتية من خلال المساعدة الصوتية.

عند استخدام تطبيق أندرويد السيارات، لتشغيل التطبيقات المدمجة في الشاشة المركزية، اضغط على أيقونة "سمارت" في واجهة تطبيق أندرويد السيارات، أو اسحب لأسفل من الأعلى/ اسحب لأعلى من الأسفل للوصول إلى واجهة التحكم في السيارة.

لتعطيل تطبيق أندرويد السيارات، اضغط على أيقونة تطبيق أندرويد السيارات للجهاز المقابل في قائمة أجهزة البلوتوث لفصل الاتصال بتطبيق أندرويد السيارات أو أيقونة الهاتف الذكي لفصل الاتصال عبر خاصية البلوتوث.

مكالمات الطوارئ

نظرة عامة حول نظام مكالمات الطوارئ.

يساعد نظام الاتصال الطارئ الذي على تقليل الوقت بشكل كبير بين وقوع الحادث ووصول فرق الإنقاذ الطارئة وتحديد مواقع الحوادث التي يصعب الوصول إليها.

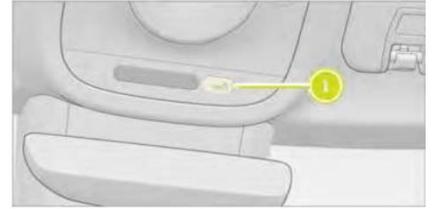
يمكن إجراء المكالمات تلقائيًا أو يدويًا. ما عليك سوى إجراء مكالمات الطوارئ عندما تحتاج أنت والآخرين إلى الإنقاذ. لا تجري مكالمات طارئة في حالة عطل بالمركبة أو موقف مشابه.

تختلف الخدمة التي يوفرها نظام الاتصال الطارئ الذي في الأسواق المختلفة، يرجى الاتصال بوكيل خدمة معتمد للحصول على معلومات حول الخدمة المتوفرة في السوق المحلي.

يوضح مؤشر زر الاتصال الطارئ  في الحالات التالية:

- إطفاء المؤشر: لم تصبح مكالمات الطوارئ صالحة بعد أو انتهت صلاحيتها.
- يضيء المؤشر باللون الأحمر دائمًا: نظام الاتصال الطارئ معطل.
- يضيء المؤشر باللون الأخضر دائمًا: يعمل النظام بشكل طبيعي.
- يومض المؤشر باللون الأخضر: يجري الاتصال بمكالمات الطوارئ أو تم توصيلها.

تفعيل مكالمات الطوارئ يدويًا



1- زر اتصال الطوارئ SOS.



اضغط مطولًا على الزر لمدة 2 إلى 8 ثوانٍ لتنشيط مكالمات الطوارئ.

بعد تنشيط مكالمات الطوارئ، يمكن للركاب طلب الإنقاذ الطارئ من مركز الإنقاذ. في الوقت نفسه، سترسل معلومات المركبة ومعلومات الموقع تلقائيًا إلى مركز الإنقاذ.

لا تكون مكالمات الطوارئ اليدوية فعالة بشكل خاص في ظل الظروف التالية:

● عندما لا يتوفر الوصول إلى الإنترنت أو طاقة المركبة، لا تعمل مكالمات الطوارئ.

● عندما لا تكون بطاقة SIM مفعلة أو يكون مؤشر زر اتصال الطوارئ SOS باللون الأحمر، لا تعمل مكالمات الطوارئ.

● الهواتف المحمولة، قد لا يجري توصيل مكالمات الطوارئ في حالة وجود اضطرابات في المجال الجوي أو في المناطق التي لا يغطيها الإنترنت بالكامل.

● في حالة وقوع حادث جسيم حال عدم توفر بطارية بقدرة 12 فولت، ستتنشط البطارية الاحتياطية لوحدة الاتصال ويمكن تنشيط مكالمات الطوارئ يدويًا. حال انقطاع تيار كل من بطارية بقدرة 12 فولت والبطارية الاحتياطية، لا يمكن للمركبة توفير الطاقة لدعم مكالمات SOS.

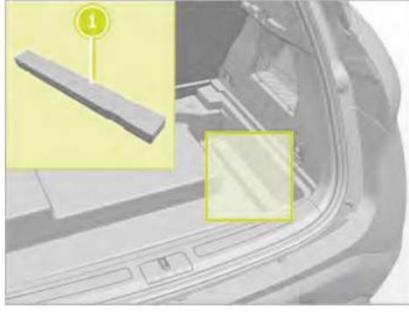
ملاحظة

يجب استخدام مكالمات الطوارئ فقط في حالات الطوارئ، مثل الحوادث أو الأمراض أو الركاب الذين يتعرضون للتهديد.

تفعيل مكالمات الطوارئ أوتوماتيكيًا

إذا تم تنشيط الوسائد الهوائية و/ أو مشدات حزام الأمان، يجري تنشيط وظيفة SOS تلقائيًا مع الاتصال بمكالمات الطوارئ. بعد تنشيط مكالمات الطوارئ، يمكن للركاب طلب الإنقاذ الطارئ من مركز الإنقاذ. بمجرد الاتصال، إذا لم يتلق مركز الإنقاذ أي رد، سيرسل موقع المركبة إلى مركز الإنقاذ وستقدم المساعدة المناسبة.

قد لا تكون مكالمات الطوارئ الأوتوماتيكية فعالة في ظل الظروف التالية:



2- أخرج مثلث التحذير. 1

ضبط مثلث التحذير



1- قم بطي العاكس الجانبي 1 لأعلى لتشكيل مثلث وقم بتثبيتته في قمته

باستخدام المشبك العلوي 2.

2- افرد القاعدة 3 وقم بوضعها بشكل مسطح.

ضع مثلث الإنذار على بعد 100-50 متر خلف المركبة على طريق تقليدي. ضعه على بعد 150 مترًا خلف المركبة على طريق سريع أو أكثر من 200 متر في حالة المطر أو الضباب.

نقطة تركيب طفاية الحريق

المركبة مجهزة بنقطة تركيب طفاية حريق، استشر وكيل خدمة معتمد للحصول على التفاصيل.

طفاية حريق

إذا كانت سيارتك مجهزة بطفاية حريق، فسيساعد ذلك في إخماد حريق أولي.

تأكد من إتباع دليل التشغيل المقدم من الشركة المصنعة لطفاية الحريق.

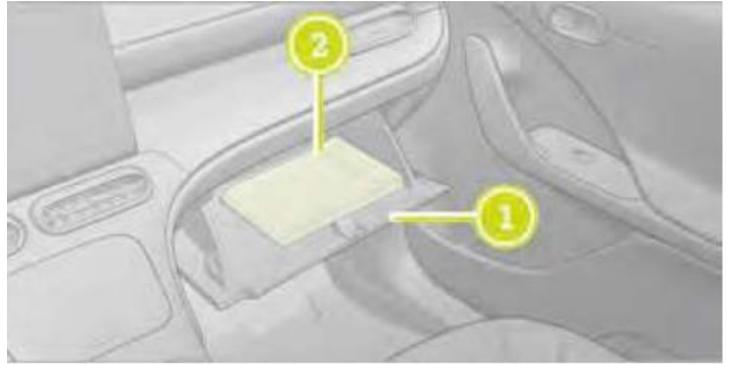
● عندما لا يتوفر الوصول إلى الإنترنت أو طاقة المركبة، لا تجري مكالمات الطوارئ.
● عندما لا تكون بطاقة SIM مفعلة أو يكون مؤشر زر اتصال الطوارئ SOS باللون الأحمر، لا تعمل مكالمات الطوارئ.

● على غرار الهواتف المحمولة، قد لا تجري مكالمات الطوارئ في حالة وجود اضطرابات في المجال الجوي أو في المناطق التي لا يغطيها الإنترنت بالكامل.
● في حالة وقوع حادث جسيم عندما لا تكون بطارية بقدرة 12 فولت متوفرة، ستتنشط البطارية الاحتياطية، لا يمكن للمركبة توفير الطاقة لدعم مكالمات SOS اليدوية أو الأوتوماتيكية.

معدات الطوارئ

استخدام سترة السلامة

توضع سترة السلامة في حقيبة القفازات الجانبية للراكب الأمامي.



1- للإزالة: افتح صندوق القفازات 1 وأخرج حقيبة سترة السلامة 2.

2- افتح الحقيبة 2 وأخرج سترة السلامة.

استخدم سترة السلامة وفقًا للمصق السترة.

يجب استبدال سترة السلامة في الحالات التالية:

- تتلف أو تتسخ الشرائط العاكسة.
- يتجاوز الحد الأقصى لمرات الغسيل.
- تلاشى الفلور.

مثلث التحذير

إخراج مثلث التحذير

1- افتح غطاء صندوق السيارة الخلفي.

ملاحظة

يوجد العديد من العوامل التي تسبب حريق المركبة. عادةً، يمكن إطفاء الحريق في الوقت المناسب بواسطة طفايات الحريق في المرحلة الأولية. ومع ذلك، إذا كان الحريق في مرحلة التطوير أو مرحلة عنيفة، فلا يمكن إخماده بعد ذلك بواسطة طفايات الحريق. في هذه الحالة، من الضروري الإخلاء في الوقت المناسب والاتصال بخدمة الإطفاء.

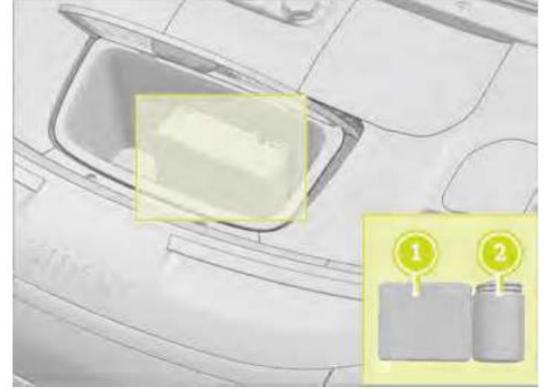
إذا كنت بحاجة إلى تثبيت قوس تثبيت طفاية حريق وطفاية حريق، فاستشر وكيل خدمة معتمد.

الإطارات المسطحة

مكان تخزين طقم إصلاح الإطارات

يوجد طقم إصلاح الإطارات في المقصورة الأمامية.

افتح غطاء المحرك (الصفحة 188).



1- مضخة هواء كهربائية

2- سدادة الإطارات

طقم إصلاح الإطارات

معلومات حول طقم إصلاح الإطارات:

● عندما لا تكون درجة الحرارة الخارجية أقل من 20 درجة مئوية ولا يزيد ثقب الإطار عن 6 مم، يمكن استخدام سدادة الإطارات.

● لا تنزل أي أجسام غريبة مثقوبة في الإطار.

● ثبت ملصق السرعة المحددة على لوحة العدادات ضمن مجال رؤية السائق لسهولة الرؤية.

▲ تحذير: تتعرض لخطر الحوادث عند استخدام سائل إغلاق الإطارات

لا يمكن استخدام سائل إغلاق الإطار في الحالات التالية:

● إذا كان القطع أو الثقب في الإطار أكبر من 6 ملليمترات.

● إذا كان الحافة تالفة.

● إذا كنت تقود بضغط هواء منخفض للغاية في الإطارات أو بإطارات منفوخة.

▶ لا تستمر في القيادة تحت هذه الظروف.

▶ استشر شريك الخدمة المعتمد من سمات لإجراء الإصلاحات المناسبة.

▲ تحذير: تتعرض لخطر الحوادث والتسمم عند استخدام سائل إغلاق الإطارات.

سائل إغلاق الإطارات ضار بالصحة ويسبب التهيج. فتجنب ملامسته للجلد والعينين والملابس، ولا تبتلعه أبدًا. لا تستنشق أبخرة السائل. وأحفظه بعيدًا عن متناول الأطفال.

الإجراءات الواجب اتخاذها في حالة ملامسة سائل إغلاق الإطارات:

▶ اشطف بشرتك بالماء للتخلص من سائل إغلاق الإطارات على الفور.

▶ اشطف عينيك جيدًا بالماء التنظيف بكثرة فورًا إذا دخل فمه سائل إغلاق الإطارات.

▶ في حالة ابتلاعه عن طريق الخطأ، اشطف فمك جيدًا على الفور واشرب كمية كبيرة من الماء. واطلب العناية الطبية على الفور.

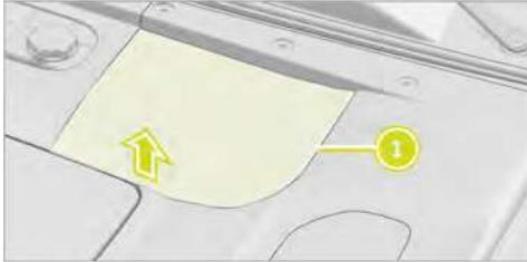
▶ بديل ملابسك الملتصقة بسائل إغلاق الإطارات على الفور.

▶ في حالة حدوث رد فعل تحسسي، اطلب العناية الطبية على الفور.

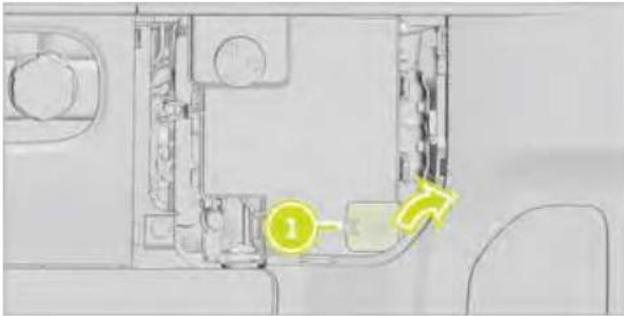
ملاحظة

► حال توصيل أو إزالة كابلات التوصيل بالترتيب الخاطئ، فقد تحدث دائرة كهربائية قصيرة وتتلف المركبة. لا يغطي الضمان الإصلاحات الناتجة. يجب توصيل أو إزالة كابلات التوصيل بالترتيب الصحيح، والتأكد من أن الكابلات لا تلامس بعضها البعض أو المعادن الأخرى. إذا تعذر تشغيل المركبة بسبب فقدان طاقة بطارية بقدرة 12 فولت، يمكن استخدام بدء تشغيل السيارة.

تشغيل السيارة
توصيل كابل تشغيل السيارة
1- افتح غطاء المحرك (الصفحة 188).



2- أزل غطاء الطرف الموجب لبطارية بقدرة 12 فولت (1)



3- افتح غطاء الطرف الموجب للبطارية (1)

ترتفع حرارة مضخة الهواء الكهربائية بعد التشغيل لفترة طويلة.

► لا تشغل المضخة بشكل مستمر لأكثر من 10 دقائق.

ارجع إلى تعليمات التشغيل لمعرفة كيفية استخدام وتاريخ انتهاء صلاحية طقم إصلاح الإطارات. اتصل بشريك خدمة معتمد من سماتر إذا واجهت أي مشكلة أثناء التشغيل.

بدء تشغيل السيارة

ملاحظات حول تشغيل السيارة

عند تشغيل السيارة، انتبه إلى ما يلي:

- لا تلمس أبداً المكونات ذات الجهد العالي في المقصورة الأمامية.
- استخدم بطارية بجهد مقدر 12 فولت لبدء تشغيل المركبة ذات البطارية المنخفضة.
- لا تدخن أو تستخدم لهباً مكشوقاً بالقرب من بطارية بقدرة 12 فولت.
- عند توصيل كابل توصيل المركبة، تجنب حدوث ماس كهربائي مع مكونات أخرى في المقصورة الأمامية.
- ستنتج بطارية بقدرة 12 فولت غازات قابلة للاشتعال والانفجار. ويؤدي الاستخدام غير الصحيح لكابلات توصيل المركبة إلى حدوث شرارات وانفجارات.
- تحتوي بطارية بقدرة 12 فولت على حمض الكبريتيك. إذا تناثر على العينين أو الجلد أو الملابس، اغسله بالكثير من الماء. في حالة تناثره في العين، اطلب العناية الطبية على الفور.
- اغسل يديك بعد تشغيل بطارية بقدرة 12 فولت حيث تحتوي بطارية بقدرة 12 فولت والملحقات ذات الصلة على مواد سامة، مثل الرصاص.

ملاحظة: خطر تلف المركبة من تشغيل كابل توصيل المركبة بشكل غير صحيح

▲ تحذير: يحتمل التعرض لخطر وقوع حادث بسبب نقل المركبة بشكل غير

صحيح

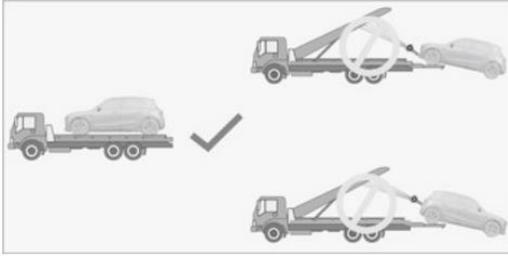
تجنب ما يلي عند نقل المركبة:

- دوران الإطارات عند نقل المركبة.
 - جهاز التثبيت الذي يلامس الأسلاك الكهربائية للمركبة أو مواسير السوائل عند ربط العجلات.
 - تحريك المركبة مع عدم تحرير جهاز التثبيت.
- ▶ اربط المركبة وانقلها وحركها بالطريقة الصحيحة.

لا تتحمل سمارت مسؤولية تلف المركبة الناجم عن التشغيل غير الصحيح أثناء النقل.

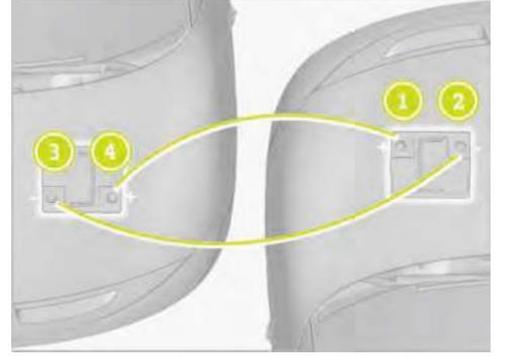
ملاحظة:

لا تنقل المركبة أبدًا بالطريقة التي لم تحددتها سمارت. اتبع التعليمات التالية، لا يغطي ضمان سمارت الأضرار الناجمة عن نقل المركبة بشكل غير المناسب.



عندما تدور العجلات، يمكن للمحركات الكهربائية الأمامية والخلفية للمركبة توليد طاقة كهربائية. يوصى بنقل المركبة باستخدام سيارات ذات مقطورة أو سيارات نقل مماثلة. على النحو الموضح في الشكل المبين أعلاه، تأكد من أنه لا يمكن تحريك الإطارات أثناء النقل.

مركبات نقل السيارات ذات المقطورات هي طرق نقل معتمدة للمركبة.



4- صل الكابل الأحمر لكابل التوصيل بالطرف الموجب لبطارية بقدرة 12 فولت (4) بمركبة الإنقاذ.

5- صل الطرف الآخر من الكابل الأحمر بالطرف الموجب لبطارية بقدرة 12 فولت (1) بالمركبة ذات البطارية المنخفضة.

6- صل الكابل الأسود بالطرف السالب لبطارية بقدرة 12 فولت بمركبة الإنقاذ (3).

7- صل الطرف الآخر من الكابل الأسود بالطرف السالب 12 فولت (2) ببطارية المركبة ذات البطارية المنخفضة.

8- قم بتشغيل المركبة الإنقاذ ثم المركبة المراد إنقاذها.

إزالة كابلات توصيل المركبة

1- أزل الكابل الأسود (2) من الطرف السالب للمركبة ذات البطارية المنخفضة، ثم أزل الكابل الأسود (3) من الطرف السالب لمركبة الإنقاذ.

2- أزل الكابل الأحمر (1) من الطرف الموجب للمركبة ذات البطارية المنخفضة، ثم أزل الكابل الأحمر (4) من الطرف الموجب لمركبة الإنقاذ.

نقل السيارة

طرق نقل السيارة

لا تتحمل سمارت المسؤولية ولن تسدد تكلفة أي خدمة لا ترسل من خلال وكيل سمارت المتواجد على الطريق خلال نقل المركبة إلى المقطورة ذات المقطورة باستخدام ونش أو الخروج من مكان انتظار السيارات لاصطفاف مع المقطورة ذات المقطورة، يُسمح للإطارات بالدوران ببطء لمسافة 10 أمتار فقط بعد تنشيط وضع السحب. إذا تعذر تنشيط وضع السحب أو لا يمكن الوصول إلى شاشة العرض المركزية، يمكن تحميل المركبة على سيارة النقل المعتمدة باستخدام حوامل السحب/ عجلات صغيرة/ عجلات مساعدة. تأكد من مراجعة مواصفات الشركة المصنعة والحمولة الموصى بها قبل استخدام حوامل السحب/ عجلات صغيرة/ عجلات مساعدة.

وضع القطر

تنشيط وضع القطر

- 1- تأكد من وجود سلسلة المفاتيح في المركبة.
- 2- افتح وأغلق باب السائق مرة واحدة.
- 3- اضغط مطوياً على مفتاح إشارة الخطر لأكثر من 7 ثوانٍ حتى تشخص مصابيح تحذير على شاشة معلومات السائق التشخيص الذاتي.
- 4- حول ناقل الحركة إلى الوضع المحايد N وحرر مكابح الركن الكهربائية.
- 5- في حال ظهور رسائل تحذيرية، اضغط على الزر الموجود على يمين عجلة القيادة لمسح الرسائل تحذيرية على شاشة عرض معلومات السائق. لا تعمل المكابح الكهربائية تلقائياً في وضع القطر. كن على علم بخطر انزلاق المركبة.

إذا لم تتمكن من تشغيل وضع القطر أو من الوصول إلى شاشة العرض المركزية، يمكن تحميل المركبة إلى جهاز نقل معتمد باستخدام أذرع القطر أو العجلات الصغيرة/ العجلات المساعدة. تأكد من التحقق من مواصفات الشركة المصنعة وقدرة الحمولة الموصى بها قبل استخدام أذرع القطر أو العجلات الصغيرة/ العجلات المساعدة.

إلغاء تشغيل وضع القطر

يلغي تشغيل وضع القطر عندما تتوافر أحد الظروف التالية:

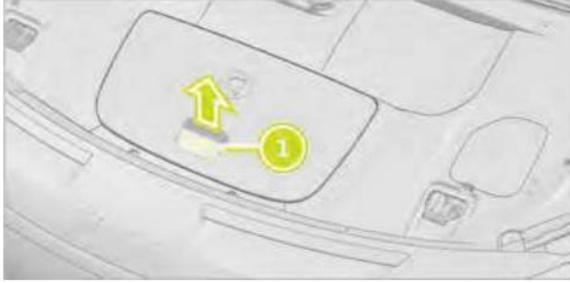
1- تحويل المركبة إلى وضع الركن P وتأمينها من الخارج.

2- تحويل المركبة إلى وضع القيادة D أو الرجوع R.

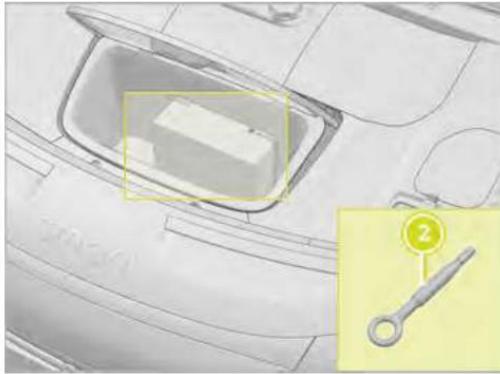
تركيب شريط القطر

تركيب شريط القطر الأمامي

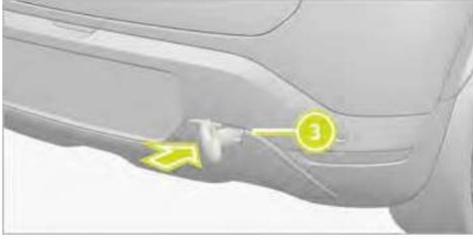
1- افتح غطاء الغطاء (الصفحة 188).



2- اسحب مقبض غطاء المقصورة الأمامية (1) لأعلى لفتح الغطاء.



3- اخرج شريط القطر (2) من طقم الأدوات في المقصورة الأمامية.



5- ثبت شريط القطر (3) بالمسامير وربطه بإحكام.

6- بعد الاستخدام، أرجع شريط القطر وغطاء شريط القطر الخلفي إلى وضعهما الأصلي.

النوع 2

1- افتح غطاء الغطاء (الصفحة 188).

2- افتح غطاء المقصورة الأمامية.

3- اخرج شريط القطر من طقم الأدوات في المقصورة الأمامية.



4- استخدم أداة مناسبة لإزالة غطاء شريط القطر الخلفي (1).

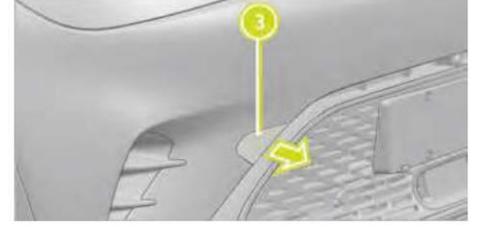


5- ثبت شريط القطر (2) بالمسامير وربطه بإحكام.

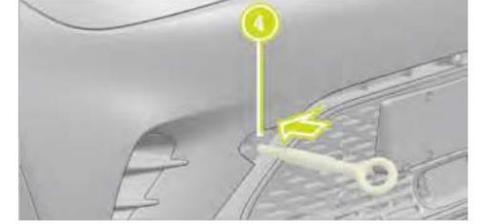
6- بعد الاستخدام، أرجع شريط القطر وغطاء شريط القطر الخلفي إلى وضعهما الأصلي.

ملاحظة

عند قطر المركبة، انتبه إلى موقع المركبة وارتفاعها عن الأرض. حيث يمكن أن يتسبب ميل المقطورة الحادة أو عدم كفاية ارتفاع المركبة في تلف المركبة عند القطر باستخدام شريط القطر.



4- ازل غطاء شريط القطر الأمامي (3).



5- ثبت شريط القطر (4) بالمسامير وربطه بإحكام.

6- بعد الاستخدام، أرجع شريط القطر وغطاء شريط القطر الأمامي إلى وضعهما الأصلي.

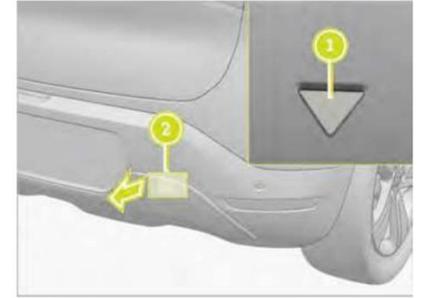
تركيب شريط القطر الخلفي

النوع 1

1- افتح غطاء الغطاء (الصفحة 188).

2- افتح غطاء المقصورة الأمامية.

3- اخرج شريط القطر من طقم الأدوات في المقصورة الأمامية.



4- اضغط على النقطة السفلية للمؤشر الثلاثي (1) نحو الداخل لإزالة غطاء شريط القطر (2).

العجلات والإطارات

ملاحظات حول العجلات والإطارات

ملاحظات حول الضوضاء أو المناولة غير الطبيعية

أثناء القيادة، انتبه إلى اهتزاز وضوضاء والمناولة غير طبيعية مثل انحراف المركبة، والتي تشير إلى تلف العجلات أو الإطارات. إذا كنت تشك في حدوث عطل في الإطار، فتوقف فوراً، وتحقق من وجود أي تلف في العجلات والإطارات. تؤدي أضرار الإطارات المخفية إلى حدوث خصائص مناولة غير طبيعية. إذا لم تر أي علامات تلف، افحص عجلاتك وإطاراتك في وكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت.

ملاحظات حول الفحص الدوري للعجلات والإطارات

▲ تحذير: تتعرض لخطر وقوع حادث بسبب تلف الإطارات

يمكن أن تتسبب الإطارات التالفة في فقدان ضغط الإطارات.

ونتيجة لذلك، قد تفقد السيطرة على سيارتك.

▶ تحقق من الإطارات بانتظام بحثاً عن علامات التلف مع ضرورة استبدال أي إطارات تالفة على الفور.

افحص حالة الإطار بشكل دوري. يوصى بفحص الإطارات كل شهر أو قبل كل موقف خاص، مثل رحلة طويلة أو تغيير حمولة المركبة أو القيادة على الطرق الوعرة.

● تحقق من ضغط الإطارات (الصفحة 178).

● افحص العجلات والإطارات بحثاً عن أي تلف مرئي.

● تحقق من أغطية الجزء القاعدي للصمام.

● افحص عمق الإطارات يدويًا وحافة الإطارات على كامل العرض. العمق الكافي لحافة الإطارات هو أمر حيوي لأداء الإطارات. من المرجح أن تنزلق الإطارات التي يقل عمق حافتها عن 3 ملميمترات على سطح مبلل وليست مناسبة للاستخدام. من المرجح أن يكون أداء الإطارات التي يقل عمق إطاراتها عن 4 ملميمترات ضعيفًا في الطين والثلج وليست مناسبة للقيادة في الشتاء.

عندما يكون عمق حافة الإطارات أقل من 1.6 ملميمتر، تظهر مؤشرات التآكل على سطح حافة الإطارات ويجب استبدال الإطار.

ملاحظات حول سلاسل الثلج

يجب استخدام سلاسل الثلج فقط على الطرق الثلجية أو الجليدية أو عندما تتطليها القوانين واللوائح المحلية، ولا تزيد سرعة المركبة عن 40 كم/ ساعة (25 ميلاً في الساعة) أو الحدود المسموح بها من الشركة المصنعة، أيهما أقل. ويجب إزالة سلاسل الثلج على الفور عند دخول منطقة خالية من الثلج أو الجليد.

▲ تحذير: توجد مخاطر محتملة نتيجة تركيب سلاسل الثلج

اتباع الشروط التالية عند استخدام سلاسل الثلج:

▶ أزل أغطية زينة العجلات قبل تركيب سلاسل الثلج.

▶ لا تخفض ضغط الإطارات لتركيب سلاسل الثلج. يؤدي إعادة تعبئة

الإطارات إلى شد سلاسل الثلج بشكل مفرط وتلف الإطارات.

▶ يمكن تركيب سلاسل الثلج على العجلات الخلفية فقط.

▶ أثناء قيادة المركبة بسلاسل الثلج، تجنب الانعطافات الحادة والكبح

المفاجئ.

▶ بالنسبة للسيارات المجهزة بنظم مساعدة السائق، لا تستخدم أنظمة

مساعدة السائق عند تركيب سلاسل الثلج.

▶ عند استخدام سلاسل الثلج، يرجى الالتزام بالقوانين واللوائح المحلية.

▶ أتباع تعليمات التركيب المحددة من قبل الشركة المصنعة للسلاسل.

▶ استخدم سلاسل ثلجية عالية الجودة بحيث تلي الاحتياجات التصميمية

لإبعاد الإطارات والحواف لهذا الطراز.

▶ في حالة عدم اليقين بشأن استخدام سلاسل الثلج، استشر وكيل خدمة

معتمد.

هذه السيارة غير مجهزة بسلاسل ثلج. اشترى سلاسل ثلج بنفسك للاستخدام.

الأضرار التي تلحق بالسيارة أو الحوادث التي تحدث بسبب الاستخدام غير

الصحيح لسلاسل الثلج غير مدرجة بالضمان.

نماذج سلاسل الثلج المناسبة

نموذج سلسلة الثلج	حجم الإطار
XG -12 Pro 240	235/ 50 R18
XG -12 Pro 24	235/ 45 R19

ضبط الإطارات

ملاحظات حول ضبط الإطارات

⚠ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الحوادث بسبب ضبط الإطار غير الكافي أو الزائد.

يؤدي ضبط الإطار غير الكافي أو الزائد إلى وقوع الخطر التالي:

- تنفجر الإطارات وتقتصر عمرها الافتراضي نتيجة لذلك، خاصة مع زيادة الحمولة وسرعة المركبة.
- يمكن أن تتأثر القيادة بسلاسة.
- يحدث تلف عند القيادة على الطرق الوعرة.
- يمكن أن يتأثر قدرة جر الإطار.
- تتآكل الإطارات بشكل زائد و/ أو غير متساوٍ.
- يتأثر أداء التحكم والفرملة سلبيًا.
- يمكن أن تسخن الإطارات وتتشوه.
- يمكن تقليل نطاق تشغيل المركبة.

▶ حافظ على ضبط الإطار عند المستوى الطبيعي.

⚠ تحذير: يحتمل وقوع خطر الحوادث بسبب الانخفاض المتكرر من ضغط الإطار إذا كان ضغط الإطار ينخفض بشكل متكرر، يمكن أن تتلف العجلة أو الصمام أو الإطار.

يؤدي ضبط الإطار غير مناسب إلى حدوث انفجار بالإطارات.

▶ افحص الإطار بحثًا عن علامات الأجسام الغريبة.

▶ تحقق مما إذا كانت العجلة أو الصمام بها تسرب.

▶ إذا لم تتمكن من إصلاح العيب، اتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمات.

⚠ تحذير: يحتمل وقوع خطر الحوادث بسبب القيادة بإطارات فارغة الهواء

تؤثر الإطارات الفارغة على القيادة والتوجيه وأداء المكابح بشكل كبير.

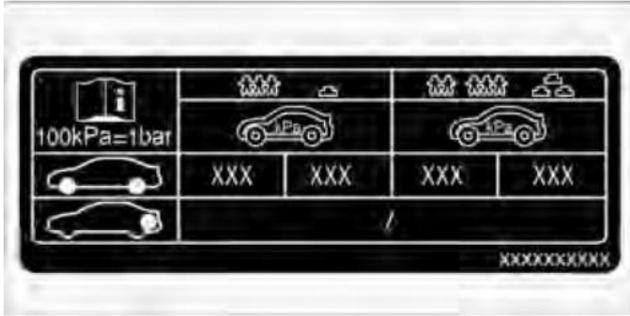
▶ لا تقود أبدًا بإطارات فارغة الهواء.

▶ استخدم مانع تسريب الإطارات أو اتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمات.

جدول ضبط الإطارات



يقع جدول ضبط الإطارات على الجزء الأمامي من العمود الفاصل الجانبي الأيسر (1).



البيانات الموضحة في الشكل هي للإشارة فقط. تعتمد الأرقام على السيارة التي تم تسليمها.

يوضح جدول ضبط الإطارات الضبط النموذجي للإطارات الموافق عليه لجميع الإطارات. يعتبر ضبط الإطار الموصى به مناسبًا للإطارات الباردة في ظروف قيادة مختلفة مثل الحمولة و/ أو السرعة. ملاحظات حول ضبط الإطارات (الصفحة 178).

نظام مراقبة ضغط الإطارات

● القرب من محطات التلفزيون ومحطات الوقود والمطارات وغيرها من المرافق التي تولد أمواج إذاعية قوية أو تشويش كهربائي.

● تركيب ملحقات تسبب تداخل مع جهاز استقبال الراديو للمركبة أو النظام الكهربائي.

ملاحظة

▶ تحقق من ضغط الإطار بانتظام وتأكد من أنه داخل النطاق المحدد.

▶ لا يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطارات أن يشير مسبقاً إلى الاهتراء السريع للإطارات الناجم عن عوامل خارجية (مثل انفجار الإطار)، ولا يمكنه تحديد فقدان الضغط الطبيعي بشكل متساوي بجميع الإطارات على المدى الطويل.

▶ إذا كانت شاشة معلومات السائق تظهر ضغط إطار غير طبيعي أثناء القيادة، قم بإيقاف المركبة في مكان آمن واتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارة في أقرب وقت ممكن.

فحص وتصحيح ضغط الإطارات يدوياً

يمكن العثور على معلومات حول الضغط الموصى به لإطارات المركبة الأصلية في جدول ضغط الإطار (الصفحة 179) على العمود الفاصل الجانبي الأيسر للسائق.

اضبط ضغط الإطار دائماً عندما يكون الإطار بارداً، وتذكر ظروف الإطار الباردة على النحو التالي:

- تقاد المركبة على مسافة أقل من 1.6 كيلومتر.
 - توقف المركبة بعيداً عن أشعة الشمس المباشرة لمدة لا تقل عن 3 ساعات.
 - افحص ضغط الإطار باستخدام مقياس ضغط الإطار المناسب.
 - إذا لزم الأمر، اضبط ضغط الإطار.
- بالنسبة للمركبات المزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات، يمكنك أيضاً التحقق من ضغط الإطار على شاشة المركبة.

▲ تحذير: أهمية ضوء المؤشر غير الطبيعي لضغط الإطارات

مركبتك مجهزة بنظام مراقبة نشط لضغط الإطارات يراقب ضغط الإطارات من خلال المستشعرات المزودة بالمركبة على صمام ضغط الهواء بالعجلة.

▶ لا يعد نظام مراقبة ضغط الإطارات بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطارات. تقع على عاتقك دائماً مسؤولية التأكد من أن ضغط الإطارات يتوافق مع القيمة المحددة من قبل الشركة المصنعة.

▶ قد تؤدي القيادة مع انخفاض ضغط الإطارات إلى تلف الإطارات وتؤثر على أداء السيارة وعمر المداس، وقد تؤثر على قدرات التوجيه والكبح في السيارة. إذا تعرض الإطار لأضرار جسيمة، فقد يؤدي ذلك أيضاً إلى وقوع حوادث مرورية وحتى إصابات خطيرة.

الدخول إلى واجهة الإعداد:



● اضغط على < حالة المركبة > حالة الإطارات، واضغط على تحديث للتحقق من ضغط الإطار.

إنذار بارتفاع حرارة الإطار، تسرب الهواء من الإطار، انخفاض بطارية المستشعر

عندما يحدث إنذار بسبب ارتفاع حرارة الإطار، أو يحدث تسرب للهواء من الإطار، أو انخفاض بطارية المستشعر، يبدأ الإطار المقابل في الوميض، مصحوباً بإنذار صوتي، وتظهر رسالة على شاشة معلومات السائق.

إنذار بانخفاض ضغط الإطار

ضغط الإطار القياسي لمركبتك هو 250 كيلوباسكال. إذا انخفض ضغط الإطار بمقدار 50 كيلوباسكال أقل من القيمة القياسية، ينشط الإنذار بانخفاض الضغط، ويبدأ مؤشر الإطار المقابل في الوميض. سيظل مؤشر حالة نظام مراقبة ضغط الإطار مضاءً حتى يتم إزالة الإنذار، مصحوباً بإنذار صوتي، وستظهر رسالة على شاشة معلومات السائق. أثناء عملية النفخ على البارد، لن تختفي معلومات الإنذار بانخفاض ضغط الإطار على الفور. يرجى ضخ الإطار حتى 240 كيلوباسكال على الأقل، ومن ثم، قم بالقيادة بسرعة تزيد عن 30 كم/ ساعة لبضع دقائق لمسح إنذار ضغط الإطار المنخفض. من أجل سلامة إطارات مركبتك، يرجى الاهتمام بشكل خاص بضغط الإطار ونفخ الإطارات حسب الحاجة.

يمكن أن تتسبب عدة عوامل في عمل نظام مراقبة ضغط الإطارات بشكل غير طبيعي:

- تركيب إطارات غير متوافقة أو تعديل العجلات.
- وجود سائل في الإطار أو حقن مانع تسرب الإطار.
- القيادة بتركيب سلاسل ثلج.

استبدال العجلات والإطارات

ملاحظات حول استبدال العجلات والإطارات

للحصول على معلومات حول الإطارات والعجلات المسموح بها، يُرجى استشارة شريك خدمة معتمد من سمات.

⚠️ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الحوادث بسبب استخدام عجلات وإطارات بحجم غير صحيح

حال استخدام عجلات وإطارات بحجم غير صحيح، فإنه يمكن أن تتعرض مكونات المكابح أو التعليق للضرر.

► يُرجى استبدال العجلات والإطارات مع عجلات وإطارات مستوفاة لمواصفات الأجزاء الأصلية.

عند استبدال الإطارات، تأكد من صحة المعلومات التالية:

► الاسم

► الشركة المصنعة

► النوع

⚠️ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الإصابة بسبب تجاوز القدرة الحمولة القصوى للإطار أو السرعة المسموح بها

يؤدي تجاوز القدرة الحمولة القصوى للإطار أو السرعة المسموح بها إلى تلف الإطار وانفجاره.

► استخدم إطارات من الأنواع والأحجام المعتمدة لمركبتك. استشر وكيل خدمة معتمد لسيارات سمات حال وجود أي استفسار.

► احرص على قدرة تحمل الإطار والحد الأقصى للسرعة المسموح بهما لمركبتك.

ملاحظة

تضرر المركبة أو الإطار من استخدام إطارات من نوع وحجم غير معتمدين يؤثر استخدام الإطارات من نوع وحجم غير معتمدين سلبيًا على أداء التحكم واستهلاك الطاقة.

بالإضافة إلى ذلك، تتسبب الأحجام الأخرى للإطارات في احتكاك الإطارات بالهيكل وأجزاء المحور عند الحمولة. ويتسبب هذا في تلف المركبة أو الإطارات.

► لأسباب تتعلق بالسلامة، يُرجى استخدام إطارات وعجلات وملحقات معتمدة لمركبتك.

⚠️ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الحوادث بسبب القيادة بإطارات إعادة تدوير

لا تقوم شركة سمات باختبار أو التوصية باستخدام إطارات إعادة تدوير لأن بعض التلفيات الحالية في إطارات إعادة التدوير يصعب اكتشافها. لذا، لا يمكن ضمان سلامة القيادة.

► لا تستخدم إطارات إعادة تدوير أبدًا.

⚠️ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الحوادث بسبب تلف العجلات والإطارات نتيجة قيادة فوق العقبات

يزداد خطر تلف العجلات والإطارات عند قيادة فوق العقبات، مما يؤدي إلى وقوع حوادث.

► تقدم بحذر وقم بالقيادة ببطء عند مواجهة العقبات والحفر، وابحث عن مسار بديل إن أمكن.

ملاحظة

يحتمل التعرض لخطر الحوادث بسبب تلف الحساسات ضغط الإطارات نتيجة استخدام غير مناسب لأدوات تركيب الإطار للمركبات التي تحتوي على نظام مراقبة ضغط الإطارات: تركيب مستشعرات ضغط الإطارات داخل العجلات. لا تستخدم أداة تركيب إطار في منطقة الصمام. وإلا، يتسبب ذلك في تلف مستشعرات ضغط الإطار.

▶ اختر شريك خدمة معتمد من سمات لاستبدال الإطار.

▲ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الحوادث بسبب تلف الإطارات الصيفية منخفضة الحرارة المحيطة

عندما تكون درجة الحرارة المحيطة منخفضة، تؤدي القيادة بإطارات صيفية إلى تلف دائم للإطار، مثل الشقوق، وهو ما يؤدي إلى وقوع حوادث.

▶ توصي شركة سمات باستخدام إطارات لجميع الفصول أو إطارات شتوية للقيادة في درجات حرارة منخفضة أو على الطرق المغطاة بالثلوج والجليد.

يمكن أن تضرر الإطارات غير معتمدة للمركبة من شركة سمات أو لا تستخدم بشكل صحيح بسلامة التشغيل.

لاحظ الآتي عند استبدال الإطارات:

استخدم فقط الإطارات من نفس العلامة التجارية والحجم وسعة التحمل وتصنيف السرعة والبنية ونمط المداس، ويجب ألا تكون سعة تحمل الإطارات البديلة أقل من الإطارات الأصلية.

● مراعاة متطلبات التوازن الديناميكي للعجلة.

● لا تقم مطلقاً بإجراء أي تعديلات على نظام المكابح أو العجلات أو الإطارات.

● السيارات المزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات: يجب أن تكون جميع

العجلات المجهزة مزودة بأجهزة استشعار فعالة لضغط الإطارات

● قم بتركيب إطارات جديدة على سرعات أقل من 80 كم/ساعة (50 ميلاً في الساعة) لأول 100 كم (60 ميلاً).

● تتسبب الأشعة فوق البنفسجية ودرجات الحرارة القصوى والأحمال

العالية والظروف البيئية في تقليل عمر الإطارات مع مرور الوقت. يوصى

باستبدال الإطارات كل 6 سنوات. ينبغي أن يؤخذ في الاعتبار الاستبدال المبكر عند الضرورة، حتى لو كان عمق المداس أعلى من المستوى الأدنى.

لمزيد من المعلومات حول الإطارات والعجلات، اتصل بشريك خدمة معتمد من سمات.

في الوقت نفسه، احرص على إتباع المعلومات التالية حول موضوعات أخرى ذات صلة:

● ملاحظات حول ضغط الإطارات (الصفحة 178).

● جدول ضغط الإطارات (الصفحة 178).

● شروط توازن العجلات الديناميكي (الصفحة 208).

ملاحظات حول تدوير العجلات

▲ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الإصابة بسبب تدوير العجلات

قم بمراعاة الآتي عند تدوير العجلات:

▶ يجب ربط براغي العجلات وفقاً للمواصفات الصحيحة، وإلا قد يقع حادث.

▶ بعد تدوير العجلات، افحص ضغط الإطار واضبطه. يؤثر ضغط الإطار غير الصحيح سلباً على عمر الإطار وأداء المركبة مما يؤدي إلى فقدان التحكم.

تختلف أشكال التآكل على الإطارات الأمامية والخلفية حسب التالي:

● تتآكل الإطارات الأمامية أكثر عند الدعائم

● تتآكل الإطارات الخلفية أكثر في وسط الإطار

قم بتدوير العجلات كل 5,000 كيلومتر (3,000 ميل) إلى 8,000 كيلومتر (5,000 ميل) تبعاً لتآكل الإطار. وأثناء دوران العجلات، تأكد من أن المؤشر

الخارجي على الإطار يشير إلى الخارج.

يرجى استشارة أحد شركاء الخدمة المعتمدين من سمات لمعرفة طريقة تدوير العجلات.

ملاحظات حول تخزين العجلات

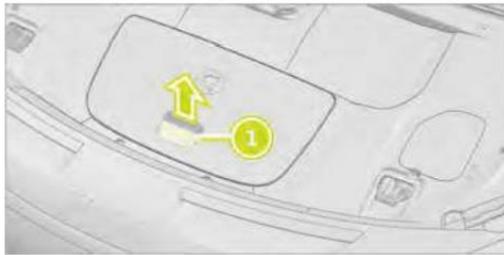
عند تخزين العجلات، ينبغي مراعاة الآتي تحديداً:

● خزن العجلات المنزوعة في مكان بارد وجاف ويفضل مظلاً.

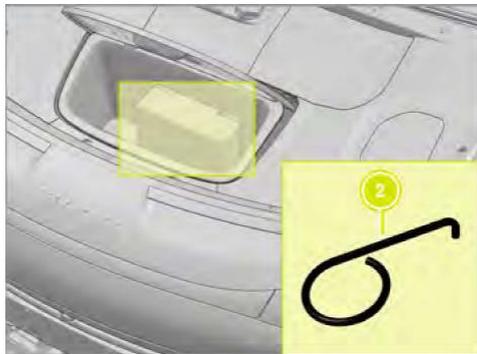
● حافظ على الإطارات بعيداً عن ملامسة الزيت أو الشحوم أو الوقود.

إزالة غطاء تقليد العجلة

1- افتح غطاء المحرك (الصفحة 188).



2- افتح غطاء المقصورة الأمامية (1).



3- أزل الخفاف من الموضع الموضح في الصورة (2).

فك العجلة

تحذير خطر الإصابة المحتمل بسبب استبدال العجلة

- ▶ لا تستبدل أي عجلة على منحدر أو طريق جليدي أو زلق.
- ▶ لا تضع أي شيء بين الرافعة والأرض أو بين الرافعة والمركبة.
- ▶ لا تبدأ تشغيل السيارة إذا تم رفعها باستخدام الرافعة فقط.
- ▶ لا تضع أي جزء من جسمك تحت السيارة التي تم رفعها باستخدام الرافعة.

▶ لا يجب أن يتواجد أحدًا في السيارة أثناء استبدال العجلة.

▶ قد يؤدي التشغيل غير السليم إلى تلف السيارة أو وقوع إصابة شخصية. ننصحك بالذهاب إلى شريك خدمة معتمد من سمات لاستبدال العجلة.

ملاحظة: إذا كنت بحاجة إلى استبدال عجلة في الليل أو في منطقة ذات حركة مرور كثيفة، فقم بتشغيل مصابيح تحذير الخطر وارتداء سترة أمان وتركيب مثلث التحذير خلف السيارة.

1. تأكد من أن السيارة متوقفة، ثم قم بالتبديل إلى وضع P وقم بتشغيل فرامل الانتظار.

2. ضع أسافين أو أشياء أخرى مناسبة مثل الخشب الثقيل أو الحجر أمام العجلات وخلفها لتثبيتها.

3. قم بإزالة غطاء فك العجلة (الصفحة 182).



4. استخدم أداة مناسبة لفك مسامير العجلات (1) عكس اتجاه عقارب الساعة، ولكن لا تقم بإزالتها.

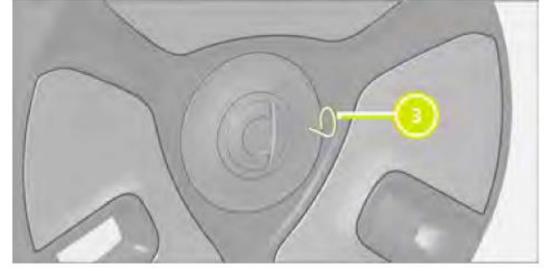
5. تأكد من موضع نقطة الرفع (صفحة 188) للمركبة، ثم ضع الرافعة أسفل نقطة الرفع واستخدم الرافعة لرفع المركبة ببطء.

ملاحظة: تأكد من رفع المركبة فقط عند نقاط الرفع المسموح بها، وإلا فقد يحدث تلف للمركبة. لا يغطي الضمان التلف الناتج عن الرفع غير السليم.

6. بعد رفع المركبة والعجلة عن الأرض، قم بإزالة جميع مسامير العجلات ثم قم بإزالة العجلة.

تركيب العجلة

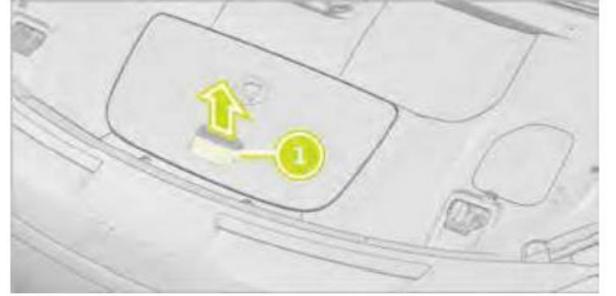
1. قم بتركيب العجلة على المحور



4- أدخل الخطاف (3) في فتحة غطاء عجلة القيادة واسحبه للخارج لإزالة غطاء عجلة القيادة.

إزالة مسامير العجلة المضاد للسرقة (إذا كانت السيارة مجهزة بذلك)

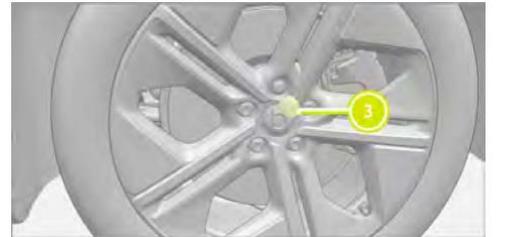
1- افتح غطاء المحرك (الصفحة 188).



2- افتح غطاء المقصورة الأمامية (1).



3- أزل طقم الأدوات، افتح قاعدة الرغوة في الجزء السفلي من المقصورة الأمامية ومن ثم أخرج محول مسامير العجلة المضاد للسرقة (2) من الموضع الموضح في الصورة.

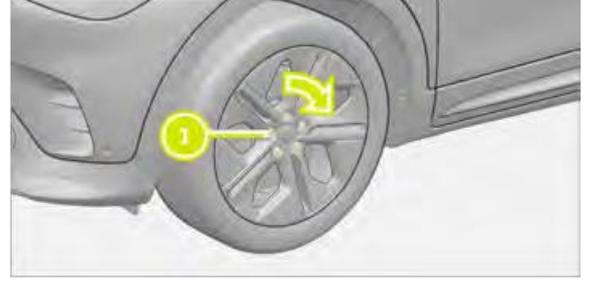


4- ثبت محول مسامير العجلة المضاد للسرقة (3) على مسامير العجلة المضاد للسرقة، وقم بتدويره عكس اتجاه عقارب الساعة باستخدام أداة مناسبة لإزالة برغي العجلة المضاد للسرقة.

استبدال العجلة

مؤشر تآكل الإطار

يجب فحص الإطارات بانتظام. إذا كنت لا تعرف مؤشرات تآكل الإطارات داخل أخاديد المداس، يرجى الاتصال بشريك خدمة معتمد.



توجد مؤشرات تآكل الإطارات في أخاديد المداس. عندما يكون ارتفاع مداس الإطار مساويًا لارتفاع مؤشرات التآكل، يرجى استبدال الإطار بإطار جديد في أقرب وقت ممكن.

تحذير خطر وقوع حادث نتيجة استخدام إطارات بدرجة أقل من الدرجة الأصلية

▶ إذا تم استخدام إطار بمؤشر حمولة أو تصنيف سرعة أقل من الأصلي، فقد يسخن الإطار ويتلف، مما يتسبب في وقوع حوادث وإصابات شخصية.

2. عند تركيب مسامير العجلة (1)، قم أولاً بربطها في اتجاه عقارب الساعة بإحكام قدر الإمكان باليد، ثم ادفع العجلة للخلف وقم بربط مسامير العجلة مرة أخرى.
3. اخفض السيارة حتى لا تتمكن العجلة من الدوران.
4. استخدم مفتاح عزم الدوران لربط مسامير العجلة إلى 180 نيوتن متر.

تحذير: خطر وقوع حوادث بسبب عدم إحكام ربط مسامير العجلات بعزم الدوران المحدد

تأكد دائمًا من إحكام ربط مسامير العجلات بعزم الدوران الصحيح وإلا فقد تقع حوادث وإصابات شخصية.

علامات الإطارات

علامات الإطارات الموضوعة على جانب الإطار هي معلومات موحدة تستخدم لتحديد ووصف الخصائص الأساسية للإطار.

تتضمن هذه المعلومات مؤشر الحمل ورمز السرعة وما إلى ذلك، على سبيل المثال، R19 99 V 45 / 235.

● 235: عرض المقطع الاسمي (مم)

● 45: نسبة الارتفاع الاسمية

● R: رمز نوع الهيكل، R للهيكل الشعاعي

● 19: قطر الحافة الاسمي (بوصة)

● 99: مؤشر الحمل

● V: رمز السرعة

الإطارات الموسمية

إطارات لجميع المواسم

تصمم هذه الإطارات لتوفير قدرة جر كافية في جميع المواسم، ولكن قد لا توفر نفس قدرة الجر الذي توفره إطارات الشتاء في ظروف الجليد.

عند تثبيت إطارات لجميع المواسم، يجب مراعاة الشروط التالية:

- استخدم إطارات من نفس العلامة التجارية والحجم ومؤشر الحمولة وفئة السرعة والبنية ونمط الإطار على جميع مواقع العجلات.
- استخدم فقط إطارات ضوئية من نفس الحجم ونطاق الحمولة كالإطارات الأصلية.

إطارات الصيف

إطارات الصيف الأصلية ذات الأداء العالي لمركبتك ليست مناسبة لظروف الطرق الشتوية. عند القيادة في درجات حرارة منخفضة أو ظروف الطرق الثلجية، يُوصى باستخدام إطارات شتوية أو إطارات جميع المواسم. إذا لم يتم تثبيت إطارات شتوية أو إطارات جميع المواسم، يُرجى التواصل مع شريك الخدمة المعتمد من سمارت للحصول على المشورة.

تحذير: يحتفل التعرض لخطر الحوادث بسبب عدم استخدام إطارات الصيف بشكل صحيح

إطارات الصيف توفر قدرة جر غير كافية في درجات حرارة منخفضة أو على طرق مغطاة بالثلوج والجليد. من المهم اختيار وتركيب الإطارات الصحيحة لفصل الشتاء لضمان سلامة المركبة والأداء الأمثل، حتى إذا كانت المركبة مجهزة بمحركين.

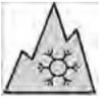
إطارات الشتاء

تعزز إطارات الشتاء قدرة الجر في ظروف الجليد.

عند تثبيت إطارات الشتاء، يجب مراعاة الشروط التالية:

- استخدم إطارات من نفس العلامة التجارية والحجم ومؤشر الحمولة وفئة السرعة والبنية ونمط الإطار على جميع مواقع العجلات.
- استخدم فقط إطارات ضوئية من نفس الحجم ونطاق الحمولة كالإطارات الأصلية.

حال استخدام إطارات شتوية ذات فئة سرعة أقل، لا يجب تجاوز السرعة القصوى المحددة للإطار.



يمكن رؤية رمز الجبل/رقاقات الثلج على جانب إطارات الشتاء.

تواجه السيارة تزايداً في ضوضاء الطريق وانخفاض عمر الإطار وتقليل قدرة الجر على الطرق الجافة عند قيادة المركبة بإطارات الشتاء.

الصيانة

الصيانة الدورية

الصيانة الدورية ضرورية لضمان بقاء السيارة الذكية في حالة مثالية لفترة طويلة. وهي ضرورية لتقليل تكلفة الاستخدام وإطالة عمر خدمة السيارة. تقترح شركة سمات على المستخدمين إجراء عناصر الصيانة الدورية المطلوبة في هذا الدليل لدى شريك خدمة معتمد. في حالة القيادة العادية، تقترح شركة سمات على المستخدمين إجراء الصيانة الدورية كل عام أو كل 15000 كم (أيهما يأتي أولاً، كل 4 سنوات أو 60000 كم كدورة) وفقاً للجدول أدناه. بالإضافة إلى عناصر الصيانة المدرجة في الجدول أدناه، تتضمن الصيانة الدورية للسيارة الذكية مجموعة كاملة من الفحص الروتيني والفحص والتعديل والتزييت وتجديد الزيت وترقية الإصدار وعناصر أخرى لضمان حصول السيارة على خدمات صيانة شاملة ومهنية.

أنواع الصيانة وفتراتها (المسافة المقطوعة أو الوقت أيهما يأتي أولاً)				البنود
الصيانة الشاملة 4 سنوات / 60000 كم	الصيانة المتقدمة سنتان / 30000 كم	الصيانة الأساسية 1 سنة / 15000 كم		
R	R	R	استبدال فلتر مكيف الهواء	استبدال
R	R		استبدال سائل الفرامل	
R			استبدال سائل المحرك الكهربائي الأمامي	
R			استبدال سائل المحرك الكهربائي الخلفي	
R			استبدال سائل التبريد	
I	I	I	فحص حالة حزمة البطارية	فحص
I	I	I	فحص نظام المحرك الكهربائي	
I	I	I	فحص نظام الفرامل	
I	I	I	فحص نظام التوجيه	
I	I	I	فحص نظام التبريد	
I	I	I	فحص نظام تكييف الهواء	
I	I	I	فحص الهيكل والإطارات	
I/L	I/L	I/L	فحص الجزء الخارجي والداخلي	
I	I	I	فحص المعدات الكهربائية والدوائر	
I	I	I	فحص المسح بالكمبيوتر	
ا: الفحص ثم التعديل أو الاستبدال عند الطلب L: التزييت R: الاستبدال من الضروري الاستمرار في إجراء الصيانة الدورية على فترات مماثلة بعد انتهاء الموعد النهائي لخروج السيارة من الخدمة المذكور في الجدول.				

● لا تضع أبدًا وسائد ذراع الرفع أسفل منطقة بطارية الجهد العالي (2). ضع وسائد ذراع الرفع فقط أسفل نقاط الرفع المحددة (1) والرفع على أي نقاط أخرى ويتسبب في تلف المركبة. لا يغطي الضمان الناتج عن الرفع غير السليم.

● لا ترفع المركبة عندما يكون كابل الشحن متصلًا، حتى لو لم يجري الشحن في الوقت الحالي.

● لا تعمل على المركبة أبدًا إذا لم تدعم بشكل صحيح. وإلا، تحدث أضرار جسيمة أو إصابة شخصية أو وفاة.

المقصورة الأمامية

فتح وإغلاق غطاء المحرك

⚠ تحذير: يحتمل التعرض لخطر وقوع حادث بسبب القيادة بغطاء محرك غير مقفل

يفتح غطاء المحرك غير المقفل ويحجب الرؤية أثناء القيادة.

▶ لا تقم أبدًا بإلغاء قفل غطاء المحرك أثناء القيادة.

▶ تأكد من قفل غطاء المحرك قبل كل رحلة.

تحذير: يحتمل التعرض لخطر الإصابة عند فتح وإغلاق غطاء المحرك يسقط غطاء المحرك فجأة عند فتحه وإغلاقه. ويؤدي الأشخاص الموجودين ضمن منطقة حركة غطاء المحرك.

▶ افتح أو أغلق غطاء المحرك فقط عندما لا يوجد أشخاص ضمن منطقة

حركة غطاء المحرك.

⚠ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الحرق عند فتح غطاء المحرك

إذا فتحت غطاء المحرك عندما يوجد نظام القيادة ساخنًا جدًا أو اندلع حريق في المقصورة الأمامية، ويحدث تلامس للهواء الساخن أو السائل المنسكب.

▶ اترك المكونات شديدة الحرارة لكي تبرد قبل فتح غطاء المحرك.

▶ في حالة نشب حريق في المقصورة الأمامية، أغلق غطاء المحرك واتصل

بقسم الإطفاء.

بالنسبة للمركبات التي تسير بشكل متكرر في الظروف القاسية التالية، يلزم إجراء صيانة إضافية أو فترات خدمة أقصر. يُرجى الاتصال بشريك الخدمة المعتمد من سمارت للحصول على التفاصيل.

• القيادة في البيئات الترابية، مثل الصحراء ومواقع البناء.

• القيادة في ظروف قاسية مع درجات حرارة أقل من 0 درجة مئوية أو أعلى من 40 درجة مئوية.

• القيادة في ظروف مبللة أو العبور في المياه بشكل متكرر.

• القيادة على الطرق التي تحتوي على مواد مالحة أو تسبب التآكل.

• الفرامل بشكل متكرر أو القيادة في المناطق الجبلية.

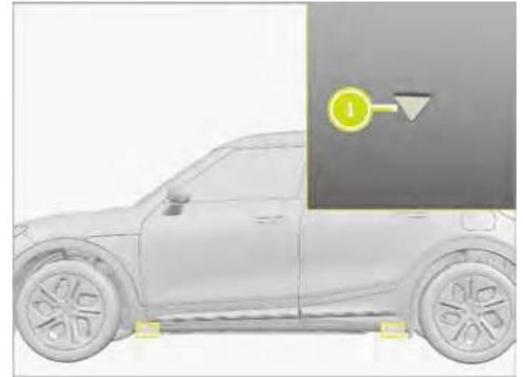
• القيادة في السباقات أو الأنشطة التنافسية.

• إجراء تعديلات أو تغييرات غير مصرح بها على المركبة.

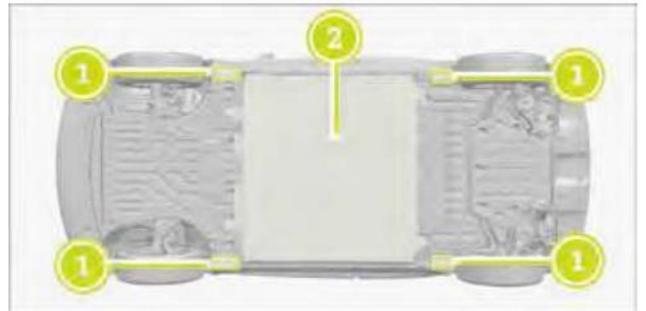
الصيانة والرعاية

رفع السيارة

نقاط رفع السيارة



مؤشر نقطة الرفع (1) أسفل لوحة زينة العتبة الخارجية للباب.



1- نقاط رفع المركبة

2- بطارية الجهد العالي

بطارية الجهد العالي في التوضيح هي مثال. اعتمادًا على تكوين الموديل، تختلف بطارية الجهد العالي للمركبة الفعلية عن التوضيح. ارجع إلى المركبة الفعلية.

ملاحظات حول رفع المركبة:

► في حالة نشوب حريق في المقصورة الأمامية، أغلق غطاء المحرك واتصل بقسم الإطفاء.

تحذير خطر الإصابة بحروق بسبب سائل التبريد عالي الحرارة يتم ضغط نظام التبريد عندما يكون نظام القيادة تحت درجة حرارة التشغيل العادية. قد تتعرض لحروق بسبب سائل التبريد الساخن عند فتح الغطاء.

► اسمح لنظام القيادة بالتبريد قبل فتح الغطاء.

► ارتدِ قفازات ونظارات واقية عند فتح غطاء المحرك.

► افتح غطاء المحرك ببطء لتخفيف الضغط.

1- إيقاف السيارة على أرض مستوية.

2- افتح غطاء المحرك (الصفحة 188).

▲ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الإصابة بسبب تحرك المكونات حتى إذا كانت المركبة متوقفة، تستمر بعض المكونات، مثل مروحة التبريد، في المقصورة الأمامية في العمل أو تشتغل مرة أخرى فجأة.

عليك أن تتأكد مما يلي قبل التشغيل في المقصورة الأمامية:

► أن المركبة متوقفة.

► لا تلمس المنطقة الخطرة حول المكونات المتحركة على سبيل المثال، مروحة التبريد.

► خلع المجوهرات والساعة.

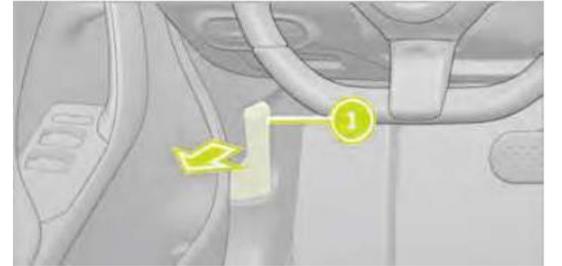
► ابتعد عند المكونات المتحركة بالشعر والملابس والزينة.

▲ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الإصابة بسبب استخدام أداة مسح الزجاج الأمامي عند فتح غطاء المحرك

► قد تُحتجز أداة مسح الزجاج عند فتح غطاء المحرك وتشتغل وأداة مسح الزجاج الأمامي.

► تأكد من إيقاف أداة مسح الزجاج والمركبة قبل فتح غطاء المحرك.

لكي يفتح:



1- اسحب مقبض فتح غطاء المحرك (1) تحت لوحة العدادات على الجانب السائق مرتين.

2- ارفع غطاء المحرك.

للإغلاق:

1- اخفض غطاء المحرك واخفضه بحوالي 20 سنتيمترًا.

2- إذا كان بإمكانك رفع غطاء المحرك قليلاً، فافتح غطاء المحرك مرة أخرى وأغلقه بقوة متزايدة حتى يقفل بشكل صحيح. لا تضغط على غطاء المحرك لإغلاقه.

أغلق غطاء المحرك من الوسط. تأكد من قفل كلا الجانبين من غطاء المحرك بشكل كامل.

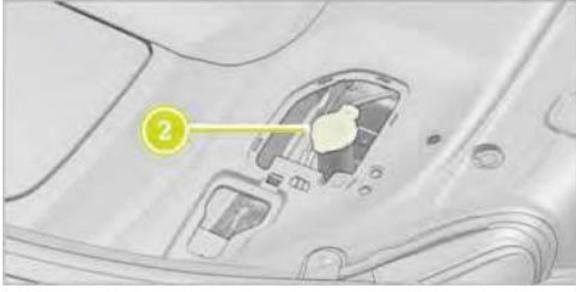
التحقق من مستوى سائل التبريد

▲ تحذير: يحتمل التعرض لخطر وقوع حادث ناتج عن نظام قيادة ساخن جدًا

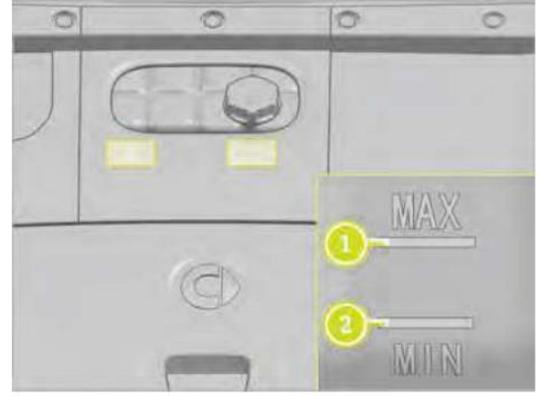
إذا فتحت غطاء المحرك عندما يكون نظام القيادة ساخنًا جدًا أو اندلع حريق في المقصورة الأمامية، فقد يتلامس الهواء الساخن مع السائل المنسكب.

► اترك نظام القيادة شديد الحرارة يبرد قبل فتح غطاء المحرك.

2- ادفع أداة التثبيت (1) وأزل غطاء المحرك في اتجاه السهم.



3- افتح غطاء ملء أداة غسيل الزجاج الأمامي (2) ملء سائل أداة غسيل الزجاج الأمامي.
أعد غطاء ملء أداة غسيل الزجاج الأمامي وغطاء المحرك إلى وضعهما الأصلي بعد التعبئة.



3- إذا كان مستوى سائل التبريد أقل من الموضع المميز (2)، فافحص أو أضف سائل التبريد لدى وكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت.
لا تملأ سائل التبريد فوق الموضع المميز (1).

استكمال ملء نظام غسيل الزجاج الأمامي
⚠ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الحرق الناجم عن المكونات الساخنة في المقصورة الأمامية
تكون بعض المكونات في المقصورة الأمامية، مثل نظام القيادة والرادياتير شديدة السخونة.

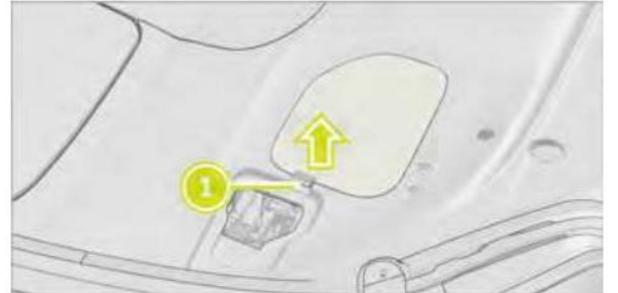
▶ شغل الزجاج الأمامي بعد أن تبرد المقصورة الأمامية.
⚠ تحذير: يحتمل التعرض لخطر وقوع حادث ناتج عن نظام قيادة ساخن جدًا

إذا فتحت غطاء المحرك عندما يكون نظام القيادة ساخنًا جدًا أو اندلع حريق في المقصورة الأمامية، فقد يتلامس الهواء الساخن مع السائل المنسكب.
▶ اترك نظام القيادة شديد الحرارة يبرد قبل فتح غطاء المحرك.
▶ في حالة نشب حريق في المقصورة الأمامية، أغلق غطاء المحرك واتصل بقسم الإطفاء.

⚠ تحذير: يحتمل التعرض لخطر نشوب حريق وإصابة من السائل المركز لغسيل الزجاج الأمامي.

سائل غسيل الزجاج الأمامي شديد الاشتعال.
▶ لا تشعل ولا تستخدم لهبًا مكشوف أو تدخن أو تتسبب في شرارة عند التنظيف باستخدام السائل المركز لغسيل الزجاج الأمامي.

1- افتح غطاء المحرك (الصفحة 188).



التنظيف والرعاية.

ملاحظات حول تنظيف السيارة

⚠️ تحذير: يحتمل التعرض لخطر وقوع حادث ناتج عن انخفاض تأثير الكبح بعد تنظيف المركبة

ينخفض تأثير الكبح بعد تنظيف المركبة.

▶ بعد تنظيف المركبة، انتبه لحالة المرور وفرمل بعناية حتى استعادة تأثير الكبح بالكامل.

ملاحظة: الضرر الناتج عن الاستخدام غير السليم لغسيل السيارات

▶ تأكد من أن الحجم مناسب للمركبة قبل دخول غسيل السيارات.

▶ حافظ على مسافة كافية بين أسفل المركبة وسكك التوجيه لغسيل السيارات.

▶ حافظ على وجود عرض مناسب للفقوة حتى يتسنى غسيل السيارات، وتحديدًا عرض سكك التوجيه.

لمنع تلف سيارتك عند تنظيفها، تأكد أولاً من:

● تأكد من إغلاق جميع الأبواب وغطاء المحرك وغطاء صندوق السيارة الخلفي وجميع النوافذ بإحكام.

● إيقاف تشغيل محرك منفاخ التهوية.

● إغلاق مفاتيح أدوات مسح الزجاج الأمامي

● عند غسيل السيارات بنظام سير الحركة: قم بتعشيق ناقل الحركة في وضع محايد N.

أثناء غسيل السيارات المجهز بنظام سير الحركة، إذا كنت ترغب في مغادرة المركبة أثناء الغسيل، فتأكد من ترك المفتاح في المركبة. وإلا، ستنتقل المركبة إلى وضع الركن P تلقائيًا.

ملاحظات حول استخدام غسل السيارة بالضغط العالي

تحذير: يحتمل التعرض لخطر وقوع حادث عند استخدام غسيل السيارات بالضغط العالي مع فوهات نفث الماء الدائرية

يمكن أن تتسبب فوهات نفث الماء الدائرية (لإزالة الأوساخ) في تلف خارجي غير مرئي للإطارات أو أجزاء الهيكل.

قد تتعطل المكونات التالفة بهذه الطريقة بشكل غير متوقع.

▶ لا تستخدم أبدًا غسيل السيارات بالضغط العالي مع فوهات نفث الماء الدائرية لتنظيف المركبة.

▶ استبدل الإطارات أو أجزاء الهيكل التالفة على الفور.

▶ لا تستخدم أبدًا غسيل السيارات بالضغط العالي لتنظيف شبكة مدخل الهواء.

عند استخدام غسيل السيارات بالضغط العالي لحماية سيارتك، يجب عليك:

● المحافظة على مسافة لا تقل عن 30 سم بين فوهة الضغط العالي والمركبة.

● المركبة مع أغلفة الديكور: يمكن تغطية أجزاء المركبة بأغلفة الديكور.

حافظ على مسافة لا تقل عن 70 سم بين أجزاء المركبة المغطاة بأغلفة

الديكور وفوهة غسيل السيارات بالضغط العالي. واصل تحريك فوهة غسيل

السيارات بالضغط العالي عند التنظيف. يجب الحفاظ على درجة حرارة ماء

غسيل السيارات بالضغط العالي عند أقل من 40 درجة مئوية.

● راقب المسافة الصحيحة على النحو المذكور في دليل المستخدم للمعدات.

● لا توجه فوهة غسيل السيارات بالضغط العالي أبدًا إلى الأجزاء الحساسة،

مثل الإطارات والشقوق والمكونات الكهربائية والبطاريات والمصابيح وفتحات

التهوية.

غسل السيارة يدويًا

ينبغي مراعاة الشروط التنظيمية، مثل السماح في العديد من البلدان بغسل

المركبة يدويًا فقط في صفوف الخدمة المخصصة.

1- استخدم منظفًا خفيفًا مثل شامبو المركبة.

2- ضع منظفًا خفيفًا بإسفنجة مركبة ناعمة. لا تعرض المركبة لأشعة الشمس المباشرة أثناء ذلك.

3- اشطف المركبة بعناية بالماء وجففها بقطعة قماش ماصة.

يجب الانتباه إلى الملاحظات التالية:

الأجزاء	التنظيف والعناية	تجنب تلف الدهان
الدهان	<ul style="list-style-type: none">● بقايا الحشرات: اغمرها بمزيل الحشرات واشطف المناطق المعالجة.● فضلات الطيور: اغمره بالماء واشطفه.● راتنج الأشجار والزيوت والوقود والشحوم: أزلها بفرك خفيف بقطعة قماش مبللة بالبيزيرن المخصص للتنظيف أو السائل الأخف.● سائل التبريد وسوائل المكابح: قم بإزالتها بقطعة قماش مبللة بالماء.● بقع القطران: استخدم مزيل القطران.● الشمع: استخدم مزيل السيليكون.	<ul style="list-style-type: none">● لا تثبت أي ملصقات أو أغشية رقيقة أو مواد مماثلة.● أزل الأوساخ على الفور بفركها بحرص.
التشطيب غير اللامع		<ul style="list-style-type: none">● لا تلمع المركبة والعجلات.● استخدم فقط أدوات غسيل السيارات التي تتوافق مع أحدث المعايير الهندسية● لا تستخدم أبدًا منظفات الدهان، أو منتجات التلميع، أو مثبتات اللمعان مثل الشمع.● استعن بشريك خدمة معتمد من سمارت للقيام بأعمال إصلاح الدهان.

ملاحظات حول تنظيف أغلفة الديكور

امتثل لتعليمات العناية باللمعان الشديد في ملاحظات حول الدهان/ اللمعان الشديد

العناية بالدهان (الصفحة 192). هذه تنطبق أيضًا على أغلفة الديكور.

يجب الانتباه إلى الملاحظات التالية:

عملية التنظيف	لا تتلف أغلفة الديكور
<ul style="list-style-type: none">● للتنظيف، استخدم كمية كبيرة من الماء ومنظفًا محايدًا بدون إضافات أو مواد كاشطة.● أزل الأوساخ في أقرب وقت ممكن وتجنب فركها بقوة. وإلا يتسبب ذلك في تلف لا يمكن إصلاحه لأغلفة الديكور.● إذا كانت هناك أوساخ على الدهان أو تم تشويبه أغلفة الديكور: استخدم منظف الدهان المناسب للمركبة.● بقايا الحشرات: اغمرها بمزيل الحشرات واشطف المناطق المعالجة.● فضلات الطيور: اغمره بالماء واشطفه.● لمنع ظهور بقع الماء، جفف المركبة ذات أغلفة الديكور بعد كل تنظيف باستخدام قطعة قماش ناعمة امتصاصية.	<ul style="list-style-type: none">● يتأثر عمر خدمة ولون أغلفة الديكور بواسطة:-<ul style="list-style-type: none">- أشعة الشمس- درجة الحرارة، مثل مدفأة الهواء الساخنة- الظروف الجوية- الرش والتبقيع- مواد التنظيف الكيميائية- الزيت المعاد تدويره- لا تستخدم أبدًا شمع السيارات لأغلفة الديكور غير لامعة أو اللامعة أو المهيكلة. يسبب بقع دائمة.

ملاحظات حول صيانة الأجزاء الخارجية

⚠️ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الاحتجاز بسبب تشغيل أدوات مسح الزجاج أثناء تنظيف الزجاج الأمامي إذا بدأت أدوات مسح الزجاج في التحرك أثناء تنظيف الزجاج الأمامي أو شفرات أدوات مسح الزجاج، قد تُحتجز بذراعي أدوات مسح الزجاج. ▶ تأكد من إيقاف تشغيل أدوات مسح الزجاج والمركبة قبل تنظيف الزجاج الأمامي أو أدوات مسح الزجاج المساحات.

يحتمل عدم إصلاح الخدوش وتراكمات الصدأ والمناطق المتآكلة، والضرر الناتج عن العناية غير السليمة بالكامل. في هذه الحالة، انتقل إلى وكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت. يمكنك معرفة المزيد حول منتجات العناية والتنظيف من الشركة المصنعة. بعد إزالة أغلفة الديكور، قد يُلاحظ الفرق البصري بين السطح ذو أغلفة الديكور والسطح بدون أغلفة الديكور. انتقل إلى وكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت لعلاج أو إصلاح أغلفة الديكور.

يجب الانتباه إلى الملاحظات التالية:

الأجزاء	التنظيف والعناية	تجنب تلف السيارة
العجلات/ الإطارات	استخدم الماء ومنظف العجلات الخالي من الأحماض	● لا تستخدم منظف العجلات الحمضي لإزالة الغبار الناتج عن الفرملة بسبب أنه يؤدي إلى تلف مسامير العجلات ومكونات المكابح . ● لمنع تآكل قرص المكابح دواسة المكابح، نظف المركبة وقم بالقيادة لبضع دقائق قبل الوقوف. يمكن أن يتسخ قرص المكابح ودواسة المكابح وتجف.
النوافذ	نظف النوافذ من الداخل والخارج بقطعة قماش مبللة	لا تنظف النوافذ من الداخل باستخدام قطعة قماش جافة، أو منظف كاشط، أو منظف مذيّب.
شفرات أدوات مسح الزجاج	فك شفرات أدوات مسح الزجاج وتنظيفها بقطعة قماش مبللة.	لا تنظف شفرات أدوات مسح الزجاج بشكل متكرر. لا تستخدم مذيّبات قوية.
مصابيح الإضاءة الخارجية	نظف غطاء المصابيح بإسفنجة مبللة ومنظف معتدل مثل منظف المركبات	استخدم فقط المنظف أو قطعة القماش المناسبة لأغطية المصابيح البلاستيكية.
مقبس شحن المركبة (بطارية عالية الجهد)	نظف بقطعة قماش ناعمة نظيفة أو بمدفع هواء.	لا تستخدم أدوات غسيل السيارات ذات الضغط العالي أو المنظف، مثل الصابون.
المستشعر	نظف المستشعرات الموجودة على الصدمات الأمامية والخلفية والشبكة الأمامية باستخدام قطعة قماش ناعمة ومنظف للمركبات.	عند استخدام أداة الغسيل بالضغط العالي، احتفظ بمسافة تزيد عن 30 سنتيمترًا.
الكاميرا	نظف عدسة الكاميرا بالماء وقطعة قماش ناعمة	لا تستخدم أدوات غسيل السيارات بالضغط العالي.

ملاحظات حول التنظيف الداخلي

- ▲ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الإصابة بسبب الأجزاء البلاستيكية التي تتكسر بعد استخدام منتجات العناية ذات القاعدة السائلة تحتوي منتجات العناية والتنظيف على مذيبات ومواد تجعل أسطح المقصورة مسامية.
- تنكسر الأجزاء البلاستيكية حال استخدام الوسائد الهوائية.
- فشل أحزمة الأمان في حال وقوع حادث.
- ▶ لا تقم بتبييض أو صبغ أحزمة الأمان.
- يجب الانتباه إلى الملاحظات التالية:

- ▶ لا تستخدم أي منتجات عناية أو تنظيف تحتوي على مذيبات لتنظيف المقصورة.
- ▲ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الإصابة أو الوفاة بسبب أحزمة الأمان المغسولة بمواد التبييض
- يمكن أن تقلل مواد التبييض أو صبغ أحزمة الأمان من قوتها بشكل كبير.
- يمكن أن يتسبب ذلك، على سبيل المثال، في تمزيق أو

الأجزاء	التنظيف والعناية	تجنب تلف السيارة
أحزمة الأمان	نظفها بمحلول معتدل من المنظف الدافئ.	● لا تستخدم مواد تنظيف كيميائية. ● لا تجفف أحزمة الأمان عن طريق التسخين إلى أكثر من 80 درجة مئوية أو تعريضها لأشعة الشمس المباشرة
الشاشات	نظف السطح بحرص باستخدام قطعة قماش قطنية أو بقطعة قماش مايكروفايبر.	● أطفئ شاشة العرض واسمح ببرودتها أولاً. ● يُفضل تشغيل وضع تنظيف الشاشة قبل تنظيف شاشة العرض إذا كانت شاشة العرض المركزية قيد التشغيل. ● لا تستخدم أي عامل تنظيف آخر.
الشريط البلاستيكي	نظفه بقطعة مايكروفايبر مبللة.	● لا تثبت أي ملصقات أو أغلفة أو مواد مماثلة. ● لا تسمح بلامسة مستحضرات التجميل أو مبيدات الحشرات أو كريم الوقاية من الشمس للشريط البلاستيكي.
شريط الإضاءة المحيطية	يستخدم محلول متعادل القلوية لإجراء الصيانة الروتينية والتنظيف	ابق العطور ومستحضرات التجميل وواقيات الشمس والمبيدات الحشرية بعيداً عن شريط الإضاءة المحيطية. فإذا تعرض شريط الإضاءة المحيطية للدهون الموضحة أعلاه أو الأحماض والقلويات القوية، فامسحه في الوقت المناسب لتفادي تشقق شريط الإضاءة المحيطية

الأجزاء	التنظيف والعناية	تجنب تلف السيارة
بطانة السقف	نظفها بفرشاة أو مطهر جاف	
السجاد	استخدم منظف السجاد أو الأقمشة	
أغطية المقاعد من الجلد الطبيعي	نظفها بقطعة قماش مبللة ثم امسحها بقطعة قماش جافة.	● لا تنقع الجلد. ● لا تستخدم قماش مايكروفايبر.
أغطية المقاعد	نظفها بقطعة قماش مبللة.	لا تستخدم قماش مايكروفايبر.
أغطية المقاعد من الجلد الصناعي	نظف كامل أغطية المقعد بقطعة قماش قطنية مبللة و 1% محلول مائي مع صابون	لا تستخدم قماش مايكروفايبر
أغطية المقاعد القماشية	نظف كامل أغطية المقعد بقطعة قماش مايكروفايبر مبللة و 1% محلول مائي مع صابون	

البطاريات

ملاحظات حول بطارية بقدرة 12 فولت

⚠ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الحادث الناتج عن تشغيل بطارية بقدرة

12 فولت بشكل غير صحيح

يتسبب تشغيل بطارية بقدرة 12 فولت بشكل غير صحيح في التعرض لمخاطر مثل حدوث صدمة كهربائي. يمكن أن يؤدي ذلك إلى فرض قيود على وظائف الأنظمة المتعلقة بالسلامة، مثل نظام الإضاءة، ونظام مكابح مانعة للانغلاق، أو نظام تحكم في الثبات الإلكتروني. ويمكن تقييد سلامة تشغيل مركبتك.

▶ في حالة حدوث صدمة كهربائية أو حادث مماثل، اتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت فوراً.

▶ لا تواصل القيادة.

▶ يُوصى بإجراء الأعمال المتعلقة ببطارية بقدرة 12 فولت لدي وكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت.

وحفاظاً على سلامتك، يُوصى بأن تستخدم فقط بطارية بقدرة 12 فولت تم اختبارها واعتمادها من شركة سمارت ومخصصة من أجل مركبتك. وتوفر هذه البطاريات حماية محسنة من التأثير، مما يمكن من منع حروق الحمض لركاب المركبة بسبب تلف بطارية بقدرة 12 فولت في حالة وقوع حادث.

⚠ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الانفجار نتيجة لتراكم الكهرباء الساكنة

يؤدي تراكم الكهرباء الساكنة إلى حدوث شرارات مسببة اشتعال خليط الغاز القابل للاشتعال في بطارية بقدرة 12 فولت.

▶ قبل تشغيل بطارية بقدرة 12 فولت، اضغط على جزء من هيكل المركبة من المعدن لتفريغ أي تراكم كهرباء ساكنة محتمل.



ارتد نظارات واقية.



يُحفظ بعيداً عن متناول الأطفال.



اتبع التعليمات المذكورة بدليل المستخدم.

إذا كنت تخطط لترك مركبتك دون استخدام لفترة طويلة، وكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت.

مساعد بدء وشحن بطارية بقدرة 12 فولت

تواصل مع وكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت للحصول على المساعدة لبدء أو شحن البطارية.

استبدال بطارية بقدرة 12 فولت

تواصل مركز خدمة مؤهل، مثل وكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت من أجل استبدال البطارية.

⚠ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الحروق الكيميائية الناتجة عن حمض بطارية بقدرة 12 فولت

يحتوي حمض بطارية بقدرة 12 فولت على مادة مسببة للتآكل.

▶ احرص على عدم ملامسة حمض بطارية بقدرة 12 فولت للجلد أو العيون أو الملابس.

▶ لا تميل فوق بطارية بقدرة 12 فولت.

▶ لا تستنشق بخار بطارية بقدرة 12 فولت.

▶ ضع بطارية بقدرة 12 فولت بعيداً عن متناول الأطفال.

▶ في حالة حدوث اتصال عرضي مع حمض بطارية بقدرة 12 فولت، اغسل الجلد جيداً بالماء للتخلص من آثار الحمض وابحث عن المساعدة الطبية على الفور.



ملاحظة بيئية: يؤدي التخلص غير الصحيح من البطاريات إلى حدوث

الضرر البيئي



تحتوي البطاريات على مواد ملوثة. لا تتخلص من البطاريات مع

القمامة المنزلية.



▶ تخلص من البطاريات بطريقة محافظة على البيئة. خذ

البطاريات التالفة إلى شريك وكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت أو نقطة تدوير البطاريات المستعملة.

لقطع الاتصال ببطارية بقدرة 12 فولت، اتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت. عند التخلص من بطاريات 12 فولت، اتبع التعليمات الوقائية واتخذ الإجراءات الوقائية.



خطر الانفجار.



عند التخلص من بطاريات 12 فولت، لا تشعل، ولا تستخدم

اللهب المكشوف أو تدخن مع ضرورة تجنب أي شرارة.



يُعتبر الالكتروليت أو حمض البطارية بقدرة 12 فولت عبارة عن

مادة مسببة للتآكل. احمي بشرتك، عينيك أو ملابسك من ملامسة الالكتروليت أو الحمض. ارتدي الملابس الواقية المناسبة، خاصة القفازات الواقية والملابس الواقية والكمامة. إذا تعرضت أي جزء من جسمك لرذاذ الالكتروليت أو الحمض، اغسله بكمية كبيرة من الماء على الفور وبشكل جيد. إذا لزم الأمر، اطلب المساعدة الطبية في أقرب وقت ممكن.

ملاحظات حول بطارية الجهد العالي

تحذير: يحتمل التعرض لخطر تلف المركبة وإصابة الأشخاص من نظام

الجهد العالي

▶ لا تلمس أو تحرك أو تفكك بطارية الجهد العالي، أو الكابلات البرتقالية للجهد العالي، أو أي مكون يحمل رمز تحذيري للجهد العالي.

▶ لا توقف المركبة لفترة طويلة في بيئة رطبة، مثل موقف سيارات مغمور بالماء.

▲ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الانفجار نتيجة لوجود ضغط داخلي زائد في بطارية الجهد العالي

في حالة نشب حريق في المركبة، يزيد الضغط الداخلي لبطارية الجهد العالي عن القيمة الحرجة. في هذه الحالة، يحتمل حدوث

تسرب غاز قابل للاشتعال من خلال صمام تهوية في الجزء السفلي لهيكل المركبة.

يمكن إشعال الغاز.

▶ أوقف عملية الشحن فورًا في حالة وجود روائح غير عادية، أو دخان، أو علامات حرق.

▶ ابتعد عن منطقة الخطر على الفور.

▶ قم بتأمين منطقة الخطر بمسافة كافية.

▶ اتصل بفريق الإطفاء.

تطابق بطارية الجهد العالي المجهزة على هذه المركبة مع شروط ECE R100.03

المتعلقة بسلامة بطارية الجهد العالي.

لتحقيق أطول عمر خدمة لبطارية الجهد العالي، يجب أن يُحافظ دائمًا على حالة الشحن كافية. إذا كنت بحاجة إلى إيقاف المركبة لفترة طويلة، فتتحقق من حالة الشحن. تتآكل بطارية الجهد العالي وتتضرر إذا تركت المركبة دون استخدام لفترة طويلة.

إذا تركت المركبة دون استخدام لفترة طويلة، فقم بتشغيلها لبضع دقائق كل 4 أسابيع. إذا كانت حالة الشحن منخفضة، فقم بشحن البطارية.



خطر الانفجار.



عند التخلص من بطاريات الجهد العالي، لا تشعل، ولا تستخدم اللهب المكشوف أو تدخن مع ضرورة تجنب أي شرارة.

▲ يعتبر الالكتروليت أو حمض بطاريات الجهد العالي عبارة عن مادة مسببة

للتآكل. احمي بشرتك، عينيك أو ملابسك من ملامسة الالكتروليت أو

الحمض. ارتدي الملابس الواقية المناسبة، خاصة القفازات الواقية والملابس

الواقية والكمامة. إذا تعرضت أي جزء من جسمك لرداذ الالكتروليت أو

الحمض، اغسله بكمية كبيرة من الماء على الفور وبشكل جيد. إذا لزم الأمر،

اطلب المساعدة الطبية في أقرب وقت ممكن.



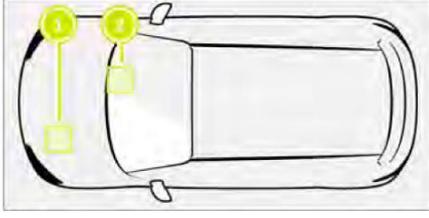
ارتد نظارات واقية.



يُحفظ بعيدًا عن متناول الأطفال.



اتبع التعليمات المذكورة بدليل المستخدم.



موقع الصمامات

- صندوق الصمامات (1) في المقصورة الأمامية.
صندوق الصمامات أسفل لوحة العدادات. (2)

الصمامات

استبدال الصمامات

⚠ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الحوادث عندما يقوم المستخدم بتغيير

الصمامات

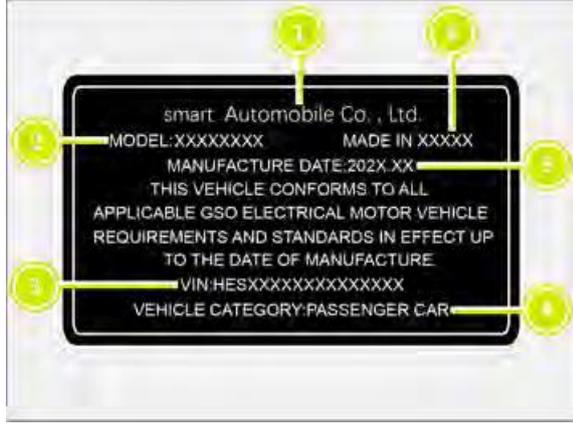
يسبب استبدال الصمامات غير المصرح بها:

▶ تلف المركبة.

▶ نشوب حريق.

لاستبدال جميع الصمامات، يُنصح بإجراء الإصلاحات اللازمة لدى وكيل

خدمة معتمد لسيارات سمارت



1- الشركة المصنعة للمركبة

2- الطراز

3- رقم تعريف المركبة (VIN)

4- نوع للمركبة

5- تاريخ الصنع

6- بلد الصنع

البيانات المذكورة بالشكل هي للإشارة فقط. الأرقام ترتبط بالمركبة المسلمة فعلياً.

رقم تعريف المركبة (VIN)

يذكر رقم تعريف المركبة (VIN) على غلف الجلوس الأمامي الأيمن

معلومات فنية

وصف البيانات الفنية

وصف البيانات الفنية

تخضع جميع البيانات الفنية للوثائق الرسمية للمركبة. تنطبق جميع البيانات المدرجة في هذا الدليل على نموذج المركبة الأساسي بدون ملحقات، يرجى استشارة وكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت للحصول على التفاصيل.

نموذج القيادة

يعتمد نموذج القيادة على الخطوط الرفيعة، وتتوفر هذه المركبة في شكل مركبات ذات دفع خلفي ومركبات دفع رباعي.

قيادة كهربائية

يذكر نوع وطراز القيادة الكهربائية المثبتة في هذه المركبة في لوحة البيانات الفنية للمركبة أو في وثيقة تسجيل المركبة.

⚠ تحذير: يحتمل التعرض لخطر عدم مراعاة البيانات الفنية المحددة

تأكد من استخدام المركبة بدقة وفقاً للبيانات الفنية المحددة. حال تجاهل القيم المحددة مثل الكتلة، والحمولة، وحجم المركبة، والسرعة القصوى للمركبة المحددة في هذا الدليل أو تجاوزها أثناء الاستخدام، فقد تحدث حوادث وتتسبب في إصابات شخصية.

الإلكترونيات بداخل السيارة

ملاحظات حول التغيير غير المصرح به للمحرك والمعدات الإلكترونية

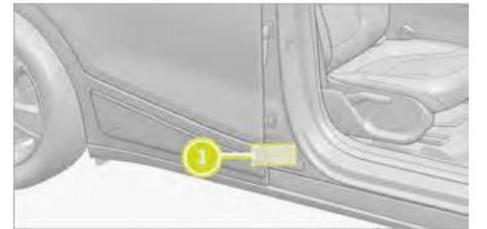
ملاحظة: الاهتراء المبكر الناتج عن الرعاية غير الملائمة

تؤدي الرعاية غير الملائمة إلى الاهتراء المبكر لمكونات المركبة وتتسبب في فقدان تصريح القيادة للمركبة.

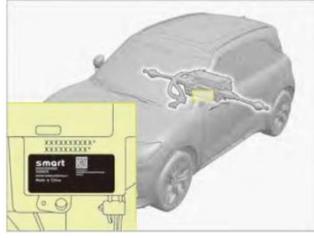
▶ دائماً قم بإصلاح المعدات الكهربائية والإلكترونية والمكونات لدي وكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت.

لوحة تعريف السيارة ورقم تعريف السيارة (VIN) والرقم التسلسلي للمحرك الإلكتروني

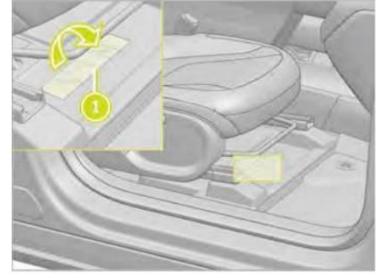
لوحة تعريف المركبة



توجد لوحة تعريف المركبة (1) في الجزء السفلي من عمود B الأمامي الأيمن.

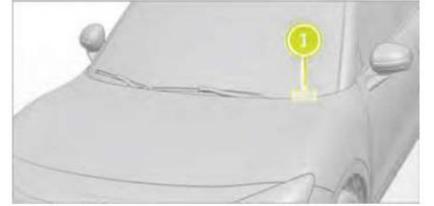


يوضع ملصق الطراز والرقم التسلسلي للمحرك الإلكتروني الخلفي في الجزء السفلي من غلاف المحرك الإلكتروني. استشر وكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت للحصول على معلومات مفصلة. الرقم التسلسلي للمحرك الإلكتروني المذكور بالشكل هو للإشارة. تختلف أرقام الرقم التسلسلي للمحرك الإلكتروني بين المركبات وتختلف عن الرقم المعروض هنا.



(1) عليك أن تطوي غطاء الأرضية للوصول إلى رقم تعريف المركبة المطبوع (VIN)

يوجد رقم تعريف المركبة (VIN) على الحافة السفلية للزجاج الأمامي



(1) رقم تعريف المركبة (VIN).

اقرأ رقم تعريف المركبة (VIN)

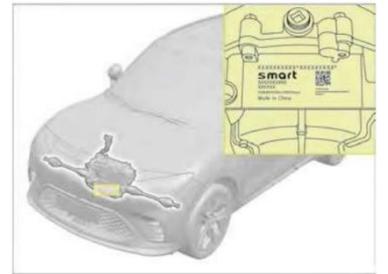


يمكن الحصول على رقم تعريف المركبة (VIN) باستخدام أداة فحص

تشخيصية من خلال واجهة نظام التشخيص.

إذا لزم الأمر، اتصل بوكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت.

الرقم التسلسلي للمحرك الإلكتروني



يوضع طراز ورقم تسلسلي للمحرك الإلكتروني الأمامي في الجزء السفلي من

غلاف المحرك الإلكتروني.

سوائل التشغيل

ملاحظة حول سوائل التشغيل

⚠ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الإصابة الناتج عن سوائل التشغيل الضارة يتحمل أن تكون سوائل التشغيل سامة ومضرة بالصحة.

► ينبغي مراعاة الملاحظة على الوعاء الأصلي عند استخدام أو تخزين أو التخلص من سوائل التشغيل.

► احتفظ بسوائل التشغيل في الوعاء الأصلي.

► حافظ على سوائل التشغيل بعيدًا عن تناول الأطفال.

تشمل سوائل التشغيل ما يلي:

● زيت التشحيم

● سائل التبريد

● سائل المكابح

● سائل غسيل الزجاج الأمامي

يرجى استخدام منتجات معتمدة من شركة سمارت.

لا تشمل ضمان شركة سمارت الأضرار الناتجة عن استخدام منتجات غير معتمدة.

ملاحظات حول سائل المكابح

يرجى مراعاة الملاحظات حول سوائل التشغيل (الصفحة 202).

⚠ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الحوادث الناتجة عن حبس الهواء في نظام المكابح

يمتص سائل المكابح الماء في الهواء بشكل مستمر. ويقلل من نقطة الغليان لسائل المكابح. فإذا كانت نقطة الغليان منخفضة جدًا، يجلس نظام المكابح الهواء أثناء الفرملة القوية مما يقلل من كفاءة المكابح. ► استبدل سائل المكابح وفقًا للفترة الزمنية المحددة.

استبدل سائل المكابح في ورشة عمل متخصصة بشكل دوري ویرجى استخدام سوائل المكابح المعتمدة من سمارت.

سائل التبريد

يرجى مراعاة الملاحظات حول سوائل التشغيل (الصفحة 202).

⚠ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الحريق والإصابة الناتج عن سائل التبريد يشتعل السائل التبريد إذا تعرض لأجزاء ذات درجات حرارة عالية في المقصورة الأمامية.

► قم بتبريد النظام الكهربائي قبل إضافة سائل التبريد.

► امنع انسكاب سائل التبريد حول غطاء التعبئة.

► نظف سائل التبريد على الأجزاء جيدًا قبل تشغيل المركبة.

ملاحظة: الانبعاث الحراري عندما تكون درجة الحرارة الخارجية مرتفعة
حال استخدام سائل تبريد غير مناسب، فقد لا يمكنه منع النظام الكهربائي من فقد الحرارة بالانبعاث عندما تكون درجة الحرارة الخارجية مرتفعة.

► يرجى استخدام سائل تبريد سمارت المعتمد.

► ينبغي مراعاة الملاحظات في مواصفات سوائل التشغيل المعتمدة من سمارت.

قم بتبديل سائل التبريد بانتظام بواسطة وكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت.

ملاحظات حول سائل غسيل الزجاج الأمامي

يرجى مراعاة الملاحظات حول سوائل التشغيل (الصفحة 202).

⚠ تحذير: يحتمل التعرض لخطر الحريق والإصابة من سائل الغسيل المركز للزجاج الأمامي

سائل غسيل الزجاج الأمامي قابل للاشتعال بشكل كبير.

► لا تشعل أو تستخدم لهبًا أو دخانًا أو تسبب شررًا عند التنظيف بسائل الغسيل المركز للزجاج الأمامي.

الرمز 1 عبارة عن تحذير من الأوضاع التالية:

- خطر محتمل.
 - يجب إجراء الصيانة لدى وكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت.
- حجم تعبئة مادة التبريد:

الموديل	المبرد
مضخة حرارية	٩٥٠ جرام ± ٢٠ جرام
بدون مضخة حرارية	٥٠٠ جرام ± ٢٠ جرام

ملاحظة: تلف مصباح الإضاءة الخارجية بواسطة سائل غسيل الزجاج الأمامي غير المناسب

يتسبب سائل غسيل الزجاج الأمامي غير المناسب في تلف السطح البلاستيكي للإضاءة الخارجية.

▶ استخدم سائل غسيل الزجاج الأمامي المناسب للسطح البلاستيكي.

ملاحظة: انسداد الفوهة الناتج عن خلط سائل غسيل الزجاج الأمامي

▶ لا تخلط أبدًا بين سوائل غسيل الزجاج الأمامي المختلفة.

قد يحول سائل غسيل الزجاج المتجمد دون عمل النظام بسبب الطقس البارد. فإذا كانت مواسير سوائل غسيل الزجاج متجمدة، فلا تستخدم أدوات الغسيل لتجنب الضرر.

لا تستخدم أدوات المسح عندما لا يوجد سائل غسيل في خزان سائل غسيل الزجاج، وإلا فسيؤدي إلى انخفاض العمر الافتراضي لعمل المسححة.

عندما تصبح درجة الحرارة أقل من نقطة التجمد، استخدم سائل غسيل الزجاج الذي يحتوي على مضاد للتجمد لتجنب تجمد السائل داخل مضخة غسيل الزجاج وخزان سائل غسيل الزجاج ومواسير غسيل الزجاج.

المبرد

ملاحظات حول سوائل التشغيل (الصفحة 202)

ملاحظة: يحتمل وجود: أضرار ناتجة عن مادة تبريد غير مناسبة

يؤدي استخدام مادة تبريد غير معتمدة إلى إتلاف نظام التحكم في تكييف الهواء.

▶ يجب استخدام مادة التبريد المعتمدة فقط.

ملاحظة: الأضرار اللاحقة بنظام التحكم في تكييف الهواء نتيجة عدم ملاءمة زيت ضاغط المكيف.

▶ يجب استخدام زيت ضاغط مكيف هواء معتمد من سمارت فقط.

▶ لا تخلط أبدًا زيت ضاغط مكيف الهواء المعتمد مع أي نوع آخر من الزيت.

توجد ملصق تعليمات مادة التبريد في المقصورة الأمامية.



1- رمز خطر والصيانة

2- الاتصال المباشر ممنوع

3- نوع مادة التبريد

4- حجم تعبئة مادة التبريد

كمية تعبئة زيت ضاغط تكييف الهواء:

الموديل	زيت ضاغط تكييف الهواء
مضخة حرارية	٣٠٠ جرام
بدون مضخة حرارية	١٥٠ جرام

معلومات السيارة

أبعاد السيارة

البند	بدون مجموعة طقم رياضي	مع مجموعة طقم رياضي
الطول:	٤٢٧٠ مم	٤٣٠٠ مم
العرض (بدون مرايا الرؤية الخلفية):	١٨٢٢ مم	
الارتفاع (بدون قضبان السقف):	١٦٣٦ مم	
قاعدة العجلات:	٢٧٥٠ مم	
مسار العجلات الأمامية:	١٥٨٥ مم	
مسار العجلات الخلفية:	١٥٩٠ مم	

مواصفات أداء السيارة

الأداء الميكانيكي:

البند	المواصفات
السرعة القصوى	١٨٠ كم/ساعة (١١٠ ميل/ساعة)
نصف قطر الدوران الأدنى	٥٤٠٠ مم

القدرة على اجتياز التضاريس

البند	بدون مجموعة طقم رياضي	مع مجموعة طقم رياضي
زاوية الاقتراب	١٨.٢ درجة	١٦.١ درجة
زاوية المغادرة	٣٠.٥ درجة	٢٩.٥ درجة
أقصى انحدار *	% ٣٥	

البند	235/ 50 R18	235/ 45 R19
الحد الأدنى للارتفاع عن الأرض	بدون حمولة	بدون حمولة
	بحمولة كاملة	بحمولة كاملة
	١٨١ مم	١٦٠ مم

* شروط اختبار أقصى انحدار على النحو التالي:

- سطح طريق جاف
- ضمن تصنيف الوزن الإجمالي للمركبة
- عند مستوى سطح البحر
- بدون جر مقطورة
- مواصفات نظام التعليق

مواصفات محاذاة العجلات

البند	المواصفات
زاوية ميلان العجلات الأمامية	-٤٦ ± ٣٩ دقيقة
زاوية ميلان العجلات الخلفية	-٦٤ ± 30 دقيقة
زاوية ميلان المحور الرئيسي	١٣.٥٤ درجة ± ٠.٥ درجة
زاوية الميل للعجلات (الكاستر) للمحور الرئيسي	٥.٠ درجة ± ٠.٥ درجة
تقارب العجلات الأمامية	٣ ± ٥.١ دقيقة
تقارب العجلات الخلفية	٣ ± ٣.٦ دقيقة

تقاس مواصفات محاذاة العجلات في حالة تحميل السيارة عند التسليم مع المعدات القياسية وجميع الزيوت السوائل الضرورية.

الوزن والحمولة

سيارات دفع رباعي	سيارات دفع خلفي			البنود
1900 كجم	1800 كجم	١٧٨٨ كجم	١٧٨٠ كجم	وزن السيارة فارغة
2370 كجم	2270 كجم	2258 كجم	٢٢٠٥ كجم	الحد الأقصى للحمولة الإجمالية
1052 كجم	951 كجم	957 كجم	٩٥٦ كجم	الحد الأقصى للحمولة - أمامي
1318 كجم	1319 كجم	1301 كجم	١٢٤٩ كجم	الحد الأقصى للحمولة - خلفي
			١١٠٠ كجم	الحد الأقصى للحمل المحوري - أمامي
			١٣٥٠ كجم	الحد الأقصى للحمل المحوري - خلفي

مواصفات البطارية

بالإضافة إلى حالة الشحن ودرجة الحرارة المحيطة، تؤثر سعة الشحن أيضًا على وقت الشحن. تعتمد سعة الشحن على جهد المصدر وشدة التيار ونوع مصدر الطاقة.

مواصفات البطارية عالية الجهد:

البند	الوصف 1	الوصف 2
الجهد المقدر	٣٩٢ فولت	٣٨٠ فولت
السعة المقدرة	١٦٩ أمبير في الساعة	١٣٠.٥ أمبير في الساعة
عدد العناصر	١٠٧	١٢٠
الوزن (بدون سائل التبريد)	٣٩٠ كجم	٤٠٩.٥ كجم

مواصفات بطارية ١٢ فولت

البند	المواصفات
الجهد المقدر	١٢ فولت
السعة المقدرة	٥٠ أمبير في الساعة

مواصفات المحرك الإلكتروني

البند	مواصفات محرك إلكتروني			
	النوع 1	النوع 2	النوع 3	النوع 4
القدرة القصوى	٢٠٠ كيلو واط	٢٠٠ كيلو واط	156 كيلو واط	١١٥ كيلو واط
السرعة القصوى للدوران	١٦٥٠٠ دورة في الدقيقة	١٦٠٠٠ دورة في الدقيقة	16500 دورة في الدقيقة	١٦٠٠٠ دورة في الدقيقة
عزم الدوران الأقصى	٣٤٣ نيوتن متر	٣٨٤ نيوتن متر	270 نيوتن متر	٢٠٠ نيوتن متر
القدرة المقدرة	٧٥ كيلو واط	٧٥ كيلو واط	75 كيلو واط	٤١ كيلو واط
السرعة الدورانية المقدرة	٥٣٤٥ دورة في الدقيقة	٥١٠٠ دورة في الدقيقة	5000 دورة في الدقيقة	٤٩٥٠ دورة في الدقيقة
عزم الدوران المقدر	١٣٤ نيوتن متر	١٥٠ نيوتن متر	134 نيوتن متر	٨٠ نيوتن متر
الجهد المقدر	٤٠٠ فولت			

مواصفات نظام المكابح

معلومات المكابح

المواصفات	البند
DOT4	سائل المكابح
١١٩ مم	الشوط الكامل لدواسة المكابح
٨ - ٢ مم	الشوط الحر لدواسة المكابح

يُنصح باستبدال سائل المكابح بشكل دوري لضمان كفاءة نظام المكابح . يُوصى باستبدال سائل المكابح لدى وكيل خدمة معتمد لسيارات سمارت.

نطاق الصيانة المعقولة لطقم احتكاك المكابح

المواصفات		البند
عجلة خلفية	عجلة أمامية	
20 مم	٢٨ مم (دفع خلفي)	السمك القياسي للقرص الخلفي
	٣٠ مم (دفع رباعي)	
18 مم	٢٥ مم (دفع خلفي)	الحد الأدنى للسمك الآمن للقرص الخلفي
	٢٧ مم (دفع رباعي)	
15.5 مم	16.5 مم (دفع خلفي)	السمك القياسي لوسادة المكابح *
	18 مم (دفع رباعي)	
7.5 مم	8.5 مم (دفع خلفي)	الحد الأدنى للسمك الآمن لوسادة المكابح *
	9 مم (دفع رباعي)	
2 مم	3 مم	الحد الأدنى للسمك الآمن لبطانة المكابح **

* يشمل السمك لوح الكبح الخلفي.

** يمثل سمك بطانة المكابح بدون لوح الكبح الخلفي.

احتياجات التوازن الديناميكي للعجلة

المواصفات	البند
المواصفات	البند
≥ ٨ جرام	صمام تفريغ أحادي الجانب

ضغط الإطارات الموصى به

المواصفات	المواصفات	البند
بدون حمولة	بكامل الحمولة	
٢٥٠ كيلو باسكال	٢٩٠ كيلو باسكال	235/ 45 R19
٢٥٠ كيلو باسكال	٢٩٠ كيلو باسكال	235/ 50 R18

مواصفات المقاعد

معلومات المقاعد الأمامية:

البند	نظام الضبط الكهربائي للمقاعد الأمامية	نظام الضبط اليدوي للمقاعد الأمامية
وضعية المقعد المصمم*	حرك المقعد للأمام ٥٠ مم من الوضع الخلفي الأقصى	حرك المقعد للأمام ٥٠ مم من الوضع الخلفي الأقصى
نطاق الضبط الطولي للمقعد	٢١٠ مم للأمام أو ٥٠ مم للخلف من وضعية المقعد المصمم	٢١٠ مم للأمام أو ٥٠ مم للخلف من وضعية المقعد المصمم
زاوية مسند ظهر المقعد المصممة*	٤٤ درجة للأمام من الوضع الخلفي الأقصى	٤٤ درجة للأمام من الوضع الخلفي الأقصى
نطاق ضبط مسند ظهر المقعد	٢٨ درجة للأمام أو ٤٤ درجة للخلف من زاوية مسند ظهر المقعد المصممة	٢٨ درجة للأمام أو ٤٤ درجة للخلف من زاوية مسند ظهر المقعد المصممة
وضع وسادة المقعد المصممة	اضبط وسادة المقعد لأعلى بمقدار ٣٢.٥ مم من الوضع السفلي	اضبط وسادة المقعد لأعلى بمقدار ٣٢.٥ مم من الوضع السفلي
نطاق ضبط وسادة المقعد	٣٢.٥ مم لأعلى أو ٣٢.٥ مم لأسفل من وضع وسادة المقعد المصمم	٣٢.٥ مم لأعلى أو ٣٢.٥ مم لأسفل من وضع وسادة المقعد المصمم

* عند قياس عمق الوسادة.

معلومات المقاعد الخلفية

البند	المقعد الأوسط	المقاعد الجانبية
وضعية المقعد المصمم	الوضع الخلفي الأقصى للمقعد	الوضع الخلفي الأقصى للمقعد
نطاق الضبط الطولي للمقعد	مقعد ثابت: غير متاح	مقعد ثابت: غير متاح
نطاق زاوية ضبط مسند ظهر المقعد:	المقعد المنزلق: ١٣٠ مم للأمام من وضعية المقعد المصمم	المقعد المنزلق: ١٣٠ مم للأمام من وضعية المقعد المصمم
نطاق ضبط مسند ظهر المقعد	الوضع الخلفي الأقصى للمقعد	الوضع الخلفي الأقصى للمقعد
	مقعد ثابت: يمكن طيه للأمام	مقعد ثابت: يمكن طيه للأمام
	المقعد المنزلق: ٢٦ درجة للأمام من زاوية مسند ظهر المقعد المصممة، ويمكن طيه بالكامل	المقعد المنزلق: ٢٦ درجة للأمام من زاوية مسند ظهر المقعد المصممة، ويمكن طيه بالكامل

يمكن للمستخدمين ضبط المقاعد الخلفية إلى الوضع المناسب لهم، ويعتبر الوضع الخلفي لكل من المقعد ومسند الظهر هو الوضع المصمم.

معلومات النشر التفصيلية

يمكنكم الاطلاع على المزيد من المعلومات حول سيارات سمارت ووكيل الخدمة

المعتمد من خلال زيارة الموقع الرسمي لشركة سمارت:

<http://www.smart.com>

معلومات الشركة المصنعة للسيارة:

شركة زيجيانغ هاوتشينغ لتصنيع السيارات (فرع شيان)

666 طريق جيبي، بلدة جينجوي الجديدة، منطقة تطوير الاقتصاد

والتكنولوجيا، شيان، مقاطعة شانشي

تاريخ الإصدار: سبتمبر 2024